

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Remorque de travail	D A V I S		R T 3 6		1964	4 ' 7 4 8		
Caractéristiques "RT 36" sur plaquette du constructeur, à l'arrière sur carénage du moteur								
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis	DAVIS MFG Inc., Wichita (USA) - Importateur INTRAVEND, Zurich							
N° du châssis frappé	*)							
N° du moteur frappé								
Type du moteur	0179 01 - monocylindre, vertical							
Position du mot. centre	Frein-moteur							
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.			Longueur	2'500	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant		Crochet rem. à rotule			Largeur	780
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant			Hauteur	1'150	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 640		Empattement	**)	
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.			Porte à faux arr.	270
Frein d'arrêt: pneumatique (freinage par enclenchement de l'entraînement)								
Frein à main action sur la roue de l'entraînement)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide		env.	130	Dimension	4.10/3.50-6		Longueur	
Charge utile			-	Charge pneu	155		Largeur	
Total			130		2 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.							Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur BASCO			C.V. frein	
Alésage				Course			C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		excavatrice						
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout			

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
§) Réflecteurs 1/ vers l'avant (blanc) rond	Rétroviseur
1/ vers l'arrière (rouge) triangle	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit 84	bB à 4'300 t/min

Observations et exceptions

*) No du châssis : Doit être frappé à même le véhicule, à gauche à l'avant sur support du timon (en plus du No sur la plaquette du constructeur).

***) Distance axe / attache : 2'200 mm.

§) Lorsque le véhicule circule sur la voie publique, il est équipé d'un support amovible sur lequel sont montés 2 bavettes et 1 feu rouge sur le côté gauche.

Les catadioptres doivent être montés à demeure.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.9.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	D A V I S		R T 3 6		1964	4 ' 7 4 8
Caractéristiques "RT 36" sur plaquette du constructeur, à l'arrière sur carénage du moteur						
				Carburant	essence	Nombre de cylindres 1
Constructeur du châssis	DAVIS MFG Inc., Wichita (USA) - Importateur INTRAVEND, Zurich					
N° du châssis frappé	*)					
N° du moteur frappé						
Type du moteur	0179 01 - monocylindre, vertical					
Position du mot.	centre		Frein-moteur			
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.			Longueur 2'500
Refroidissement	air	Nombre vit. avant		Crochet rem. à rotule		Largeur 780
Entraînement	Vitesse en 1"		Voie avant			Hauteur 1'150
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 640		Empattement **)
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 270
Frein d'arrêt: pneumatique (freinage par enclenchement de l'entraînement						
Frein à main action sur la roue de l'entraînement)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide		env.	130	Dimension	4.10/3.50-6	
Charge utile			-	Charge pneu	155	
Total			130		2 Ply	
Gar. de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur BASCO		C.V. frein
Alésage				Course		C.V. impôts
Forme de la carrosserie		excavatrice				
Nombre de places: total			(avant milieu arr.)			Places debout

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
§) Réflecteurs 1/ vers l'avant (blanc) rond	Rétroviseur
	1/ vers l'arrière (rouge) triangle
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr.	Volts
Mesure du bruit 84	bB à 4'300 t/min

Observations et exceptions

- *) No du châssis : Doit être frappé à même le véhicule, à gauche à l'avant sur support du timon (en plus du No sur la plaquette du constructeur).
- ***) Distance axe / attache : 2'200 mm.
- §) Lorsque le véhicule circule sur la voie publique, il est équipé d'un support amovible sur lequel sont montés 2 bavettes et 1 feu rouge sur le côté gauche.

Les catadioptres doivent être montés à demeure.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.9.64

La Commission d'expertise-type