

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Camion léger	Marque MOTO-STANDARD (G U T B R O D)	Désignation du type / Signe de reconnaiss. Atlas 800 Heck	Bordereau-type N° 475 *
----------------------------------	---	---	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Désignation du type frappée sur plaquette du constructeur**
 N° de châssis frappé **A gauche, sous le vhc. sur tube central, devant le changt. de vitesses**
 N° de moteur frappé **A l'arrière, sous le capot, sur carter ventilateur & dynamo**
 Constructeur du châssis **Wilhelm GUTBROD, Motorenwerke, PLOCHINGEN a/Neckar (Allemagne)**
 Constructeur du moteur **Wilhelm GUTBROD, Motorenwerke, PLOCHINGEN a/Neckar (Allemagne)**

MOTEUR Marque et type GUTBROD 2260 A Genre En ligne Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 2 Temps 2 Alésage 70 mm. Course 75 mm. C.V.-Impôt 2,940 Cylindrée totale 577 cm³ C.V. frein 16 Refroidissement Air (Turbo) Empl. du moteur A l'arrière	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières Hydr. 1. Frein A pied : Mécanique (serr. int.) sur les 4 roues 2. Frein A main : Le même, avec commande séparée. 3. Frein — Frein de remorque — Direction A gauche - Direction avancée Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	CARROSSERIE Constructeur BINZ & Co., LORCH Genre/Forme Pont ouvert av. ridelle Nombre de portes (cabine) 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu — Arrière — Nombre de places debout — Pour motos: Siège arrière — Sidecar —
--	--	---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'570 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	436 kg.	363 kg.	799 kg.
Charge utile ... y compris 2 personnes.	kg.	kg.	771 kg.**)
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques: Dimension	5,50-16 **)	5,50-16 Truck	simples / double
Capacité de charge (par pneu 625 kg.)	1'250 kg.	1'250 kg. **)	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque HELIX
- Feux de position 2, dans les phares
- Feux stop 1, combiné
- Indicateurs de direction : Syst. 2, fiches
- Avertisseur 1, avertisseur électrique
- Syst anti-éblouissant ampoules bilux à cuiller
- Feux rouges 2, séparé et 1 combiné av. feu stop
- Eclairage du No de contr. 1, combiné
- 3) Emplacement De chaque côté de la paroi avant du pont de charge
- Essai-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie	avant	1,300 mm.
	arrière	1,300 mm.
Largueur hors-tout AV.		1,750 mm.
Empilement		2,200 mm.
Longueur hors-tout		4,150 mm.
Hauteur (non chargé)		1,860 mm.
Garde au sol		230 mm.
Porte à faux, arrière		900 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		9,60 m.
Diamètre de braquage ext. droite		9,70 m.
Dim. Intérieures		
Longueur du pont de charge		2,540 mm.
Largueur du pont de charge		1,700 mm.
Hauteur Intérieure		— mm.
Haut. du pont dep. le sol		880 mm.
Ridelles (hauteur)		340 mm.

OBSERVATIONS

- * Cette carte remplace le bordereau-type No. 475 du 26.10.1949, laquelle concernait un prototype.
- ** Charge utile/Pneumatiques : La charge utile indiquée ne peut être accordée que si le véhicule est équipé de pneumatiques 5,50-16 du type Truck = (camion), autrement elle doit être adaptée à la charge maximum autorisée pour les pneumatiques utilisés.
- Trayau d'échappement : à diriger vers l'arrière, jusque extrémité du pont; (sel. RS)

- 1) Le pont de charge ne doit pas dépasser en largeur les zones arrière de plus de 100 mm (RE Art. 12)
- 2) Eclair. du No. de pol. : Fenêtre en celluloïd doit être remplacée par du verre ou du Plexiglas.
- 3) Indicateurs de direction : Doivent être montés de façon à être bien visibles de l'avant et de l'arrière.
- Remoins d'ailes : à placer aux angles avant de la cabine.

Lieu et date de l'expertise-type

Contre-expertise
Zürich, le 12.7.1950.

La commission d'expertises-types