

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule ^{**}) Chariot à moteur agricole		Marque de fabrication INTERNATIONAL		Type 100 Cub Cadet		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'739
Caractéristiques "Cub Cadet" et "100" de chaque côté sur capot. - "K 241 S" sur plaquette du moteur							
Carburant essence						Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis INTERNATIONAL Harvester Co, Chicago (USA) - Importateur I H C, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, latéralement sur boîte c.v.							
N° du moteur frappé à gauche, latéralement au pied du cylindre							
Type du moteur K 241 S - monocylindre, vertical							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 391 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'550	
Refroidissement air		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 846	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 3,5		Voie avant 710		Hauteur 1'013	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 10 *)		Voie arrière 680		Empattement 1'092	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 4,00/3,95		Porte à faux arr. -	
Frein à pied mécanique, à disque, sur arbre de cardan, action par pression sur la pédale							
Frein à main le même, avec commande manuelle et arrêt							d'embrayage
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	105	115	220	Dimension	4,80-8	6 - 12	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	135	180	Largeur
Total			220		2 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tractor		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur KOHLER (USA)		C.V. frein 10 SAE	
Alésage		82,55		Course 73,025		C.V. impôts 1,99	
Forme de la carrosserie véhicule ouvert, genre tracteur, sans surface de chargement							
Nombre de places: total		1 (avant milieu arr.)				Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ sur ailes au-dessus des roues arrière	
	combinés avec	Essuie-glace
Feux arrière	2/ \emptyset 55	Avertisseur cornet
Réfecteurs	2/ AV= centre (blanc) AR= centre (r.)	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	**)	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	12 Volts batterie	
Mesure du bruit	80 bB à 3'400 t/min	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 10 km/h - Réduction par réglage du régulateur à force centrifuge à 3'400 t/min.
Introduire et plomber le ressort dans le 3ème trou depuis le haut.
- ***) Ce type de véhicule peut également être immatriculer comme chariot à moteur industriel (plaque blanche). Dans ce cas il y a lieu d'y ajouter :
1/ éclairage du No de contrôle.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.9.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule **)		Marque de fabrique		Type		Modèle		Bordereau-type	
Chariot à moteur agricole		INTERNATIONAL		100 Cub Cadet		année 1964		N° 4 ' 7 3 9	
Caractéristiques "Cub Cadet" et "100" de chaque côté sur capot. - "K 241 S" sur plaquette du moteur									
Carburant essence						Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis INTERNATIONAL Harvester Co, Chicago (USA) - Importateur I H C, Zurich									
N° du châssis frappé à droite, latéralement sur boîte c.v.									
N° du moteur frappé à gauche, latéralement au pied du cylindre									
Type du moteur K 241 S - monocylindre, vertical									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 391 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'550			
Refroidissement air		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 846			
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 3,5		Voie avant 710		Hauteur 1'013			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 10 *)		Voie arrière 680		Empattement 1'092			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 4,00/3,95		Porte à faux arr. -			
Frein à pied mécanique, à disque, sur arbre de cardan, action par pression sur la pédale								d'embrayage	
Frein à main le même, avec commande manuelle et arrêt									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		105		115		220		Dimension 4,80-8	
Charge utile						-		Charge pneu 135	
Total						220		2 Ply	
Gar. de fabr.								Tractor	
Poids max. garanti pr. train roulier				Nombre de portes				Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur KOHLER (USA)		C.V. frein 10 SAE			
Alésage		82,55		Course 73,025		C.V. impôts 1,99			
Forme de la carrosserie		véhicule ouvert, genre tracteur, sans surface de chargement							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout			

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ sur ailes au-dessus des roues arrière	
	combinés avec	Essuie-glace
Feux arrières	2/ ϕ 55	Avertisseur cornet
Rélecteurs	2/ AV= centre (blanc) AR= centre (r.)	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	**)	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts batterie	
Mesure du bruit	80 bB à 3'400 t/min	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 10 km/h - Réduction par réglage du régulateur à force centrifuge à 3'400 t/min.
Introduire et plomber le ressort dans le 3ème trou depuis le haut.
- ***) Ce type de véhicule peut également être immatriculer comme chariot à moteur industriel (plaque blanche). Dans ce cas il y a lieu d'y ajouter :
1/ éclairage du No de contrôle.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.9.64

La Commission d'expertise-type