

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	A L L E G R O	A S R M	1965	4' 7 4 2

Caractéristiques "ASRM-TS 4'742" sur plaquette rivée à l'avant, sous l'écusson de la
 marque.- "Hilfsmotor SACHS 50 ML-0,8 PS-CH" sur plaquette moteur.- "30 km" au pied cylindre

Valable à partir du n° du cadre 20'000 n° du moteur 4'498'851

Constructeur du cadre ALLEGRO - Etabl. A. Grandjean SA, Neuchâtel

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur patte de la fourche arrière

Le n° du moteur se trouve à gauche, à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: Marque S A C H S Type 50/2 ML - CH Emplacement centre bas
 *) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 2'750 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 110 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite SACHS V90VE

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, rétropédalage SACHS HR90V

Roues: avant jante acier arrière jante acier

Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,25 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disque, levier à gauche

**) Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 15 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'740
	Charge utile	120	en	Largeur du guidon	580
	Poids total	160	mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	160		Hauteur	960
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'160

Equipement:	Eclairage avant	UNION	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	SOUBITEZ Catalux	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	10	cm ³
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur 56	
	Plomb douanier			Contenu réservoir	= 3,6 litres	
	Dispositif d'échappement	pot AB 10'023				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit				
	Dispositif contre le vol					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	65	dB à 26	4'400 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre.
- **) Entraînement par chaîne: Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).
Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 4.11.64

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 15.9.64

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique A L L E G R O	Type A S R M	Modèle de l'année 1965	Bordereau-type n° 4' 7 4 2
---	--	------------------------	----------------------------------	--------------------------------------

Caractéristiques
 marque.- "Hilfsmotor **SACHS 50 ML-0,8 PS-CH**" sur plaquette moteur.- "30 km" au pied cylindre
 Valable à partir du n° du cadre **20'000** n° du moteur **4'498'851**
 Constructeur du cadre **ALLEGRO - Etabl. A. Grandjean SA, Neuchâtel**
 Constructeur du moteur **FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)**
 Le n° du cadre se trouve **à gauche, sur patte de la fourche arrière**
 Le n° du moteur se trouve **à gauche, à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée**

Moteur: Marque **S A C H S** Type **50/2 ML - CH** Emplacement **centre bas**
 *) Nombre de cylindres **1** Temps **2** Refroidissement **air (turbo)**
 Alésage **38** mm Course **42** mm Cylindrée **47** cm³
 Puissance utile **0,8 DIN** CV au régime de **2'750** t/min Carburant **essence**

Construction: Cadre **ouvert, en tubes d'acier, sans suspension**
 Guidon réglable verticalement **100** mm Selle réglable verticalement **110** mm
 Frein: roue avant **mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite SACHS V90VE**
 Frein: roue arrière **mécanique, à expansion interne, rétropédalage SACHS HR90V**
 Roues: avant **jante acier** arrière **jante acier**
 Pneu: avant **23 x 2.00** Charge max. pneu: **90** kg
 Pneu: arrière **23 x 2.00** Charge max. pneu: **90** kg
 Pédalier **séparé (4,25 m)** Longueur des bielles du péd. **150** mm
 Boîte de vitesses **mécanique** Nombre de vitesses **2**
 Embayage **à double disque, levier à gauche**
) Transmission **sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 15 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'740
	Charge utile	120	en	Largeur du guidon	580
	Poids total	160	mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	160		Hauteur	960
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'160

Equipement:	Eclairage avant	UNION	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	SOUBITEZ Catalux	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	10	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur 56	
	Plomb douanier			Contenu réservoir =	3,6 litres	
	Dispositif d'échappement	pot AB 10'023				
Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit					
Dispositif contre le vol						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	65	dB à 26	km/h 4'400 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre.
- **) Entraînement par chaîne: Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).
Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 4.11.64

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 15.9.64