

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	MOTO GUZZI		Stornello Sport "T"		1965	4' 7 3 3	
Caractéristiques "T" préfixe aux Nos. cadre et moteur.- "IGM 2278 OM" à droite s. tube de direction.-							
"Stornello Sport" de chaque côté sur caisse		Carburant	essence	Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis MOTO GUZZI S.p.A., Mandello del Lario (I) - Imp. H. Schor & fils, Berne							
N° du châssis frappé à droite, sur tube de direction							
N° du moteur frappé à l'avant, à droite sur bloc du moteur							
Type du moteur T - monocylindre, penché vers l'avant, OHV							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	123	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'900	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 550	
Entraînement s. roue	AR (ch)	Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 875	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 110 *)		Voie arrière		Empattement 1'250	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 400	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, triangles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	50	55	105	Dimension	2.5-17	3.00-17	Longueur
Charge utile	20	120	140	Charge pneu	100	220	Largeur
Total	70	175	245			Rinforzato	Hauteur
Gar. de fabr.			243				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur MOTO GUZZI		C.V. frein 8,4	
Alésage		52		Course		58 C.V. impôts 0,627	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 2				(avant milieu arr.)		Places debout	
longueur 600, Largeur 230 avec câble de retenue							

Phares: marque	1/ CEV	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ combiné avec feu stop CEV	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	1/ sur feu arrière **)	Rétroviseur
Feu stop	1/ comb. avec feu AR IGM 0122 PX	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. avec feu arrière	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	79 bB à 7'500 t/min +)	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: boîte c.v. / roue AR = 16 x 53 dents.
- ***) Rélecteur : original trop petit.- L'importateur monte un de plus ϕ 50 mm.
- +) Amortissement du bruit: pot d'échappement marqué "GUZZI IGM 22795 S".

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 9.9.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Motocyclatte	MOTO GUZZI		Stornello Sport "T"	1965	4' 7 3 3		
Caractéristiques "T" préfixe aux Nos. cadre et moteur.- "IGM 2278 OM" à droite s.tube de direction.-							
"Stornello Sport" de chaque côté sur caisse		Carburant	essence	Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis MOTO GUZZI S.p.A., Mandello del Lario (I) - Imp. H. Schor & fils, Berne							
N° du châssis frappé		à droite, sur tube de direction					
N° du moteur frappé		à l'avant, à droite sur bloc du moteur					
Type du moteur T - monocylindre, penché vers l'avant, OHV							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	123	cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'900		
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 550		
Entraînement	s.roue AR (ch)		Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur 875		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 110 *		Voie avant	Empattement 1'250		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr. 400		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	50	55	105	Dimension	2.5-17	3.00-17	Longueur
Charge utile	20	120	140	Charge pneu	100	220	Largeur
Total	70	175	245		Rinforzato		Hauteur
Gar. de fabr.			243				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur MOTO GUZZI		C.V. frein 8,4	
Alésage		52		Course		58 C.V. impôts 0,627	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
longueur 600, Largeur 230 avec câble de retenue							

Phares: marque	1/ CEV	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ combiné avec feu stop CEV	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	1/ sur feu arrière **)	Rétroviseur
Feu stop	1/ comb. avec feu AR IGM 0122 PX	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. avec feu arrière	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	79 bB à 7'500 t/min +)	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: boîte c.v. / roue AR = 16 x 53 dents.
- ***) Réflecteur : original trop petit.- L'importateur monte un de plus \varnothing 50 mm.
- +) Amortissement du bruit: pot d'échappement marqué "GUZZI IGM 22795 S".

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 9.9.64

La Commission d'expertise-type