

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle léger		Z U E N D A P P		KS 50 515 - 51		1965	4 7 5 0 - A
Caractéristiques "KS 50" sur boîtier feu AR.- "515-51" sur plaquette du constructeur, à droite sur tête direction.- "276-025" sur plaquette moteur Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis ZUENDAPP-Werke GmbH, München (D) - Importateur Leemann & Co., Zurich							
N° du châssis frappé à droite sur tête de direction + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant sur carter vilebrequin + sur plaquette du moteur							
Type du moteur 276-025							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49,9 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'900	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 570	
Entraînement s.roue	AR (ch)	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 950	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 70 *		Voie arrière		Empattement 1'230	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 370	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	40	35	75	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur
Charge utile	15	55	70	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	55	90	145		MT-Spécial		Hauteur
Gar. de fabr.	70	110	235				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur ZUENDAPP		C.V. frein 4,4 DIN	
Alésage		39		Course		41,8	
						C.V. Impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	1/ UNION 130 \emptyset	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ IMF EX	3 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réfecteurs	1/ sous feu AR \emptyset 50		Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu AR	5 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts	volant magnétique	34 W
Mesure du bruit	74	bB à 6'300 t/min	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 16 x 36 dents.

Amortissement du bruit : Chambre de tranquillisation dans le cadre avec filtre à tambour en matière artificielle.

Pot Boysen, longueur = 863 x \emptyset 70 mm.

Cette carte remplace le BT 4750-A du 23.9.64
 Désignation du type/garantie de poids
 rapport de démultiplication

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.9.64
(29.12.64)

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	Z U E N D A P P		KS 50 515 - 051		1965	4' 7 5 0-A	
Caractéristiques "KS 50" sur boîtier feu AR.- "515-051" sur plaquette du constructeur, à droite sur tête de direction.-"276-025" sur plaquette du moteur Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis ZUENDAPP-Werke GmbH, München (D) - Importateur Leemann & Co., Zurich							
N° du châssis frappé à droite sur tête de direction + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant sur carter vilobrequin + sur plaquette du moteur							
Type du moteur 276-025 -							
Position du mot.centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49,9	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'900	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant		4	Crochet rem.	Largeur 570	
Entraînement s.roue AR (ch)		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 950	
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.		70 *)	Voie arrière	Empattement 1'230
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 370
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	40	35	75	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur
Charge utile	15	55	70	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	55	90	145	MT - Spécial			Hauteur
Gar. de fabr.	70	110	200				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		ZUENDAPP	C.V. frein 4,4 DIN
Alésage			39	Course		41,8	C.V. impôts 0,25
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr.)			Places debout	

Phares: marque	1/ UNION 130 ϕ	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux.	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ IMF EX	3 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réfecteurs	1/ unter Schlusslicht ϕ 50		Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu AR	5 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts volant magnétique	34 W	
Mesure du bruit	74 bB à 6'300 t/min		

Observations et exceptions :

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 1 : 2.

Amortissement du bruit:

Chambre de tranquillisation dans le cadre avec filtre à tambour en matière artificielle,

Pot Boysen, longueur = 863 x ϕ 70 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.9.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle léger		Z U E N D A P P		KS 50 515 - 51		1965	4 7 5 0 - A
Caractéristiques "KS 50" sur boîtier feu AR.- "515-51" sur plaquette du constructeur, à droite sur tête direction.- "276-025" sur plaquette moteur Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis ZUENDAPP-Werke GmbH, München (D) - Importateur Leemann & Co., Zurich							
N° du châssis frappé à droite sur tête de direction + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant sur carter vilebrequin + sur plaquette du moteur							
Type du moteur 276-025							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49,9 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'900	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 570	
Entraînement s.roue	AR (ch)	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 950	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 70 *		Voie arrière		Empattement 1'230	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 370	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	40	35	75	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur
Charge utile	15	55	70	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	55	90	145	MT-Spécial			Hauteur
Gar. de fabr.	70	110	235				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur ZUENDAPP		C.V. frein 4,4 DIN	
Alésage		39		Course 41,8		C.V. impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	1/ UNION 130 Ø	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ IMF EX	3 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réflecteurs	1/ sous feu AR Ø 50		Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu AR	5 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts	volant magnétique	34 W
Mesure du bruit	74	bB à 6'300 t/min	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 16 x 36 dents.

Amortissement du bruit : Chambre de tranquillisation dans le cadre avec filtre à tambour en matière artificielle.

Pot Boysen, longueur = 863 x Ø 70 mm.

Cette carte remplace le BT 4750-A du 23.9.64
 Désignation du type/garantie de poids
 rapport de démultiplication

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.9.64

(29.12.64)

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	Z U E N D A P P		KS 50 515 - 051		1965	4' 7 5 0-A	
Caractéristiques "KS 50" sur boîtier feu AR.- "515-051" sur plaquette du constructeur, à droite sur tête de direction.-"276-025" sur plaquette du moteur Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis ZUENDAPP-Werke GmbH, München (D) - Importateur Leemann & Co., Zurich							
N° du châssis frappé à droite sur tête de direction + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant sur cartor vilebrequin + sur plaquette du moteur							
Type du moteur 276-025 -							
Position du mot.centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49,9	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'900	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 570	
Entraînement s.roue AR (ch)		Vitesse en 1**		Voie avant		Hauteur 950	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 70 *		Voie arrière		Empattement 1'230	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 370	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	40	35	75	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur
Charge utile	15	55	70	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	55	90	145		MT - Spécial		Hauteur
Gar. de fabr.	70	110	200				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur ZUENDAPP		C.V. frein 4,4 DIN	
Alésage 39			Course 41,8		C.V. Impôts 0,25		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque	1/ UNION 130 ϕ	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux.	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ IMF EX	3 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ unter Schlusslicht ϕ 50		Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu AR	5 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts volant magnétique	34 W	
Mesure du bruit	74 bB à 6'300 t/min		

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boite c.v. / roue arrière = 1 : 2.

Amortissement du bruit:

Chambre de tranquillisation dans le cadre avec filtre à tambour en matière artificielle,

Pot Boysen, longueur = 863 x ϕ 70 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.9.64

La Commission d'expertise-type