

Genre du véhicule Châssis de véhicule pr.transp.en commun		Marque de fabrique LEYLAND		Type *) Royal Tiger Worldmaster		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 7 4 9								
Caractéristiques "(*)" sur plaquette constructeur, à droite surface extérieure du longeron, au dessous															
du moteur. - "680/389" en préfixe au no du moteur		Carburant: diesel		Nombre de cylindres 6											
Constructeur du châssis LEYLAND Motors Ltd, London (GB) - Imp. Blanc & Paiche SA, Genève															
N° du châssis frappé à droite, sur face extérieure du longeron, au dessous du moteur															
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière du moteur, sur plaquette du constructeur															
Type du moteur 680/389 - en ligne, horizontal, à injection directe															
Position du moteur sur plancher Frein-moteur sur échappement avec comm.par air comprimé, non réglable															
Cylindrée 11'100 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm*											
Temps 4		Transmission méca.épicyclique **)		Treuil/Cabest.		Longueur 10'300									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5 **)		Crochet rem.		Largeur 2'450/2'420									
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'980		Hauteur									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'820		Empattement 5'490									
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. +)		Porte à faux arr. 2'820									
Frein à pied à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne (***)															
Frein à main mécanique, à expansion interne, avec assistance par air comprimé, sur les roues AR															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide						*)		Dimension		11.00-20		11.00-20		Longueur	
Charge utile		Selon		carrosserie				Charge pneu		3'265		3'265		Largeur	
Total						15'200				MICHELIN X				Hauteur	
Gar. de fabr.						15'200				jumelés				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier.						Nombre de portes						Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche ou à droite						Marque du moteur LEYLAND (GB)						C.V. frein 170 DIN			
Alésage 127						Course 146						C.V. impôts 56,52			
Forme de la carrosserie															
Nombre de places: total selon carrosserie						(avant milieu arr.)						Places debout			

***) Identification**

Modèles	direction	empattement	hauteur	longueur	Porte à braquage		poids à vide
					faux AR	Ø S)	
ERT 1/1	à droite	5'490 mm	860 mm	10'300 mm	2'820 mm	+) "	5'400 kg
LERT 1/1	à gauche	"	"	"	"	"	"
CRT 1/1	à droite	"	780	"	"	"	"
LCRT 1/1	à gauche	"	"	"	"	"	"
ERT 2/1	à droite	6'100 mm	860 mm	10'700 mm	2'740 mm	+) "	5'460 kg
LERT 2/1	à gauche	"	"	"	"	"	"
CRT 2/1	à droite	"	780	"	"	"	"
LCRT 2/1	à gauche	"	"	"	"	"	"
RT 3/1	à droite	4'940 mm	860 mm	8'970 mm	2'110 mm	17,6/17,9	5'360 kg
LRT 3/1	à gauche	"	"	"	"	"	"
RT 3/1	à droite	"	"	7'900	910	"	5'320

****) Transmission:** Par embrayage hydraulique, boîte planétaire à 5 vitesses, commande par air comprimé.

*****) Freins:** Monter dispositifs de contrôle de pression (manomètres et voyants).

+) Diamètre de braquage: Modifié par le montage d'une bielle spéciale au levier de direction. Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Equipement: N'est monté que lors du carrossage et doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Equipement électrique: 24 Volts (4 x 6 V)

Mesure du bruit: 87 dB à 2'200 t/min.

Genève, 16.9.64

La Commission d'expertise des types

Genre du véhicule Châssis de véhicule pr.transp.en commun		Marque de fabrique L E Y L A N D		Type *) Royal Tiger Worldmaster		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 7 4 9
Caractéristiques "(*)" sur plaquette constructeur, à droite surface extérieure du longeron, au dessous du moteur. - "680/389" en préfixe au no du moteur							
Constructeur du châssis		LEYLAND Motors Ltd, London		(GB) - Imp. Blanc & Paiche SA, Genève		Carburant	Nombre de cylindres
N° du châssis frappé		à droite, sur face extérieure du longeron, au dessous du moteur					
N° du moteur frappé		à droite, à l'arrière du moteur, sur plaquette du constructeur					
Type du moteur 680/389 - en ligne, horizontal, à injection directe							
Position du moteur sur plancher Frein-moteur sur échappement avec comm. par air comprimé, non réglable							
Cylindrée	11'100 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm*)	
Temps	4	Transmission méc.épicyclique		Treuil/Cabest.		Longueur 10'300	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5		***) Crochet rem.		Largeur 2'450/2'420	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'980		Hauteur	
Nombre d'axes	2	Vitosso en prise dir.		Voie arrière 1'820		Empattement 5'490	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. +		Porte à faux arr. 2'820	
Frein à pied à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne ***)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, avec assistance par air comprimé, sur les roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			*)	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile	Selon carrosserie			Charge pneu	3'265	3'265	Largeur
Total			15'200		MICHELIN X		Hauteur
Gar. de fabr.			15'200		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur LEYLAND (GB)		C.V. frein 170 DIN	
Alésage 127				Course 146		C.V. impôts 56,52	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total selon carrosserie (avant milieu arr.) Places debout							

***) Identification.**

Modèles	direction	empattement	hauteur	longueur	Porte à braquage		poids à vide
					faux AR	∅ S)	
ERT 1/1	à droite	5'490 mm	860 mm	10'300 mm	2'820 mm	+) "	5'400 kg
LERT 1/1	à gauche	"	"	"	"	"	"
CRT 1/1	à droite	"	780	"	"	"	"
LCRT 1/1	à gauche	"	"	"	"	"	"
ERT 2/1	à droite	6'100 mm	860 mm	10'700 mm	2'740 mm	+) "	5'460 kg
LERT 2/1	à gauche	"	"	"	"	"	"
CRT 2/1	à droite	"	780	"	"	"	"
LCRT 2/1	à gauche	"	"	"	"	"	"
RT 3/1	à droite	4'940 mm	860 mm	8'970 mm	2'110 mm	17,6/17,9	5'360 kg
LRT 3/1	à gauche	"	"	"	"	"	"
RT 3/1	à droite	"	"	7'900	910	"	5'320

****) Transmission:** Par embrayage hydraulique, boîte planétaire à 5 vitesses, commande par air comprimé.

*****) Freins:** Monter dispositifs de contrôle de pression (manomètres et voyants).

+) Diamètre de braquage: Modifié par le montage d'une bielle spéciale au levier de direction. Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Equipement: N'est monté que lors du carrossage et doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Equipement électrique: 24 Volts (4 x 6 V)

Mesure du bruit: 87 dB à 2'200 t/min.

Genève, 16.9.64

La Commission d'expertise des types