

Chariot à moteur (Châssis)	Marque SCHILTER	Type 2500	Fiche d'homologation n° CH <u>4729 10</u>
-------------------------------	---------------------------	---------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "SCHILTER" à droite sur paroi frontale
 "2500" à gauche s. paroi frontale & s. plaqu. constructeur à l'avant,
 à gauche s. garde-boue, sous le siège du conducteur
 "4.107." en préfixe au numero de châssis

Numéro du châssis frappé à l'av. à gauche s. longeron sous fixation arceau de sécurité & s. plaqu.
 Signe d'identification du moteur frappé "4107" à l'av. à g. s. fixation pompe à injection et s. plaq. constr.
 Constructeur Maschinenfabrik SCHILTER & Co. STANS/NW

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. toutes les roues - +)</u>	MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u>	Marque <u>PERKINS</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>Méc. AV=disque s. cardan AR=exp. int. s. ttes les</u>	Type <u>4.107</u>
Frein auxiliaire <u>Méc. à ruban ext., levier (roues ++)</u>	Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn. <u>av. secteur, triangle/câble, s. cardan arrière</u>	Alésage <u>79,4</u> Course <u>88,9</u>
Transmission <u>Mécanique entier. crabotée</u> Nombre vit. <u>5 *</u>	Cylindr. <u>1760</u> cm ³ CV-Impot <u>8,96</u>
Blocage differ. <u>AV+AR</u> Crochet rem. <u>s/demande</u> Vitesse max. <u>25</u> km/h	CV-puiss. <u>43 (DIN)</u> à <u>3000</u> t/m
	Refroidissement <u>Eau</u>
	Bruit <u>78</u> dB (A) à <u>3150</u> t/m
	Amortissement bruit <u>1 pot échappem^t</u> <u>405 x 100 mm Ø</u>

CARROSSERIE Forme ** Nombre portes **
 Toit ouvert -

Nombre de places : Total 2 ; AV 2 ; milieu - ; AR - ; Places debout -

DIMENSIONS

Voie	AV <u>1420</u>	AR <u>1430</u>
Diam. braquage	G <u>++</u>	DR <u>++</u>
Empattement	<u>++</u> / (/ /)	
	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>++</u>	_____
Largeur	<u>1700</u>	_____
Hauteur	<u>2000</u>	_____
Porte à faux	AV <u>1100</u>	_____
	AR <u>++</u>	_____
	lat. _____	_____

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	_____	<u>Selon carrosserie</u>		
Charge utile	_____	<u>Selon carrosserie</u>		
Total	_____	_____	_____	_____
Garantie fabr.	<u>2800</u>	<u>3500</u>	<u>6300</u>	_____
Dimens. pneus	<u>10 - 15 AM 6 PR (1)</u>			_____
Charge p. essieu	<u>2720(3.0)</u>	<u>2720(3.0)</u>	<u>(1)</u>	_____
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	_____ kg			
1) ou	<u>10 - 15 AM 8 PR = 1600(3,5)</u>			
	<u>ou 11,5 - 15 AM 8 PR = 1800(3,75)</u>			

Chariot à moteur
(châssis)

SCHILTER

2500

CH 4729 10

FICHE COMPLÉMENTAIRE I

Expertise de contrôle du 14.03.77 à Bellach - lin

Nouveau type du moteur, nouvelle puissance, nouveau régime (cylindrée et CV-impôt inchangés)

Moteur : PERKINS type 4.108

Identification : 108.U à gauche, en haut sur la fixation de la pompe à injection

Puissance : 40 CV-DIN au régime de 2700 t/min

Bruit : 83 dB/A à 2900 t/min

Mesure des gaz : Bacharach 4,0

La présente fiche complémentaire est valable pour les véhicules portant les Nos de châssis suivants:

17 230 17 234 17 240 17 272 17 276 17 277 17 281 17 298 17 302.
17 225 17 254 17 265 27 297

Remplace CC FH CH 4729 10 du 14.3.1977

(28.12.77)

Extension de la validité