

Genre du véhicule Machine de travail lourde (Vhc.spécial)	Marque de fabrique H A N O M A G	Type B 8 B	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 ' 7 5 2
---	-------------------------------------	---------------	-------------------------	-----------------------------------

Caractéristiques "B 8 Serie B" de chaque côté à l'arrière du véhicule et sur plaquette du constructeur
Carburant diesel Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis Rheinstahl HANOMAG, Hannover (D) - Importateur M B A, Dubendorf (ZH)

N° du châssis frappé à droite, sur longeron + sur plaquette

N° du moteur frappé à gauche, au centre du bloc

Type du moteur en ligne

Position du mot. arrière Frein-moteur

Cylindrée 6'786 cm³ Frein de remorque

Temps 4 Transmission mécanique *) Treuil/Cabest.

Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.

+) Entraînement toutes roues Vitesse en 1^{re} 4,38 Voie avant 1'820

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 41,2 **) Voie arrière 1'820

Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,5 +)

Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur arbre de cardan

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	4'000	4'000	8'000	Dimension	17.5-25	17.5-25		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	4'500	4'500		Largeur
Total			8'000		12 Ply	EM		Hauteur
Gar. de fabr.	5'000	4'000						Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr.

Direction: position centre - assistée hydraulique Marque du moteur HANOMAG C.V. frein 88 SAE

Alésage 120 Course 150 C.V. impôts 34,56

Forme de la carrosserie pelle chargeuse

Nombre de places: total 1 (avant milieu arr.) Places debout

Phares: marque 2/ HELLA NL	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin (orange)
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = de chaque côté sur cabine
Feux de position 2/ dans phares + 2 sur protection	AR = combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard	Essule-glace 1/ électrique
Feux arrières 2/ au-dessous feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) 98 dB
Réfecteurs 2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur 2/ de chaque côté cabine
Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 2/ sur radiateur	Parties dangereuses
Lampes de travail 4/ AV= sur cabine / AR= à côté feux AR (lampe-témoin indispensable)	
Equipement électr. 24 Volts (2 x 12 V)	
Mesure du bruit 86 bB à 1'800 t/min	

Observations et exceptions

- *) Transmission : Convertisseur de couple avec boîte c.v. mécanique.
 - +) Pour réduire le ϕ de braquage, il est possible de bloquer les 2 roues de droite ou de gauche.
- ++) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 3,3 m.
 Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)

 - Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
 - Dispositif de protection = sur pelle de chargement.
 - Marquage jaune-noir = sur dispositif de protection.
 - Disque 30 km/h **)

Véhicule équipé de pare-boue.

Lieu et date de l'expertise-type Wallisellen, 24.9.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Machine de travail lourde (Vhc.spécial)	Marque de fabrique H A N O M A G	Type B 8 B	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 ' 7 5 2
Caractéristiques "B 8 Serie B" de chaque côté à l'arrière du véhicule et sur plaquette du constructeur				
		Carburant diesel	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis	Rheinstahl HANOMAG, Hannover (D) - Importateur M B A, Dubendorf (ZH)			
N° du châssis frappé	à droite, sur longeron + sur plaquette			
N° du moteur frappé	à gauche, au centre du bloc			
Type du moteur	en ligne			
Position du mot.	arrière	Frein-moteur		
Cylindrée	6'786 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécanique *) Treuil/Cabest.		Longueur 5'550
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem. Largeur 2'500
+) Entraînement toutes roues	Vitesse en 1 ^{re}	4,38	Voie avant	1'820
	Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 41,2 **) Voie arrière	1'820
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	12,5 +) Porte à faux arr. 1'550++)
Frein à pied	hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes roues			
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à tringles, sur arbre de cardan			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr.
A vide	4'000	4'000	8'000	Dimension 17.5-25 17.5-25
Charge utile			-	Charge pneu 4'500 4'500
Total			8'000	12 Ply EM
Gar. de fabr.	5'000	4'000		
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes	
Direction: position centre - assistée hydraulique			Marque du moteur HANOMAG	C.V. frein 88 SAE
Alésage	120		Course	150 C.V. impôts 34,56
Forme de la carrosserie	pelle chargeuse			
Nombre de places: total	1		(avant milieu arr.)	Places debout

Phares: marque 2/ HELLA NL	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin (orange)
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = de chaque côté sur cabine
Feux de position 2/ dans phares + 2 sur protection	AR = combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 1/ électrique
Feux arrières 2/ au-dessous feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) 98 dB
Réfecteurs 2/ séparés \varnothing 70	Rétroviseur 2/ de chaque côté cabine
Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 2/ sur radiateur	Parties dangereuses
Lampes de travail 4/ AV= sur cabine / AR= à côté feux AR (lampe-témoin indispensable)	
Équipement électr. 24 Volts (2 x 12 V)	
Mesure du bruit 86 bB à 1'800 t/min	

Observations et exceptions

- *) Transmission : Convertisseur de couple avec boîte c.v. mécanique.
 - +) Pour réduire le \varnothing de braquage, il est possible de bloquer les 2 roues de droite ou de gauche.
- ++) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 3,3 m.
 Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)

 - Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
 - Dispositif de protection = sur pelle de chargement.
 - Marquage jaune-noir = sur dispositif de protection.
 - Disque 30 km/h **)

Véhicule équipé de pare-boue.

Lieu et date de l'expertise-type Wallisellen, 24.9.64

La Commission d'expertise-type