

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	W O L S E L E Y			6 / 110 - Mark II	1965	4' 7 4 4	
Caractéristiques "6/110 MK II" à l'arrière, à droite du véhicule.- Préfixe aux numéros châssis et moteur *)							
Constructeur du châssis			Carburant		essence		
WOLSELEY Motors Ltd, Cowley (GB) - Importateur J.H. Keller AG, Zurich					Nombre de cylindres 6		
N° du châssis frappé à droite, sur face intérieur du capot et sur plaquette à droite sur auvent							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur bloc, plaquette rivée							
Type du moteur 29 AW - en ligne, vertical, OHV, avec double carburateur SU, type H4 *)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 2'912cm <sup>3</sup>		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc.synchr.**		Treuil/Cabest.		Longueur 4'778	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 **		Crochet rem.		Largeur 1'740	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant 1'385		Hauteur 1'500	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 160		Vole arrière 1'360		Empattement 2'796	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12.20/12.10		Porte à faux arr. 1'150	
Frein à pied hydraulique, assistée à dépression, AV= à disques /AR= à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câbles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	840	680	1'520	Dimension	7.50"-13"	7.50"-13"	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	525	525	Largeur
Total	990	950	1'940		6 Ply	NYLON	Hauteur
Gar. de fabr.					tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr. 115 DIN	
Direction: position à gauche ou à droite-ass.hydr.				Marque du moteur BMC-WOLSELEY		C.V. frein 120 SAE	
Alésage 83,34				Course 88,9		C.V. Impôts 14,82	
Forme de la carrosserie limousine (Saloon)							
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3 )				Places debout	

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	séparés, comb. avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignot.	AR=	au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés, sous feux AR $\varnothing$ 50 mm	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. pl. norm. + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR et feux stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 4'750 t/min	-	Avertisseur = 98 dB

Observations et exceptions \*) Identification

devant No du châssis W/BS 3 L = direction à gauche  
W/BS 3 = à droite

devant No du moteur 29 AW/PC/ H ou L = boîte à 4 vit.  
29 AW/PCO/ H ou L = avec Overdrive  
29 AW/PCS/ H ou L = avec dir. assistée  
29 AW/PCOS/ H ou L = avec Overdrive et dir.assistée  
29 AW/RC/ H ou L = boîte automatique  
29 AW/RCS/ H ou L = et direction assistée

\*\* Transmission: Sur demande avec boîte surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique BORG WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

§) Equipement: Réflecteurs à longue portée doivent brûler simultanément avec les phares.

Lieu et date de l'expertise-type Pour le cas où des feux brouillard seraient montés, ils devraient brûler avec les feux de position. La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	W O L S E L E Y		6 / 110 - Mark II		1965	4' 7 4 4
Caractéristiques "6/110 MK II" à l'arrière, à droite du véhicule.- Préfixe aux numéros châssis et moteur *)						
		Carburant	essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis WOLSELEY Motors Ltd, Cowley (GB) - Importateur J.H. Keller AG, Zurich						
N° du châssis frappé à droite, sur face intérieur du capot et sur plaquette à droite sur auvent						
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur bloc, plaquette rivée						
Type du moteur 29 AW - en ligne, vertical, OHV, avec double carburateur SU, type H4 *)						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée 2'912cm³		Frein de remorque				
Temps 4		Transmission méca.synchr.**		Treuil/Cabest.		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 **		Crochet rem.		
Entrainement arrière		Vitesse en 1"		Voie avant 1'385		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 160		Voie arrière 1'360		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12.20/12.10		
Frein à pied hydraulique, assistée à dépression, AV= à disques /AR= à expansion interne						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câbles, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	840	680	1'520	Dimension	7.50"-13"	7.50"-13"
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	525	525
Total	990	950	1'940		6 Ply	NYLON
Gar. de fabr.					tubeless	
Poids max. garanti pr. train rouler				Nombre de portes 4		Porte à faux arr. 115 DIN
Direction: position à gauche ou à droite-ass.hydr.				Marque du moteur BMC-WOLSELEY		C.V. frein 120 SAE
Alésage 83,34		Course		88,9		C.V. Impôts 14,82
Forme de la carrosserie limousine (Saloon)						
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3 )				Places debout

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	séparés, comb. avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignot.	AR=	au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés, sous feux AR $\emptyset$ 50 mm	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. pl. norm. + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR et feux stop		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'750 t/min	Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions \*) Identification

devant No du châssis W/BS 3 L = direction à gauche  
W/BS 3 = à droite

devant No du moteur 29 AW/PC/ H ou L = boîte à 4 vit.  
29 AW/PCO/ H ou L = avec Overdrive  
29 AW/PCS/ H ou L = avec dir. assistée  
29 AW/PCOS/ H ou L = avec Overdrive et dir.assistée  
29 AW/RC/ H ou L = boîte automatique  
29 AW/RCS/ H ou L = et direction assistée

\*\* Transmission: Sur demande avec boîte surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique BORG WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

§) Équipement: Réflecteurs à longue portée doivent brûler simultanément avec les phares.

Lieu et date de l'expertise-type Pour le cas où des feux brouillard seraient montés, ils devraient brûler avec les feux de position. La Commission d'expertise-type