

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	VELOSOLEX	S 3300	1965	4'755

Caractéristiques "S 3300" sur partie supérieure du boîtier du phare. - "TS 4'755" au-dessous du No du cadre

Valable à partir du n° du cadre 3'338'013 n° du moteur 3'320'650  
 Constructeur du cadre S.I.F.A.C. Velosolex, Courbevoie (F) - Importateur VELOSOLEX  
 Constructeur du moteur S.I.F.A.C. Velosolex, Courbevoie (F) 3, rue du Léman, Genève  
 Le n° du cadre se trouve à gauche, derrière tube de direction  
 Le n° du moteur se trouve à l'arrière, sur carter du vilebrequin

Moteur: Marque VELOSOLEX Type S 3300 Emplacement sur roue avant  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air  
 Alésage 39,5 mm Course 40 mm Cylindrée 49 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,7 CV au régime de 2'500-2'800 1/min Carburant essence

Construction: Cadre en tôle d'acier (sans suspension)  
 Guidon réglable verticalement env. 100 mm Selle réglable verticalement env. 100 mm  
 Frein: roue avant mécanique, sur jante, à câble, levier à droite  
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, levier à gauche  
 Roues: avant à tringles arrière à tringles  
 Pneu: avant 1.75 - 19 type Y Charge max. pneu: 100 kg  
 Pneu: arrière 1.75 - 19 type Y Charge max. pneu: 100 kg  
 Pédalier séparé (3,95 m) Longueur des bielles du péd. 165 mm  
 Boîte de vitesses - Nombre de vitesses 1  
 Embrayage automatique (à force centrifuge)  
 Transmission sur roue avant, par galet  $\phi$  45 mm

Poids en kg	Poids à vide	<u>30</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'620</u>	
	Charge utile	<u>130</u>		en	Largeur du guidon	<u>580</u>
	Poids total	<u>160</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>586</u>
	Garantie du fabr.	<u>160</u>			Hauteur	<u>990</u>
	Charge max. pneu	<u>200</u>			Empattement	<u>1'000</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>CIBIE 10 x 6 cm</u>	Syst. feu de croisement	<u>-</u>
	Feu arrière	<u>électrique</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>
	Rélecteurs	<u>séparé</u>	Dimension	<u>15,7</u> cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>SOLEX 6,5 LI</u>
	Plomb douanier	<u>au cadre</u>	Contenu réservoir	<u>= 1,4 litres</u>
	Dispositif d'échappement	<u>pot rond et plat à l'extrémité du tuyau d'échappement</u>		
	Silencieux d'aspiration	<u>carénage au-dessus culasse avec filtre</u>		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>29 - 30</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>64</u>	dB à	<u>29 - 30</u> km/h <u>3'750</u> t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

Reconnu comme cyclomoteur selon lettre de la Division fédérale de police du 4.11.64.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 13.10.64

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	VELOSOLEX	S 3300	1965	4 ' 7 5 5
Caractéristiques	"S 3300" sur partie supérieure du boîtier du phare. - "TS 4'755" au-dessous du No du cadre			
Valable à partir du n° du cadre	3'338'013		n° du moteur 3'320'650	
Constructeur du cadre	S.I.F.A.C. Velosolex, Courbevoie (F) - Importateur VELOSOLEX			
Constructeur du moteur	S.I.F.A.C. Velosolex, Courbevoie (F) 3, rue du Léman, Genève			
Le n° du cadre se trouve	à gauche, derrière tube de direction			
Le n° du moteur se trouve	à l'arrière, sur carter du vilebrequin			
Moteur:	Marque	Type	Emplacement	
	VELOSOLEX	S 3300	sur roue avant	
	Nombre de cylindres	Temps	Refroidissement	
	1	2	air	
	Alésage	Course	Cylindrée	
	39,5 mm	40 mm	49 cm <sup>3</sup>	
	Puissance utile	au régime de	Carburant	
	0,7 CV	2'500-2'800 t/min	essence	
Construction:	Cadre en tôle d'acier (sans suspension)			
	Guidon réglable verticalement	env. 100 mm	Selle réglable verticalement	env. 100 mm
	Frein: roue avant	mécanique, sur jante, à câble, levier à droite		
	Frein: roue arrière	mécanique, à expansion interne, à câble, levier à gauche		
	Roues:	avant	à triangles	arrière
				à triangles
	Pneus:	avant	1,75 - 19 type Y	Charge max. pneu: 100 kg
		arrière	1,75 - 19 type Y	Charge max. pneu: 100 kg
	Pédalier	séparé (3,95 m)	Longueur des bielles du péd.	165 mm
	Boîte de vitesses	-	Nombre de vitesses	1
	Embrayage	automatique (à force centrifuge)		
	Transmission	sur roue avant, par galet ø 45 mm		

Poids en kg	Poids à vide	<u>30</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'620</u>	
	Charge utile	<u>130</u>		en	Largeur du guidon	<u>580</u>
	Poids total	<u>160</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>586</u>
	Garantie du fabr.	<u>160</u>			Hauteur	<u>990</u>
	Charge max. pneu	<u>200</u>			Empattement	<u>1'000</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>CIBIE 10 x 6 cm</u>	Syst. feu de croisement	<u>-</u>
	Feu arrière	<u>électrique</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>
	Rélecteurs	<u>séparé</u>	Dimension	<u>15,7</u> cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>SOLEX 6,5 LI</u>
	Plomb douanier	<u>au cadre</u>	Contenu réservoir =	<u>1,4 litres</u>
	Dispositif d'échappement	<u>pot rond et plat à l'extrémité du tuyau d'échappement</u>		
	Silencieux d'aspiration	<u>carénage au-dessus culasse avec filtre</u>		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>29 - 30</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>64</u>	dB à <u>29 - 30</u>	km/h <u>3'750</u> t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

Reconnu comme cyclomoteur selon lettre de la Division fédérale de police du 4.11.64.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 13.10.64