

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motorcyclette	Z U E N D A P P		KS 50 515 - 51		1965	4 7 5 0 - B	
Caractéristiques "KS 50" sur boîtier feu AR.- "515-51" sur plaqu. constructeur, à droite sur tête de direction.-"276-025" sur plaquette du moteur							
Constructeur du châssis			Carburant essence		Nombre de cylindres 1		
N° du châssis frappé			à droite sur tête de direction + sur plaquette du constructeur				
N° du moteur frappé			à l'avant sur carter vilebrequin + sur plaquette du moteur				
Type du moteur 276-025							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49,9 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'900	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 570	
Entraînement s.roue	AR(ch)	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 950	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 65 *		Voie arrière		Empattement 1'230	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 370	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	35	45	80	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur
Charge utile	40	100	140	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	75	145	220		MT - Spécial		Hauteur
Gar. de fabr.			235				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur ZUENDAPP		C.V. frein 4,4 DIN	
Alésage			39	Course 41,8		C.V. impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
selle double avec courroie de retenue; longueur 630 mm, largeur 230 mm							

Phares: marque	1/ UNION 130 \emptyset	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ IMF EX	3 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réfecteurs	1/ sous feu AR \emptyset 50		Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu AR	5 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts volant magnétique	34 W	
Mesure du bruit	74 dB à 6'300 t/min		

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 16 x 36 dents.

Amortissement du bruit:

Chambre de tranquillisation dans le cadre avec filtre à tambour en matière artificielle,

Pot Boysen, longueur = 863 x \emptyset 70 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.12.64.

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Motocyclette	Z U E N D A P P	KS 50 515 - 51	1965	4 7 5 0 - B

Caractéristiques "KS 50" sur boîtier feu AR.- "515-51" sur plaqu. constructeur, à droite sur tête de direction.-"276-025" sur plaquette du moteur Carburant essence Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis ZUENDAPP-Werke GmbH, München (D) - Importateur Leemann & Co., Zurich

N° du châssis frappé à droite sur tête de direction + sur plaquette du constructeur

N° du moteur frappé à l'avant sur carter vilebrequin + sur plaquette du moteur

Type du moteur	276-025		
Position du mot.	centre	Frein-moteur	
Cylindrée	49,9 cm³	Frein de remorque	
Temps	2	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	4
Entraînement s.roue	AR(ch)	Vitesse en 1"	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	65 *)
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	

Dimensions ext. en mm	
Longueur	1'900
Largeur	570
Hauteur	950
Empattement	1'230
Porte à faux arr.	370

Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
A vide	35	45	80	Dimension	21-2.75	21-2.75		Longueur
Charge utile	40	100	140	Charge pneu	200	200		Largeur
Total	75	145	220		MT - Spécial			Hauteur
Gar. de fabr.			235					Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes	
Direction: position		Marque du moteur	ZUENDAPP
Alésage	39	Course	41,8
		C.V. frein	4,4 DIN
		C.V. impôts	0,25

Forme de la carrosserie

Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.) Places debout

selle double avec courroie de retenue; longueur 630 mm, largeur 230 mm

Phares: marque	1/ UNION 130 \emptyset	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ IMF EX	3 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ sous feu AR \emptyset 50		Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu AR	5 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts volant magnétique	34 W	
Mesure du bruit	74 bB à 6'300 t/min		

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication:** Boîte c.v. / roue arrière = 16 x 36 dents.
- Amortissement du bruit:** Chambre de tranquillisation dans le cadre avec filtre à tambour en matière artificielle,
Pot Boysen, longueur = 863 x \emptyset 70 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.12.64.

La Commission d'expertise-type