

Genre du véhicule Chariot à moteur agricole		Marque de fabrique R A P I D			Type 4 0 0 - Alltrac avec pont RAPID		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'7 4 0-B		
Caractéristiques "RAPID Alltrac" centre paroi avant, - "Alltrac 400" sur plaquette constructeur à l'avant sur l'aile, à gauche siège conducteur										
Constructeur du châssis					RAPID Motormäher AG, Dietikon (ZH)	Carburant	essence	Nombre de cylindres	1	
N° du châssis frappé		à gauche, en bas sur partie arrière du cadre de la paroi avant								
N° du moteur frappé		à droite, latéralement sur carter turbine à air, plaquette rivée								
Type du moteur 1040 - SRL x 160 - monocylindre, vertical										
Position du mot. avant		Frein-moteur								
Cylindrée		391 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps		4	Transmission mécanique		Treull/Cabest.		Longueur		4'620	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant		4	Crochet rem. sel. demande		Largeur		1'515	
Entraînement toutes roues		Vitesse en 1 ^{re}		3,4	Voie avant		Hauteur		1'280	
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.		17,8 **)	Voie arrière		Empattement		2'500
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel		oui	Diam. de braq.		Porte à faux arr.		1'280
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 4 roues										
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 4 roues										
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm		
A vide		525	255	780	Dimension	5,00-16	5,00-16	Longueur		3'000
Charge utile		305	815	1'120	Charge pneu	680	680	Largeur		1'500
Total		830	1'070	1'900	8 Fly		Hauteur			
Gar. de fabr.		850	1'260	1'900	tracteur		Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		Porte à faux arr.			1'080
Direction: position		à gauche			Marque du moteur		M A G	C.V. frein		8 DIN
Alésage		82			Course		74	C.V. Impôts		1,99
Forme de la carrosserie		pont sans ridelles								
Nombre de places: total		2		(avant milieu		arr.) Places debout		

Phares: marque	2/ BOSCH A 1200	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	permanents	AV = séparés sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essule-glace	
Feux arrières	2/ sur traverse arrière	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) 86 dB
Rélecteurs	2/ à côté feux arrières	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	*)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 3'000 t/min	- Dispositif d'échappement MAG	

Observations et exceptions

- *) Ce type de véhicule peut également être immatriculé comme chariot à moteur industriel. Dans ce cas : compléter l'équipement avec l'éclairage pour la plaque de contrôle.
- **) Régulateur à force centrifuge réglé à 3'000 t/min; vis d'arrêt plombée.
- +) Transmission sur les roues arrière débranchable.

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 10.9.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Chariot à moteur agricole		Marque de fabrique R A P I D		Type 4 0 0 - Alltrac avec pont RAPID		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'7 4 0-B
Caractéristiques "RAPID Alltrac" centre paroi avant, - "Alltrac 400" sur plaquette constructeur à l'avant sur l'aile, à gauche siège conducteur Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis RAPID Motormäher AG, Dietikon (ZH)							
N° du châssis frappé à gauche, en bas sur partie arrière du cadre de la paroi avant							
N° du moteur frappé à droite, latéralement sur carter turbine à air, plaquette rivée							
Type du moteur 1040 - SRL x 160 - monocylindre, vertical							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 391 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 4'620	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sel. demande		Largeur 1'515	
+ Entraînement toutes roues		Vitesse en 1" 3,4		Vole avant 1'300		Hauteur 1'280	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 17,8 **)		Vole arrière 1'280		Empattement 2'500	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 8,20/8,50		Porte à faux arr. 1'280	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 4 roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	525	255	780	Dimension	5.00-16	5.00-16	Longueur 3'000
Charge utile	305	815	1'120	Charge pneu	680	680	Largeur 1'500
Total	830	1'070	1'900		8 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.	850	1'260	1'900		tractor		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr. 1'080
Direction: position		à gauche		Marque du moteur M A G		C.V. frein 8 DIN	
Alésage		82		Course 74		C.V. impôts 1,99	
Forme de la carrosserie		pont sans ridelles					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH A 1200	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	permanents	AV = séparés sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ sur traverse arrière	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) 86 dB
Réflecteurs	2/ à côté feux arrières	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	*)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 3'000 t/min - Dispositif d'échappement MAG		

Observations et exceptions

- *) Ce type de véhicule peut également être immatriculé comme chariot à moteur industriel. Dans ce cas : compléter l'équipement avec l'éclairage pour la plaque de contrôle.
- ***) Régulateur à force centrifuge réglé à 3'000 t/min; vis d'arrêt plombée.
- +) Transmission sur les roues arrière débranchable.

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 10.9.64

La Commission d'expertise-type