

Genre du véhicule Chariot à moteur +)	Marque SCHILTER	Type LW 2 DR	Fiche d'homologation n° CH 4729 07
-------------------------------------------------	---------------------------	------------------------	----------------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "SCHILTER" à l'avant, à droite sur carrosserie et sur plaquette du constructeur, à droite, à côté du siège du conducteur
 "LW 2 DR" devant n° de châssis (frappé par le constructeur) et sur plaquette du construct.

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant, s. support du marchepied et s. plaqu. constructeur
 Signe d'identification du moteur frappé "4.107" préfixe au n° de moteur (frappé par le constructeur)
 Constructeur **SCHILTER & Co., STANS (NW)** Importateur **-**

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. ttes les r.</u>	MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u>	Marque <u>PERKINS</u> Carbur. <u>Diese</u>
Frein de service <u>Mécanique, exp.int., sur roues AR</u>	Type <u>4.107</u>
Frein auxiliaire <u>2/ruban externe s.</u> Ralentisseur <u>-</u>	Position <u>à l'arrière</u> Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn. <u>arbre cardan av. dispos. commun de commande</u>	Alésage <u>79,4</u> Course <u>88,9</u>
Transmission <u>mécanique à crabots</u> Nombre vit. <u>5</u>	Cylindr. <u>1760</u> cm ³ CV-impot <u>8,96</u>
Blocage differ. <u>s.r.AR</u> Crochet rem. <u>à broche</u> Vitesse max. <u>20</u> km/h	CV-puiss. <u>37</u> (DIN) à <u>2500</u> t/m
CARROSSERIE Forme <u>ouverte</u> Nombre portes <u>-</u>	Refroidissement <u>eau</u>
<u>(char autochargeur)</u> Toit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>85</u> dB (B) à <u>2700</u> t/m
Nombre de places : Total <u>1**</u> ; AV <u>1</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1 pot échappem^t</u> <u>405 x Ø 100</u>

DIMENSIONS	Voie	
	Diam. braquage	
Empattement	<u>2300</u>	<u>2300</u>
Longueur	AV <u>1660</u>	AR <u>1670</u>
	G <u>10,8</u>	DR <u>10,7</u>
Largeur	Dimensions ext. <u>2100</u>	Dimensions int. <u>1760</u>
	<u>2100</u>	<u>1760</u>
Hauteur	<u>2740</u>	<u>980/1830</u>
	<u>2740</u>	<u>980/1830</u>
Porte à faux	AV <u>1880</u>	<u>360</u>
	AR <u>1700</u>	<u>1560</u>
lat.	<u>10</u>	<u>10</u>

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1280</u>	<u>-</u>	<u>1150</u>	<u>2430</u>
Charge utile	<u>620</u>	<u>-</u>	<u>1590</u>	<u>2210</u>
Poids total	<u>1900</u>	<u>-</u>	<u>2740</u>	<u>4640</u>
Garantie fabr.	<u>2500</u>	<u>-</u>	<u>3000</u>	<u>4650</u>
Dimens. pneus	<u>10 - 15 AM</u>	<u>4</u>	<u>Ply</u>	<u>-</u>
Charge p. essieu	<u>1900</u>	<u>-</u>	<u>3800</u>	<u>(2,0 atu)</u>
Poids maxi remorquable	de l'ensemble			<u>-</u> kg

EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 V

Feux de route - Avertisseur optique -
 Feux de croisement 2/sép. A 1080 Feux de position 2/séparés ds. phares
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 90 (dB/B
 Essuie-glace - Lave-glace -
 Feux arrières 2/comb.av.clign. Catadioptrés 2/sép. Ø 78, rge
 Feux stop - Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. - Plaque forme rectang. oblongue
 Rétroviseur 1/à l'ext. à droite §) Indic. vitesse -
 Indic. direction clign. 4/AV-séparés - AR=comb.av.f.arr.
 AV orange latér. - AR rouge
 Avert. clign. - Lampes de travail -
 Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Chariot à moteur +)
 Marque & type SCHILTER LW 2 DR
 Chassis n° - (selon véhicule)
 Homologation n° CH 4729 07
 Forme de la carr. Ouverte
(char autochargeur)
 Places ass. : Total 1**) (- avant)
 Poids à vide 2430 Carburant Diesel
CV 8,96
 Charge utile 2210 Cylindrée 1760 cm³
 Poids total 4640 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- *) Entraînement : sur roues avant : déclenchable
 **) Nombre de places : Sur demande, siège pour passager, à droite, avec poignée de retenue sur paroi avant.
 +) Genre du vhc. : Le genre d'utilisation "industriel" ou "agricole" doit être indiqué sous rubrique "genre du véhicule".
 §) Rétroviseur : Lors d'utilisation comme chariot à moteur industriel, il faut monter un rétroviseur complémentaire à l'extérieur, à gauche.

Lieu et date de l'expertise

LUCERNE, 16.9.1968.

La commission d'expertise