

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	A U S T I N		A 110 - Mark II Westminster - Saloon		1965	4' 7 4.7		
Caractéristiques "Westminster MK II" à l'arrière, à droite du véhicule.- Préfixe aux numéros du châssis et du moteur *)								
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres			
The AUSTIN Motor Co. Ltd, Longbridge (GB) - Imp. Emil Frey AG, Zurich			essence		6			
N° du châssis frappé à gauche en haut sur auvent + sur plaquette rivée								
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur bloc, sur plaquette rivée								
Type du moteur 29 AW - en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs SU, type H 4 *)								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'912 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchr. **) Treuil/Cabest.				Longueur		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4 **) Crochet rem.		Largeur		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		55		Hauteur		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		145		Empattement		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/11,50		Porte à faux arr. 1'150		
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, AV= à disques /AR= à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	850	710	1'560	Dimension	7.50"-13"	7.50"-13"	Longueur	
Charge utile	145	275	420	Charge pneu	550	550	Largeur	
Total	995	985	1'980	Nylon			Hauteur	
Gar. de fabr.					tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier :				Nombre de portes		4		Porte à faux arr. 115 DIN
Direction: position à gauche ou à droite-ass.hydr.			Marque du moteur		BMC-AUSTIN		C.V. frein 120 SAE	
Alésage		83,34		Course		88,9		C.V. Impôts 14,82
Forme de la carrosserie limousine (Saloon)								
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR=	au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale et	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	oblongue		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'750 t/min	-	Avertisseur = 98 dB

Observations et exceptions:

Identification

- *) devant No du châssis A/BS 11 L = direction à gauche
A/BS 11 = à droite
devant No du moteur 29 AW/PCS / H ou L = boîte à 4 vit. et direction assistée
29 AW/PCOS/ H ou L = + Overdrive et dir. assistée
29 AW/RC / H ou L = boîte automatique
29 AW/RCS / H ou L = et direction assistée

- **) Transmission : sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique BORG WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.9.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	A U S T I N		A 110 - Mark II Westminster - Saloon		1965	4' 7 4 7	
Caractéristiques "Westminster MK II" à l'arrière, à droite du véhicule.- Préfixe aux numéros							
du châssis et du moteur *)			Carburant essence		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co. Ltd, Longbridge (GB) - Imp. Emil Frey AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche en haut sur auvent + sur plaquette rivée							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur bloc, sur plaquette rivée							
Type du moteur 29 AW - en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs SU, type H 4 *)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'912 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchr. **) Treuil/Cabest.				Longueur 4'750	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		**) Crochet rem.			Largeur 1'740	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	55	Voie avant	1'385		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145	Voie arrière	1'360		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/11,50		Porte à faux arr. 1'150	
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, AV= à disques /AR= à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	850	710	1'560	Dimension	7.50"-13"	7.50"-13"	Longueur
Charge utile	145	275	420	Charge pneu	550	550	Largeur
Total	995	985	1'980		Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.					tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr. 115 DIN	
Direction: position à gauche ou à droite-aus.hydr.			Marque du moteur BMC-AUSTIN		C.V. frein 120 SAE		
Alésage 83,34		Course 88,9		C.V. impôts 14,82			
Forme de la carrosserie limousine (Saloon)							
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3)			Places debout		

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR=	au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale et	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	oblongue		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'750 t/min	- Avertisseur = 98 dB	

Observations et exceptions

Identification

- *) devant No du châssis A/BS 11 L = direction à gauche
A/BS 11 = à droite
devant No du moteur 29 AW/PCS / H ou L = boîte à 4 vit. et direction assistée
29 AW/PCOS/ H ou L = + Overdrive et dir. assistée
29 AW/RC / H ou L = boîte automatique
29 AW/RCS / H ou L = et direction assistée

- **) Transmission : sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique BORG WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.9.64

La Commission d'expertise-type