

Catégorie  
Machine de travail  
agricole

Marque  
**SIMAR**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.  
60

Bordereau-type  
N° 473

Moyens de reconnaissance du type Préfixes des Nos. de châssis et de moteur  
N° de châssis frappé Sur plaquette d'immatriculation, sur canal d'air de refroidissement  
N° de moteur frappé Sur le côté gauche de la cage du ventilateur  
Constructeur du châssis S I M A R, GENEVE  
Constructeur du moteur S I M A R, GENEVE

ATTESTATION DE TYPE  
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR**

Marque et type SIMAR 60  
Genre A explosion, monoc.  
Carburant Benzine/huile  
Nombre cyl. 1 Temps 2  
Alésage 80 mm.  
Course 80 mm.  
C.V.-Impôt 2,048  
Cylindrée totale 402 cm<sup>3</sup>  
C.V. frein 8 - 9  
Refroidissement Air  
Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 1  
Entrainement sur les 2 roues par c.v.  
1. Frein Indépendant sur chaque roue :  
Mécanique par câble. \*)  
2. Frein A main : Mécanique sur les  
2 roues. \*)  
3. Frein —  
Frein de remorque —  
Direction —  
Crochet de remorque Attelage élastique Sinar  
Nombre de vit. avant 3  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 2,3 en prise dir. 8,25 km/h

**CARROSSERIE**

Constructeur  
Genre/Forme  
Nombre de portes  
Nombre de places ass. Total  
Avant Milleu Arrière  
Nombre de places debout  
Pour motos: Siège arrière  
Sidecar

**POIDS.ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	363 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques : Dimension	7.50 - 16	2 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu kg.)	par esaleu.	kg.	kg.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Syst. anti-éblouissant

Feux rouges

Eclairage du N° de contr.

Emplacement

Essuie-glace

Phares: Marque

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst.

Avertisseur

**DIMENSIONS**

Voie ajustable 650 à 890 mm.  
 1000 mm

Largeur hors-tout 850 mm.  
 1090 mm

Empatement

Longueur hors-tout 2'600 mm.

Hauteur (non chargé) 150 mm.

Garde au sol 150 mm.

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut. dep. sol) 400 mm.

Crochet de remorque (porte à faux) 800 mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 2,50 m.

Diamètre de braquage ext. droite 2,50 m.

do. av. atelage 3,85 m

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

Haut. du pont dep. le sol

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 18 août 1949

La commission d'expertises-types

**OBSERVATIONS**

\*) Frein d'arrêt: Le système de freinage est completé par des rochets et cliquets permettant l'arrêt du vhc. sur pentes.

Pour l'utilisation de ce vhc. sur la voie publique, de nuit, il y a lieu de monter: 1

A l'avant: 2 feux blancs.

A l'arrière: 1 lentille rouge (cataphote)

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)**