

Genre du véhicule Chariot à moteur agricole		Marque de fabrique R A P I D			Type 4 0 0 - Alltrac avec pont RAPID		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'7 4 0-B		
Caractéristiques "RAPID Alltrac" centre paroi avant, - "Alltrac 400" sur plaquette constructeur à l'avant sur l'aile, à gauche siège conducteur										
Constructeur du châssis					RAPID Motormäher AG, Dietikon (ZH)	Carburant	essence	Nombre de cylindres	1	
N° du châssis frappé		à gauche, en bas sur partie arrière du cadre de la paroi avant								
N° du moteur frappé		à droite, latéralement sur carter turbine à air, plaquette rivée								
Type du moteur 1040 - SRL x 160 - monocylindre, vertical										
Position du mot. avant		Frein-moteur								
Cylindrée		391 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps		4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	4'620		
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant		4	Crochet rem. sel. demande		Largeur	1'515		
Entraînement toutes roues		Vitesse en 1 ^{re}		3,4	Voie avant		1'300	Hauteur	1'280	
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.		17,8 **)	Voie arrière		1'280	Empattement	2'500
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel		oui	Diam. de braq.		8,20/8,50	Porte à faux arr.	1'280
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 4 roues										
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 4 roues										
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm		
A vide		525	255	780	Dimension	5,00-16	5,00-16	Longueur	3'000	
Charge utile		305	815	1'120	Charge pneu	680	680	Largeur	1'500	
Total		830	1'070	1'900	8 Fly			Hauteur		
Gar. de fabr.		850	1'260	1'900	tracteur			Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		Porte à faux arr.		1'080	
Direction: position		à gauche			Marque du moteur		M A G	C.V. frein	8 DIN	
Alésage		82			Course		74	C.V. Impôts	1,99	
Forme de la carrosserie		pont sans ridelles								
Nombre de places: total		2	(avant		milieu		arr.)	Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH A 1200	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	permanents	AV = séparés sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ sur traverse arrière	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) 86 dB
Rélecteurs	2/ à côté feux arrières	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	*)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 3'000 t/min	- Dispositif d'échappement MAG	

Observations et exceptions

- *) Ce type de véhicule peut également être immatriculé comme chariot à moteur industriel. Dans ce cas : compléter l'équipement avec l'éclairage pour la plaque de contrôle.
- **) Régulateur à force centrifuge réglé à 3'000 t/min; vis d'arrêt plombée.
- +) Transmission sur les roues arrière débranchable.

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 10.9.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Chariot à moteur agricole		Marque de fabrique R A P I D		Type 4 0 0 - Alltrac avec pont RAPID		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'7 4 0-B								
Caractéristiques "RAPID Alltrac" centre paroi avant, - "Alltrac 400" sur plaquette constructeur à l'avant sur l'aile, à gauche siège conducteur Carburant essence Nombre de cylindres 1															
Constructeur du châssis RAPID Motormäher AG, Dietikon (ZH)															
N° du châssis frappé à gauche, en bas sur partie arrière du cadre de la paroi avant															
N° du moteur frappé à droite, latéralement sur carter turbine à air, plaquette rivée															
Type du moteur 1040 - SRL x 160 - monocylindre, vertical															
Position du mot. avant Frein-moteur															
Cylindrée 391 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm											
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 4'620									
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sel. demande		Largeur 1'515									
+ Entraînement toutes roues		Vitesse en 1" 3,4		Vole avant 1'300		Hauteur 1'280									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 17,8 **)		Vole arrière 1'280		Empattement 2'500									
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 8,20/8,50		Porte à faux arr. 1'280									
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 4 roues															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 4 roues															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		525		255		780		Dimension		5.00-16		5.00-16		Longueur 3'000	
Charge utile		305		815		1'120		Charge pneu		680		680		Largeur 1'500	
Total		830		1'070		1'900				8 Fly				Hauteur	
Gar. de fabr.		850		1'260		1'900				tractor				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes				Porte à faux arr. 1'080			
Direction: position				à gauche				Marque du moteur M A G				C.V. frein 8 DIN			
Alésage				82				Course 74				C.V. impôts 1,99			
Forme de la carrosserie pont sans ridelles															
Nombre de places: total				2				(avant milieu arr.)				Places debout			

Phares: marque	2/ BOSCH A 1200	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	permanents	AV = séparés sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ sur traverse arrière	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) 86 dB
Réflecteurs	2/ à côté feux arrières	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	*)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 3'000 t/min - Dispositif d'échappement MAG		

Observations et exceptions

- *) Ce type de véhicule peut également être immatriculé comme chariot à moteur industriel. Dans ce cas : compléter l'équipement avec l'éclairage pour la plaque de contrôle.
- ***) Régulateur à force centrifuge réglé à 3'000 t/min; vis d'arrêt plombée.
- +) Transmission sur les roues arrière débranchable.

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 10.9.64

La Commission d'expertise-type