

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Motorcyclette	H O N D A		C 110 D 50 Sport C 114 D		année	N°	
					1964	4' 7 3 2	
Caractéristiques "HONDA 50" de chaque côté sur réservoir de carburant.-"C 110D" ou "C 114 D" devant							
No du cadre.-"C110 E" ou "C 114 E" devant		No moteur		Carburant	essence		
						Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis HONDA MOTOR GmbH, Tokyo (Japon) - Importateur Frerichs & Nicollier, Genève							
N° du châssis frappé		à gauche au centre en bas vers suspension du moteur					+ C.A.Drenowatz, Zurich
N° du moteur frappé		à gauche sur partie inférieure du carter					
Type du moteur C 110 E ou C 114 E - à soupapes suspendues, carburateur Keihin PW 16 FA 1							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'795	
Refroidissement	air		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 565	
Entraînements	roue AR (ch)		Vitesse en 1"		Voie avant	Hauteur 905	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 70 *		Voie arrière	Empattement 1'150	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	
A vide	33	37	70	Dimension	2.25-17	2.25-17	
Charge utile	35	105	140	Charge pneu	160	160	
Total	68	142	210		4 Ply		
Gar. de fabr.							
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur HONDA		C.V. frein 5	
Alésage		40		Course 39		C.V. Impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	1/ STANLEY	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ STANLEY RR 40	5 W	Avertisseur 1/ électrique
Rélecteurs	1/ séparé ϕ 50 mm	**)	Rétroviseur
Feu stop	1/ sous feu AR même boîtier		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6	Volts volant magnétique	25 W
Mesure du bruit	78	bB à 8'600 t/min	***)

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roues arrière = 13 x 44 dents.
- **) Rélecteurs: Celui d'origine sur le feu arrière trop petit.- L'importateur en monte un supplémentaire de 50 mm de ϕ .
- ***) Amortissement du bruit: C 110 = tuyau d'échappement au-dessous du repose-pied vers l'AR.
C 114 = tuyau d'échappement au-dessus du repose-pied directement.

Pot d'échappement sans désignation, longueur 590 x hauteur 70 x largeur 55 mm
 Obturation partielle des orifices intermédiaires de la chicane interne par des obturateurs demi-circulaires pleins.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 8.9.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Motorcyclette	H O N D A		C 110 D 50 Sport C 114 D		année	N°
Caractéristiques "HONDA 50" de chaque côté sur réservoir de carburant.-"C 110D" ou "C 114 D" devant						
No du cadre.-"C110 E" ou "C 114 E" devant		No moteur	Carburant	essence		Nombre de cylindres
Constructeur du châssis HONDA MOTOR GmbH, Tokyo (Japon) - Importateur Frerichs & Nicollier, Genève						
N° du châssis frappé		à gauche au centre en bas vers suspension du moteur + C.A.Drenowatz, Zurich				
N° du moteur frappé		à gauche sur partie inférieure du carter				
Type du moteur C 110 E ou C 114 E - à soupapes suspendues, carburateur Keihin PW 16 FA 1						
Position du mot. centre		Frein-moteur				
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission	mécanique		Longueur
Refroidissement	air		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur
Entraînements	roue AR (ch)		Vitesse en 1"			Hauteur
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	70 *	Voie arrière	Empattement
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel			Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	33	37	70	Dimension	2.25-17	2.25-17
Charge utile	35	105	140	Charge pneu	160	160
Total	68	142	210		4 Ply	
Gar. de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position			Marque du moteur		HONDA	C.V. frein
Alésage			40	Course	39	C.V. impôts
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total		2	(avant	millieu	arr.)
						Places debout

Phares: marque	1/ STANLEY	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ STANLEY RR 40	5 W	Avertisseur 1/ électrique
Rélecteurs	1/ séparé ϕ 50 mm	**)	Rétroviseur
Feu stop	1/ sous feu AR même boîtier		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement élect.	6 Volts volant magnétique	25 W	
Mesure du bruit	78 bB à 8'600 t/min		***)

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 44 dents.
- **) Rélecteur: Celui d'origine sur le feu arrière trop petit.- L'importateur en monte un supplémentaire de 50 mm de ϕ .
- ***) Amortissement du bruit: C 110 = tuyau d'échappement au-dessous du repose-pied vers l'AR.
C 114 = tuyau d'échappement au-dessus du repose-pied directement.

Pot d'échappement sans désignation, longueur 590 x hauteur 70 x largeur 55 mm
 Obturation partielle des orifices intermédiaires de la chicane interne par des obturateurs demi-circulaires pleins.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 8.9.64

La Commission d'expertise-type