

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique F I A T			Type 6 4 3 E P	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4' 7 3 1	
Caractéristiques "643 EP" sur paroi frontale et devant No du châssis.- "220" sur plaquette du constructeur et devant No du moteur							
Constructeur du châssis			FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT SUISSE SA, Genève	Carburant diesel	Nombre de cylindres 6		
N° du châssis frappé		à l'avant, à droite latéralement sur longeron + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à l'avant, à droite sur bloc à côté filtre de carburant + sur plaquette					
Type du moteur 220 - en ligne, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur s.échappement, pneum. comm.manuel + électro-pneum par pédale					
Cylindrée		9'161 cm³	Frein de remorque 2 conduits, indirect			Dimensions ext. en mm	
Temps		4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 6'998	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2x5 = 10		Crochet rem. sur demande		Largeur 2'300	
Entrainement		arrière	Vitesse en 1" 9,2	Voie avant 2'074		Hauteur 2'680	
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir. 70	Voie arrière 1'727		Empattement *)	
Nombre de pneus		6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)	Porte à faux arr. 1'580	
Frein à pied pneumatique, 2-circuits, à expansion interne + frein auxiliaire					pneumatique		
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A. vide	*)	*)	*)	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	3'250	3'250	Largeur
Total					14 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	6'100	11'200	16'000		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			28'000	Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite - assistée				Marque du moteur		FIAT	C.V. frein 168 DIN
Alésage			120	Course		135	C.V. impôts 46,66
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée					
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr.)	Places debout			

Phares: marque	2/ Eurolux E 3	Indic. de direction AV=	6/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéralement sur cabine	comb. av. feux de pos. (blanc) (orange)
Feux de position	2/ comb. avec clignoteurs	AR=	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques + lave-glace
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + pneumatique +)
Rélecteurs		Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	82 dB à 2'400 t/min	-	Avertisseur = 91 dB / 112 dB +)

Observations et exceptions

*) Modèles: Empattement: Braquage-Ø: Poids à vide avec cabine:
 3'785 mm 14,0 m AV 3'400 AR 2'000 Total 5'400 kg
 5'000 17,0 3'400 2'250 5'650

+) Avertisseur: Est réglé par l'importateur à 104 dB.

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 8.9.64

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique F I A T		Type 6 4 3 E P		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4' 7 3 1
Caractéristiques "643 EP" sur paroi frontale et devant No du châssis.- "220" sur plaquette du constructeur et devant No du moteur						
Constructeur du châssis			FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT SUISSE SA, Genève		Carburant	diesel
N° du châssis frappé			à l'avant, à droite latéralement sur longeron + sur plaquette		Nombre de cylindres	
N° du moteur frappé			à l'avant, à droite sur bloc à côté filtre de carburant + sur plaquette		6	
Type du moteur 220 - en ligne, OHV						
Position du mot.		avant Frein-moteur s.échappement, pneum. comm.manuel + électro-pneum par pédale				
Cylindrée	9'161 cm ³	Frein de remorque			2 conduits, indirect	
Dimensions ext. en mm						
Temps	4	Transmission		mécanique		Longueur
			Treuil/Cabest.		6'998	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		2x5 = 10		Largeur
			Crochet rem. sur demande		2'300	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		9,2		Hauteur
			Voie avant		2'074	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		70		Empattement
			Voie arrière		1'727	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *		*)
Porte à faux arr. 1'580						
Frein à pied pneumatique, 2-circuits, à expansion interne + frein auxiliaire pneumatique						
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
Dimensions int. en mm						
A vide	*)	*)	*)	Dimension	11.00-20	11.00-20
Longueur						
Charge utile				Charge pneu	3'250	3'250
Largeur						
Total					14 Ply	
Hauteur						
Gar. de fabr.	6'100	11'200	16'000		jumelés	
Haut. ridelles						
Poids max. garanti pr. train routier			28'000		Nombre de portes	
					2	
Porte à faux arr.						
Direction: position à gauche ou à droite - assistée				Marque du moteur		FIAT
				C.V. frein		168 DIN
Alésage		120		Course		135
				C.V. impôts		46,66
Forme de la carrosserie						
cabine avancée fermée						
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout

§) Phares: marque	2/ Eurolux E 3	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	comb. av. feux de pos. (blanc)
Feux de position	2/ comb. avec clignoteurs	AR=	latéralement sur cabine (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques + lave-glace
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + pneumatique +)
Rélecteurs		Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	82 dB à 2'400 t/min	-	Avertisseur = 91 dB / 112 dB +)

Observations et exceptions

* <u>Modèles:</u>	<u>Empattement:</u>	<u>Braquage-Ø:</u>	<u>Poids à vide avec cabine:</u>		
	3'785 mm	14,0 m	AV 3'400	AR 2'000	Total 5'400 kg
	5'000	17,0	3'400	2'250	5'650

+ Avertisseur: Est réglé par l'importateur à 104 dB.

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 8.9.64

La Commission d'expertise-type