

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	A L L E G R O	A S A M	1965	4'.7 4 3

Caractéristiques "ASAM-TS 4'743" s.plaquette rivée à l'avant sous écusson marque.-  
 "Hilfsmotor SACHS 50/AML-0,8 PS-CH" sur plaquette moteur.- "30 km" au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre 10'000 n° du moteur 4'595'001

Constructeur du cadre ALLEGRO - Etabl. A. Grandjean SA, Neuchâtel

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur patte de la fourche arrière

Le n° du moteur se trouve à gauche, à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: Marque S A C H S Type 50/AML CH Emplacement centre bas

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)

Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm<sup>3</sup>

Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 2'750 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 110 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à gauche, marque LELEU

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, marque LELEU

Roues: avant jante d'acier arrière jante d'acier

Pneu: avant 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,25 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage double, à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 15 x 32 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'740
	Chargé utile	121	en	Largeur du guidon	580
	Poids total	160	mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	160		Hauteur	960
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'160

Equipement:	Eclairage avant	UNION	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	SOUBITEZ Catalux	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6 V/17 W
	Réfecteurs	sous feu arrière		Dimension	10	cm <sup>3</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur	56
	Plomb douanier					
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz - longueur 568 x ø 60 mm				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraut)				
	Dispositif contre le vol					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	64	dB à 25	km/h 4'500 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- \* ) Identification: "SAXONETTE Automatic" à droite, sur carénage du moteur.
- \*\* ) Moteur: Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre.
- + ) Entraînement par chaîne: Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).  
Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.  
Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DEJP du 4.11.64

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 15.9.64

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>A L L E G R O</b>	Type <b>A S A M</b>	Modèle de l'année <b>1965</b>	Bordereau-type n° <b>4' . 7 4 3</b>
---	--	------------------------	----------------------------------	--

Caractéristiques "ASAM-TS 4'743" s.plaquette rivée à l'avant sous écusson marque.-  
 "Hilfsmotor SACHS 50/AML-0,8 PS-CH" sur plaquette moteur.- "30 km" au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre 10'000 n° du moteur 4'595'001

Constructeur du cadre ALLEGRO - Etabl. A. Grandjean SA, Neuchâtel

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur patte de la fourche arrière

Le n° du moteur se trouve à gauche, à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur:	Marque <u>S A C H S</u>	Type <u>50/AML CH</u>	Emplacement <u>centre bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbo)</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>47</u> cm <sup>3</sup>
	Puissance utile <u>0,8 DIN</u> CV	au régime de <u>2'750</u> t/min	Carburant <u>essence</u>

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 110 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à gauche, marque LELEU

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, marque LELEU

Roues: avant jante d'acier arrière jante d'acier

Pneu: avant 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,25 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage double, à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 15 x 32 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>39</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'740</u>
	Charge utile	<u>121</u>	en	Largeur du guidon	<u>580</u>
	Poids total	<u>160</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>580</u>
	Garantie du fabr.	<u>160</u>		Hauteur	<u>960</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'160</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>UNION</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>	<u>15 W</u>
	Feu arrière	<u>SOUBITEZ Catalux</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique 6 V/17 W</u>	
	Rélecteurs	<u>sous feu arrière</u>		Dimension	<u>10</u>	<u>cm'</u>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>BING 1/12 - gicleur 56</u>	
	Plomb douanier	<u></u>				
	Dispositif d'échappement	<u>pot Leistritz - longueur 568 x ø 60 mm</u>				
	Silencieux d'aspiration	<u>filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraut)</u>				
	Dispositif contre le vol	<u></u>				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>25</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>64</u>	dB à <u>25</u>	km/h <u>4'500</u> t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- \* ) Identification: "SAXONETTE Automatic" à droite, sur carénage du moteur.
- \*\* ) Moteur: Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre.
- + ) Entraînement par chaîne: Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).  
Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.  
Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 4.11.64

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 15.9.64