

|                                                                                                |                                                                                   |                                 |                            |                       |                       |               |                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|--------------------------|
| Genre du véhicule                                                                              | Marque de fabrique                                                                |                                 | Type                       | Modèle année          | Bordereau-type N°     |               |                          |
| Voiture de tourisme                                                                            | S A A B                                                                           |                                 | 9 6 *                      | 1965                  | 4' 7 3 6              |               |                          |
| Caractéristiques "96" sur plaquette constr. à gauche sur partie supérieure auvent.-            |                                                                                   |                                 |                            |                       |                       |               |                          |
| A partir No châssis 310,001                                                                    |                                                                                   |                                 | Carburant essence          | Nombre de cylindres 3 |                       |               |                          |
| Constructeur du châssis SVENSKA Aeroplan Aktiebolaget, Trollhättan (S) - Imp. Gebr. Macchi AG, |                                                                                   |                                 |                            |                       |                       |               |                          |
| N° du châssis frappé                                                                           | à gauche, intérieur, à l'AV sur cadre du siège postérieur                         |                                 |                            | Dietlikon (ZH)        |                       |               |                          |
| N° du moteur frappé                                                                            | à droite, en haut sur bloc du moteur, à côté du carburateur                       |                                 |                            |                       |                       |               |                          |
| Type du moteur                                                                                 | en ligne, vertical, avec carburateur inversé SOLEX *                              |                                 |                            |                       |                       |               |                          |
| Position du mot. avant                                                                         | Frein-moteur                                                                      |                                 |                            |                       |                       |               |                          |
| Cylindrée                                                                                      | 841 cm³                                                                           | Frein de remorque               |                            |                       | Dimensions ext. en mm |               |                          |
| Temps                                                                                          | 2                                                                                 | Transmission tout synchr. *)    |                            | Treuil/Cabest.        | Longueur 4'165        |               |                          |
| Refroidissement                                                                                | eau                                                                               | Nombre vit. avant 4 **)         | Crochet rem.               |                       | Largeur 1'580         |               |                          |
| Entrainement                                                                                   | avant                                                                             | Vitesse en 1" 30 **)            | Voie avant                 | 1'220                 | Hauteur 1'475         |               |                          |
| Nombre d'axes                                                                                  | 2                                                                                 | Vitesse en prise dir. 125,5 **) | Voie arrière               | 1'220                 | Empattement 2'498     |               |                          |
| Nombre de pneus                                                                                | 4                                                                                 | Bloquage différentiel           | Diam. de braq. 10.50/10.10 |                       | Porte à faux arr. 850 |               |                          |
| Frein à pied                                                                                   | hydraulique "LOCKHEED" 2-circuits-diagonal                                        |                                 |                            |                       |                       |               |                          |
| Frein à main                                                                                   | mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR, levier entre sièges AV |                                 |                            |                       |                       |               |                          |
| Poids                                                                                          | avant                                                                             | arr.                            | total                      | Pneumat.              | avant                 | arr.          | Dimensions int. en mm    |
| A vide                                                                                         | 470                                                                               | 340                             | 810                        | Dimension             | 5.00-5.20-15"         |               | Longueur                 |
| Charge utile                                                                                   | 125                                                                               | 225                             | 350                        | Charge pneu           | 340                   | 340           | Largeur                  |
| Total                                                                                          | 595                                                                               | 565                             | 1'160                      |                       | 4 Ply                 |               | Hauteur                  |
| Gar. de fabr.                                                                                  | 680                                                                               | 650                             | 1'250                      |                       | tubeless              |               | Haut. ridelles           |
| Poids max. garanti pr. train routier                                                           |                                                                                   |                                 |                            | Nombre de portes      | 2                     |               | Porte à faux arr. 40 DIN |
| Direction: position                                                                            | à gauche - sur demande à droite                                                   |                                 |                            | Marque du moteur      | SAAB                  |               | C.V. frein 44 SAE        |
| Alésage                                                                                        | 70                                                                                |                                 |                            | Course                | 72,9                  |               | C.V. impôts 4.29         |
| Forme de la carrosserie                                                                        | limousine (Coupé) sur demande avec toit repliable                                 |                                 |                            |                       |                       |               |                          |
| Nombre de places: total                                                                        | 5                                                                                 |                                 | (avant 2 milieu arr. 3 )   |                       |                       | Places debout |                          |

|                          |                                     |                       |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| Phares: marque           | 2/ HELLA E 1 4441                   | Indic. de direction   | 4/ clignoteurs avec lampe témoin    |
| Feux de croisement       | Bilux, asymétriques                 | AV=                   | à côté feux de position (orange)    |
| Feux de position         | 2/ séparés, sous phares             | AR=                   | au-dessus feux stop (orange)        |
| Phare brouillard         |                                     | Essuie-glace          | 2/ électriques avec dispos. lavage  |
| Feux arrières            | 2/ sous feux stop, comb.av.réfléct. | Avertisseur           | 1/ électrique (2-tons)              |
| Rélecteurs               | 2/ combinés avec feux AR            | Rétroviseur           | 1/ intérieur centre tableau de bord |
| Feu stop                 | 2/ entre feux AR + clignoteurs      | Indicateur de vitesse | km/h                                |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ pr.pl.norm. + oblongue           | Parties dangereuses   |                                     |
| Phare marche arrière     |                                     |                       |                                     |
| Equipement électr.       | 12 Volts                            |                       |                                     |
| Mesure du bruit          | 79 <del>X</del> dB à 5'000 t/min    | -                     | Avertisseur = 97 dB                 |

Observations et exceptions

Transmission :

- \*) Roue libre à verrouillage commandé.
- \*\*) Sur demande avec boîte à 3 vitesses = vitesse en lère 35 km/h  
en prise directe 115 km/h  
ou avec embrayage automatique SAXOMAT.  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

B7  
2-65 \*) A partir No-châssis 370.001 carburateur triple, bruit 76 dB,  
Modèle "96 Seolam"

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.9.64

La Commission d'expertise-type

|                                                                                                 |                    |                                                             |                                            |                          |                            |                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|
| Genre du véhicule                                                                               | Marque de fabrique |                                                             |                                            | Type                     | Modèle année               | Bordereau-type N°        |
| Voiture de tourisme                                                                             | S A A B            |                                                             |                                            | 9 6 *                    | 1965                       | 4' 7 3 6.                |
| Caractéristiques "96" sur plaquette constr. à gauche sur partie supérieure auvent.-             |                    |                                                             |                                            |                          |                            |                          |
| A partir No châssis 310,001                                                                     |                    |                                                             | Carburant essence                          | Nombre de cylindres 3    |                            |                          |
| Constructeur du châssis SVEINSKA Aeroplan Aktiebolaget, Trollhättan (S) - Imp. Gebr. Macchi AG, |                    |                                                             |                                            |                          |                            |                          |
| N° du châssis frappé                                                                            |                    | à gauche, intérieur, à l'AV sur cadre du siège postérieur   |                                            |                          | [ Dietlikon (ZH)           |                          |
| N° du moteur frappé                                                                             |                    | à droite, en haut sur bloc du moteur, à côté du carburateur |                                            |                          |                            |                          |
| Type du moteur                                                                                  |                    | en ligne, vertical, avec carburateur inversé SOLEX *        |                                            |                          |                            |                          |
| Position du mot. avant                                                                          |                    | Frein-moteur                                                |                                            |                          |                            |                          |
| Cylindrée                                                                                       | 841                | cm³                                                         | Frein de remorque                          |                          |                            | Dimensions ext. en mm    |
| Temps                                                                                           | 2                  |                                                             | Transmission tout synchr.*) Treuil/Cabest. |                          |                            | Longueur 4'165           |
| Refroidissement                                                                                 | eau                |                                                             | Nombre vit. avant 4 **)                    | Crochet rem.             |                            | Largeur 1'580            |
| Entraînement                                                                                    | avant              |                                                             | Vitesse en 1" 30 **)                       | Voie avant 1'220         |                            | Hauteur 1'475            |
| Nombre d'axes                                                                                   | 2                  |                                                             | Vitesse en prise dir. 125,5 **)            | Voie arrière 1'220       |                            | Empattement 2'498        |
| Nombre de pneus                                                                                 | 4                  |                                                             | Bloquage différentiel                      |                          | Diam. de braq. 10.50/10.10 | Porte à faux arr. 850    |
| Frein à pied hydraulique "LOCKHEED" 2-circuits-diagonal                                         |                    |                                                             |                                            |                          |                            |                          |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR, levier entre sièges AV  |                    |                                                             |                                            |                          |                            |                          |
| Poids                                                                                           | avant              | arr.                                                        | total                                      | Pneumat.                 | avant                      | arr.                     |
| A vide                                                                                          | 470                | 340                                                         | 810                                        | Dimension                | 5.00-5.20-15"              |                          |
| Charge utile                                                                                    | 125                | 225                                                         | 350                                        | Charge pneu              | 340                        | 340                      |
| Total                                                                                           | 595                | 565                                                         | 1'160                                      |                          | 4 Ply                      |                          |
| Gar. de fabr.                                                                                   | 680                | 650                                                         | 1'250                                      |                          | tubeless                   |                          |
| Poids max. garanti pr. train routier                                                            |                    |                                                             | Nombre de portes 2                         |                          |                            | Porte à faux arr. 40 DIN |
| Direction: position                                                                             |                    | à gauche - sur demande à droite                             |                                            |                          | Marque du moteur SAAB      | C.V. frein 44 SAE        |
| Alésage                                                                                         |                    | 70                                                          |                                            | Course 72,9              |                            | C.V. impôts 4.29         |
| Forme de la carrosserie                                                                         |                    | limousine (Coupé) sur demande avec toit repliable           |                                            |                          |                            |                          |
| Nombre de places: total                                                                         |                    | 5                                                           |                                            | (avant 2 milieu arr. 3 ) |                            | Places debout            |

|                          |                                    |                       |                                     |
|--------------------------|------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| Phares: marque           | 2/ HELLA E 1 4441                  | Indic. de direction   | 4/ clignoteurs avec lampe témoin    |
| Feux de croisement       | Bilux, asymétriques                | AV=                   | à côté feux de position (orange)    |
| Feux de position         | 2/ séparés, sous phares            | .AR=                  | au-dessus feux stop (orange)        |
| Phare brouillard         |                                    | Essuie-glace          | 2/ électriques avec dispos. lavage  |
| Feux arrières            | 2/ sous feux stop, comb.av.réfect. | Avertisseur           | 1/ électrique (2-tons)              |
| Réfecteurs               | 2/ combinés avec feux AR           | Rétroviseur           | 1/ intérieur contre tableau de bord |
| Fcu stop                 | 2/ entre feux AR + clignoteurs     | Indicateur de vitesse | km/h                                |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ pr.pl.norm. + oblongue          | Parties dangereuses   |                                     |
| Phare marche arrière     |                                    |                       |                                     |
| Equipement électr.       | 12 Volts                           |                       |                                     |
| Mesure du bruit          | 79 (*) bB à 5'000 t/min            | - Avertisseur =       | 97 dB                               |

Observations et exceptions

Transmission :

- \*) Roue libre à verrouillage commandé.
- \*\*) Sur demande avec boîte à 3 vitesses = vitesse en lère 35 km/h  
en prise directe 115 km/h  
ou avec embrayage automatique SAXOMAT.  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

\*) A partir No-chôssis 370.001 carburateur triple, bruit 76 dB;  
Modèle "96 Sedan"

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.9.64

La Commission d'expertise-type