

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	M O R R I S		Cooper "S" 1275		1965	4'745	
Caractéristiques "MORRIS Cooper S" sur capot moteur + sur couvercle coffre							
*)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis MORRIS Motors Ltd, Cowley-Oxford (GB) - Imp. Emil FREY AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, sur plaque de jonction + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant, à gauche, sur carter moteur, au-dessus dynamo, plaquette rivée							
Type du moteur 9 F / SA / Y - en ligne, vertical, à travers, OHV, avec 2 carburateurs SU, *)							
Position du mot. avant		Frein-moteur			type HS 2		
Cylindrée	1'275 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mec. synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 3'050		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'410	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 48		Vole avant 1'210		Hauteur 1'350	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 150		Vole arrière 1'180		Empattement 2'030	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.30/9.10		Porte à faux arr. 550	
Frein à pied hydraulique, assistée à dépression, AV= à disques / AR= à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	410	260	670	Dimension	145-10	145-10	Longueur
Charge utile	95	185	280	Charge pneu	300	300	Largeur
Total	505	445	950	6 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.				tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. (78 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BMC-MORRIS		C.V. train (75 DIN	
Alésage		70,63		Course 81,33		C.V. Impôts 6,49	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignot.	AR= au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 5'800 t/min	-	Avertisseur = 96 dB

Observations et exceptions

***) Identification:**

No du châssis		No du moteur	
K	= Cooper	9	= série du modèle
A	= Morris	F	= Cooper
2 S	= Saloon à 2 portes	S A	= démultiplication de la boîte
7	= série du modèle	Y	= moteur de 1'275 cm ³ de cylindrée
L	= direction à gauche		
sans L	= direction à droite		
	= numéro du châssis		= numéro du moteur

Les véhicules équipés du système d'aération à huile, fermé, ont au moteur le préfixe 9 F D S A Y -

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.9.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		M O R R I S		Cooper "S" 1275		1965	4745	
Caractéristiques "MORRIS Cooper S" sur capot moteur + sur couvercle coffre								
*)				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis MORRIS Motors Ltd, Cowley-Oxford (GB) - Imp. Emil FREY AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, sur plaque de jonction + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à l'avant, à gauche, sur carter moteur, au-dessus dynamo, plaquette rivée								
Type du moteur 9 F / SA / Y - en ligne, vertical, à travers, OHV, avec 2 carburateurs SU, *)								
Position du mot. avant		Frein-moteur		type HS 2				
Cylindrée 1'275cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 3'050				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'410		
Entraînement avant		Vitesse en 1 ^{re} 48		Vole avant 1'210		Hauteur 1'350		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 150		Vole arrière 1'180		Empattement 2'030		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.30/9.10		Porte à faux arr. 550		
Frein à pied hydraulique, assistée à dépression, AV= à disques /AR= à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		410	260	670	Dimension	145-10	145-10	Longueur
Charge utile		95	185	280	Charge pneu	300	300	Largeur
Total		505	445	950		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.						tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 78 SAE		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BMC-MORRIS		C.V. frein 75 DIN		
Alésage		70,63		Course 81,33		C.V. Impôts 6,49		
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout		

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignot.	AR= au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 5'800 t/min	Avertisseur =	96 dB

Observations et exceptions

***) Identification:**

No du châssis

No du moteur

K = Cooper
A = Morris
2 S = Saloon à 2 portes
7 = série du modèle
L = direction à gauche
sans L = direction à droite
= numéro du châssis

9 = série du modèle
F = Cooper
S A = démultiplication de la boîte
Y = moteur de 1'275 cm³ de cylindrée
= numéro du moteur

Les véhicules équipés du système d'aération à huile, fermé, ont au moteur le préfixe 9 F D S A Y -

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.9.64

La Commission d'expertise-type