

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

Bordereau-type

Voiture légère

MERCEDÉS

170 S

N° 474

Moyens de reconnaissance du type Préfixe du No. de châssis et désignation frappée s/plaquette constr.
 N° de châssis frappé A droite, sous le capot, sur le longeron, près du tuyau d'échappement
 N° de moteur frappé A gauche, sur le carter moteur, près de la jauge d'huile et à droite s/bloc
 Constructeur du châssis Daimler Benz A.-G., STUTTGART - Untertürkheim (Allemagne)
 Constructeur du moteur Daimler-Benz A.-G., STUTTGART - Untertürkheim (Allemagne)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type Mercedes
 Type M 136 III
 Genre En ligne, soup. lat.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 75 mm.
 Course 100 mm.
 C.V.-Impôt 9,00
 Cylindrée totale 1'767 cm³
 C.V. frein 52
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique,
 sur toutes les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique, (à câble)
 sur les roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 33 km/h. en prise dir. 120 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur Daimler Benz A.G.
 Genre/Forme
 Limousine
 Nombre de portes 4
 Nombre de places ass. Total 5
 Avant 2 Milleu — Arrière 3
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

| | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|--------------|----------------|-------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | kg. |
| Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) | kg. | kg. | kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | 647 kg. | 598 kg. | 1'245 kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) | | | kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 6.40 - 15 | 6 Ply *) | simples / doubles |
| Capacité de charge (par pneu 475 kg.) | 950 kg. | 950 kg. | |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque Bosch
Syst. anti-éblouissant Duplo (avec commande au pied)

Feux de position 2/ dans les phares

Feux stop 2/ combinés avec feux rouges

Feux rouges 2/ combinés avec feux stop

Indicateurs de direction: Syst 2/ flèches, élect. SWF
Emplacement noyés dans le montant de porte centr. 1)

Avertisseur 1 avertisseur élect. 2 tons **) Essui-glace 2/ électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1'350 mm.
 arrière 1'420 mm.

Largueur hors-tout AV. AR. 1'680 mm.

Empattement 2'845 mm.

Longueur hors-tout 4'455 mm.

Hauteur (non chargé) 1'610 mm.

Garde au sol 185 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 11,75 m.

Diamètre de braguage ext. droite 11,10 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largueur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol m.m.

Ridelles (hauteur) m.m.

OBSERVATIONS

*) Ce vhc. peut également être équipé avec

pneumatiques FIRESTONE 6.40 - 15 4 Ply Super

Ballon (garantie Firestone du 31.8.1949

charge maximum 437 kg. par pneumatique)

**) Interrupteur monté par l'importateur

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Indicateurs d'origine ne sont pas visibles de l'avant - Monter des flèches ou des feux clignotants à l'avant répondant aux prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, 2 septembre 1949

La commission d'expertises-types