

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	S A A B		9 6 *	1965	4' 7 3 6		
Caractéristiques "96" sur plaquette constr. à gauche sur partie supérieure auvent.-							
A partir No châssis 310,001			Carburant essence	Nombre de cylindres 3			
Constructeur du châssis SVENSKA Aeroplan Aktiebolaget, Trollhättan (S) - Imp. Gebr. Macchi AG,							
N° du châssis frappé	à gauche, intérieur, à l'AV sur cadre du siège postérieur			Dietlikon (ZH)			
N° du moteur frappé	à droite, en haut sur bloc du moteur, à côté du carburateur						
Type du moteur	en ligne, vertical, avec carburateur inversé SOLEX *						
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	841 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission tout synchr. *)		Treuil/Cabest.	Longueur 4'165		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4	**) Crochet rem.		Largeur 1'580		
Entrainement	avant	Vitesse en 1" 30	**) Voie avant 1'220		Hauteur 1'475		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 125,5	**) Voie arrière 1'220		Empattement 2'498		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10.50/10.10		Porte à faux arr. 850		
Frein à pied	hydraulique "LOCKHEED" 2-circuits-diagonal						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR, levier entre sièges AV						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	470	340	810	Dimension	5.00-5.20-15"		Longueur
Charge utile	125	225	350	Charge pneu	340	340	Largeur
Total	595	565	1'160		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	680	650	1'250		tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2		Porte à faux arr. 40 DIN
Direction: position	à gauche - sur demande à droite			Marque du moteur	SAAB		C.V. frein 44 SAE
Alésage	70			Course	72,9		C.V. impôts 4.29
Forme de la carrosserie	limousine (Coupé) sur demande avec toit repliable						
Nombre de places: total	5		(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4441	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop, comb.av.réfect.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ combinés avec feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre tableau de bord
Feu stop	2/ entre feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.pl.norm. + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 X dB à 5'000 t/min	- Avertisseur	= 97 dB

Observations et exceptions

Transmission :

- *) Roue libre à verrouillage commandé.
- ***) Sur demande avec boîte à 3 vitesses = vitesse en lère 35 km/h
en prise directe 115 km/h
ou avec embrayage automatique SAXOMAT.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

B7
2-65 *) A partir No-châssis 370.001 carburateur triple, bruit 76 dB,
Modèle "96 Seolan"

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.9.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	S A A B			9 6 *	1965	4' 7 3 6.
Caractéristiques "96" sur plaquette constr. à gauche sur partie supérieure auvent.-						
A partir No châssis 310,001			Carburant essence	Nombre de cylindres 3		
Constructeur du châssis SVEINSKA Aeroplan Aktiebolaget, Trollhättan (S) - Imp. Gebr. Macchi AG,						
N° du châssis frappé		à gauche, intérieur, à l'AV sur cadre du siège postérieur			[Dietlikon (ZH)	
N° du moteur frappé		à droite, en haut sur bloc du moteur, à côté du carburateur				
Type du moteur		en ligne, vertical, avec carburateur inversé SOLEX *				
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	841	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	2		Transmission tout synchr. *) Treuil/Cabest.			Longueur 4'165
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4 **)		Crochet rem.	
Entraînement	avant		Vitesse en 1" 30 **)		Voie avant 1'220	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 125,5 **)		Voie arrière 1'220	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.50/10.10	
Frein à pied hydraulique "LOCKHEED" 2-circuits-diagonal						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR, levier entre sièges AV						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	470	340	810	Dimension	5.00-5.20-15"	
Charge utile	125	225	350	Charge pneu	340	340
Total	595	565	1'160		4 Ply	
Gar. de fabr.	680	650	1'250		tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 40 DIN
Direction: position à gauche - sur demande à droite			Marque du moteur SAAB		C.V. frein 44 SAE	
Alésage 70			Course 72,9		C.V. impôts 4.29	
Forme de la carrosserie			limousine (Coupé) sur demande avec toit repliable			
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4441	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	.AR=	au-dessus feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop, comb.av.réfect.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ combinés avec feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur contre tableau de bord
Fcu stop	2/ entre feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.pl.norm. + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 (*) bB à 5'000 t/min	- Avertisseur =	97 dB

Observations et exceptions

Transmission :

- *) Roue libre à verrouillage commandé.
- **) Sur demande avec boîte à 3 vitesses = vitesse en lère 35 km/h
en prise directe 115 km/h
ou avec embrayage automatique SAXOMAT.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

*) A partir No-chôssis 370.001 carburateur triple, bruit 76 dB;
Modèle "96 Sedan"

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.9.64

La Commission d'expertise-type