

Genre du véhicule Chariot à moteur agricole	Marque de fabrique R A P I D	Type *) 4 0 0 Alltrac - châssis	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 7 4 0-A			
Caractéristiques "RAPID Alltrac" centre paroi avant.-"Alltrac 400" sur plaquette constructeur à l'a-							
vant sur l'aile, à gauche siège conducteur		Carburant essence	Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis RAPID Motormäher AG, Dietikon (ZH)							
N° du châssis frappé à gauche, en bas sur partie arrière du cadre de la paroi avant							
N° du moteur frappé à droite, latéralement sur carter turbine à air, plaquette rivée							
Type du moteur 1040 - SRL x 160 - monocylindre, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	391 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Longueur 4'260			
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4	Treuil/Cabest. Crochet rem. sel. demande				
Entraînement toutes roues		Vitesse en 1 ^{re} 3,4	Voie avant 1'300				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 17,8 **)	Voie arrière 1'280				
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 8,20/8,50				
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 4 roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	515	175	690	Dimension	5.00-16	5.00-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	680	680	Largeur
Total			1'900		8 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.	850	1'260	1'900		tractor		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur M A G		C.V. frein 8 DIN	
Alésage		82		Course 74		C.V. Impôts 1,99	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

+)

Phares: marque	2/ BOSCH A 1200	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	permanents	AV = séparés sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ sur traverse arrière	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) 86 dB
Réflecteurs	2/ à côté feux arrières	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	*)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 3'000 t/min	- Dispositif d'échappement MAG	

Observations et exceptions

- *) Ce type de véhicule peut également être immatriculé comme chariot à moteur industriel. Dans ce cas : compléter l'équipement avec l'éclairage pour la plaque de contrôle.
- **) Régulateur à force centrifuge réglé à 3'000 t/min; vis d'arrêt plombée.
- +) Transmission sur les roues arrière débranchable.

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 10.9.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Chariot à moteur agricole	Marque de fabrique R A P I D	Type *) 4 0 0 Alltrac - châssis	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 7 4 0-A				
Caractéristiques "RAPID Alltrac" centre paroi avant. - "Alltrac 400" sur plaquette constructeur à l'a-								
vant sur l'aile, à gauche siège conducteur		Carburant essence	Nombre de cylindres 1					
Constructeur du châssis RAPID Motormäher AG, Dietikon (ZH)								
N° du châssis frappé à gauche, en bas sur partie arrière du cadre de la paroi avant								
N° du moteur frappé à droite, latéralement sur carter turbine à air, plaquette rivée								
Type du moteur 1040 - SRL x 160 - monocylindre, vertical								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	391 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 4'260				
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sel. demande	Largeur 1'515				
+) Entraînement toutes roues	Vitesse en 1 ^{re}	3,4	Voie avant 1'300	Hauteur 1'280				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 17,8 **)	Voie arrière 1'280	Empattement 2'500				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 8,20/8,50	Porte à faux arr. 880				
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 4 roues								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	515	175	690	Dimension	5.00-16	5.00-16	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	680	680		Largeur	
Total			1'900	8 Fly			Hauteur	
Gar. de fabr.	850	1'260	1'900	tractor			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		Porte à faux arr.			
Direction: position		à gauche		Marque du moteur	M A G	C.V. frein	8 DIN	
Alésage		82		Course	74	C.V. impôts	1,99	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		2		(avant	milieu	arr.)	Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH A 1200	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	permanents	AV = séparés sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ sur traverse arrière	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) 86 dB
Réflecteurs	2/ à côté feux arrières	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	*)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 3'000 t/min	- Dispositif d'échappement MAG	

Observations et exceptions

- *) Ce type de véhicule peut également être immatriculé comme chariot à moteur industriel. Dans ce cas : compléter l'équipement avec 1 éclairage pour la plaque de contrôle.
- ***) Régulateur à force centrifuge réglé à 3'000 t/min; vis d'arrêt plombée.
- +) Transmission sur les roues arrière débranchable.

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 10.9.64

La Commission d'expertise-type