

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	F O R D - T A U N U S		17 H Super 211 S et 212 S	année 1965.	N° 4' 7 4 6		
Caractéristiques "17 H Super" à l'arrière, à droite sur couvercle coffre.-"V4" à l'AV s. capot moteur.-							
"S" devant No du moteur, pour le 1,7 lt. *)		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4-			
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co. (Switzerland) Zurich							
N° du châssis frappé		à droite sous capot moteur, sur carter suspension + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à gauche à l'avant sur bloc moteur + derrière carter engrenage frontal					
Type du moteur 1,7 Liter - P 5 S - en V, vertical, avec carburateur inversé SOLEX S = 1,7 lt.							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'699 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchr.**)		Longueur 4'585			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4 **) Crochet rem.		Largeur 1'715		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	40	Voie avant	1'430		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	135	Voie arrière	1'400		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.20/9.40			
Porte à faux arr. 1'100							
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues, AV= à disques; AR= à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	520	480	1'000	Dimension	7.00/6.40-13		Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	450	450	Largeur
Total	670	750	1'420		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	680	800	1'480		tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier (***)			Nombre de portes. 2 ou 4 *)			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		FORD-TAUNUS C.V. frein 70 DIN	
Alésage		90		Course		66,8 C.V. impôts 8,66	
Forme de la carrosserie		limousine sur demande avec toit coulissant					
Nombre de places: total		6 ou 5		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
				2			

§)

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4486	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	séparés au-dessus pare-chocs (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés, à côté feux AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque normale +	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	[oblongue		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'500 t/min	- Avertisseur =	92 dB

Observations et exceptions

- *) Identifications: 211 S = limousine 2 portes
 212 S = limousine 4 portes
 "211 S" ou "212 S" = préfixe No châssis et sur plaquette du constructeur, à l'avant, à droite, sous capot du moteur. Sans S = moteur 1,5 lt.
- ***) Transmission: Sur demande boîte à 3 vitesses ou boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise).
- ****) Poids remorquables garantis : Avec frein 850 kg - sans frein 500 kg.

§) Equipement: Pour le modèle "De Luxe" seulement :
 2/ feux de stationnement
 1/ lampe marche arrière
 2/ cornes de pare-chocs à l'avant et 2/ à l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Zurich, 17.9.64.

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type *)	Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	F O R D - T A U N U S			17 M Super 211 S et 212 S	année	N°
Caractéristiques "17 M Super" à l'arrière, à droite sur couvercle coffre.-"V4" à l'AV s. capot moteur.-				"S" devant No du moteur, pour le 1,7 lt. *)		
Constructeur du châssis				FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur	FORD Motor Co. (Switzerland)	Zurich
N° du châssis frappé	à droite sous capot moteur,			sur carter suspension + sur plaquette		
N° du moteur frappé	à gauche à l'avant sur bloc moteur + derrière carter engrenage frontal					
Type du moteur 1,7 Liter - P 5 S - en V, vertical, avec carburateur inversé SOLEX S = 1,7 lt.						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'699 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission toute synchr.***) Treuil/Cabest.				Longueur
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4 ***) Crochet rem.		Largeur	1'715
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	40	Voie avant	1'430	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	135	Voie arrière	1'400	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.20/9.40		Porte à faux arr. 1'100
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues, AV= à disques; AR= à expansion interne						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	520	480	1'000	Dimension	7.00/6.40-13	
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	450	450
Total	670	750	1'420	4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	680	800	1'480	tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier ***)				Nombre de portes 2 ou 4 *)		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur	FORD-TAUNUS	C.V. frein 70 DIN
Alésage		90		Course	66,8	C.V. impôts 8,66
Forme de la carrosserie limousine sur demande avec toit coulissant						
Nombre de places: total		6 ou 5		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout

§)

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4486	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	séparés au-dessus pare-chocs (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés, à côté feux AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque normale +	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	oblongue		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'500 t/min	-	Avertisseur = 92 dB

Observations et exceptions

*) Identifications: 211 S = limousine 2 portes
 212 S = limousine 4 portes
 "211 S" ou "212 S" = préfixe No châssis et sur plaquette du constructeur, à l'avant, à droite, sous capot du moteur. Sans S = moteur 1,5 lt.

**) Transmission: Sur demande boîte à 3 vitesses ou boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise).

***) Poids remorquables/garantis : Avec frein 850 kg - sans frein 500 kg.

§) Equipement: Pour le modèle "De Luxe" seulement :
 2/ feux de stationnement
 1/ lampe marche arrière
 2/ cornes de pare-chocs à l'avant et 2/ à l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Zurich, 17.9.64.