

| | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------|-------------------------------|-------------|--------------------------|---------------|-----------------------|----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | | Type | | | Modèle année | Bordereau-type N° |
| Camionnette | BEDFORD | | | HAV | | | 1965 | 4' 734 |
| Caractéristiques "HAV" sur plaquette du constructeur et préfixe No châssis.- "20 HAE/V" préfixe | | | | | | | | |
| No du moteur.- "TS 4'734" sur plaquette | | | Carburant | | essence | | Nombre de cylindres 4 | |
| Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB) - Importateur GM Suisse SA, Bienne | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, au-dessus de la dynamo + sur plaquette | | | | | | | | |
| Type du moteur 20 HAE/V - en ligne, vertical, OHV X) | | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée 1'056 cm ³ | | | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps 4 | | | Transmission tout synchr. | | Treuil/Cabest. | | Longueur 3'815 | |
| Refroidissement eau | | | Nombre vit. avant 4 | | Crochet rem. | | Largeur 1'490 | |
| Entraînement arrière | | | Vitesse en 1 ^{re} 33 | | Voie avant 1'204 | | Hauteur 1'458 | |
| Nombre d'axes 2 | | | Vitesse en prise dir. 124 | | Voie arrière 1'224 | | Empattement 2'324 | |
| Nombre de pneus 4 | | | Bloquage différentiel | | Diam. de braç. 9.55/9.55 | | Porte à faux arr. 927 | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur demande AV= disques assistée par dépression | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm | |
| A vide | 380 | 360 | 740 | Dimension | 5.50-12 | 5.50-12 | Longueur 1'620 | |
| Charge utile | 75 | 370 | 445 | Charge pneu | 400 | 400 | Largeur 1'140/1'300 | |
| Total | 455 | 730 | 1'185 | | 6 Ply | | Hauteur 970 | |
| Gar. de fabr. | 500 | 795 | 1'185 | | tubeless | | Haut. ridelles | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | | Nombre de portes 2 + 1 | | Porte à faux arr. 800 | |
| Direction: position à gauche ou à droite | | | Marque du moteur VAUXHALL | | C.V. frein 45 DIN/51 SA | | C.V. impôts 5,38 | |
| Alésage 74,3 | | | Course 60,96 | | | | | |
| Forme de la carrosserie fourgon | | | | | | | | |
| Nombre de places: total 2 | | | (avant milieu arr.) | | | Places debout | | |

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| Phares: marque | 2/ LUCAS European E 4 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV= combinés avec feux de position | (blanc) |
| Feux de position | 2/ comb.avec clignoteurs | AR= séparés, au-dessus feux AR | (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) + optique |
| Rélecteurs | 2/ sur feux arrières | Rétroviseur | 2/ de chaque côté des portes |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pour plaque oblongue | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 79 bB à 5'200 t/min | - Avertisseur = | 97 dB |

Observations et exceptions

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

| <u>No du moteur</u> | <u>préfixe</u> |
|---------------------|----------------|
| 2001 - 2025 | HAE ou HAV |
| 2026 - 2164 | 20/HAE/V |
| 2165 - | 20/HV |

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 9.9.64

La Commission d'expertise-type