

Genre du véhicule Tracteur agricole (entr.ttes roues)	Marque de fabrique E N E R G I C	Type 4 R M 1 8 - Série "G"	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 7 2 7			
Caractéristiques "4 RM" et "Série G" sur plaquette du constructeur, sur capot moteur							
		Carburant diesel	Nombre de cylindres 2				
Constructeur du châssis Ets. PATISSIER, Villefranche s.Saône (F) - Imp. M. DUBUIS SA, Sion (VS)							
N° du châssis frappé	à gauche, sur carter volant et sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à gauche, sur bloc moteur, sous orifice remplissage d'huile						
Type du moteur DVA 1000 T - Bicylindre, vertical, en ligne, à injection directe							
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	1'020 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méca. av. réducteur Treuil/Cabest.					
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 2 x 3 = 6		Crochet rem. à broche				
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 3,2	Vole avant - 850				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 19 *)	Vole arrière 710				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 3.30				
Frein à pied	mécanique, à tambours, expansion interne, sur roues avant			AV. 1'070			
Frein à main	mécanique, à expansion interne, sur roues avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	950	170	1'120	Dimension	7.50-16	5.00-12	
Charge utile			-	Charge pneu	680	160	Longueur
Total			1'120		4 Ply	2 Ply	Largeur
Gar. de fabr.					tracteur	tracteur	Hauteur
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position	centre - pivot centre vhc.			Marque du moteur SLANZI (I)		C.V. frein 18 IGM	
Alésage	85			Course		90 C.V. Impôts 5.20	
Forme de la carrosserie	tracteur articulé						
Nombre de places: total	1		(avant milieu arr. )			Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ DUCELIER permanents	
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ HELLA K 11'431 (rouge) $\phi$ 50	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés $\phi$ 68	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	87 bB à 2'400 t/min - Avertisseur = 85 dB	

Observations et exceptions

\*) Vitesse maximale: 20 km/h à 2'680 t/min au moteur resp. 1'310 t/min à la prise de force.

Pare-boue: Recouvre les roues dans les différentes voies.

Lieu et date de l'expertise-type Sion, 11.8.64/21.10.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Tracteur agricole (entr.ttes roues)	Marque de fabrique E N E R G I C	Type 4 R M 1 8 - Série "G"	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 7 2 7		
Caractéristiques "4 RM" et "Série G" sur plaquette du constructeur, sur capot moteur						
		Carburant diesel	Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis Ets. PATISSIER, Villefranche s.Saône (F) - Imp. M. DUBUIS SA, Sion (VS)						
N° du châssis frappé à gauche, sur carter volant et sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé à gauche, sur bloc moteur, sous orifice remplissage d'huile						
Type du moteur DVA 1000 T - Bicylindre, vertical, en ligne, à injection directe						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'020 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méca.av. réducteur Treuil/Cabest.				
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	2 x 3 = 6	Longueur		
Entrainement	ttes roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	3,2	Largeur		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	19 *)	Hauteur		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Empattement		
Frein à pied	mécanique, à tambours, expansion interne, sur roues avant			Porte à faux arr.		
Frein à main	mécanique, à expansion interne, sur roues avant			AV. 1'070		
Poids	avant	arr.	total	Dimensions Int. en mm		
A vide	950	170	1'120			
Charge utile			-	Longueur		
Total			1'120	Largeur		
Gar. de fabr.				Hauteur		
Poids max. garanti pr. train routier			Pneumat.	avant	arr.	Porte à faux arr.
Direction: position	centre - pivot centre vhc.		Dimension	7.50-16	5.00-12	
Alésage	85		Charge pneu	680	160	C.V. frein 18 IGM
Forme de la carrosserie	tracteur articulé			4 Ply	2 Ply	
Nombre de places: total	1			tracteur	tracteur	C.V. impôts 5,20
			(avant milieu arr.)			
Places debout						

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ DUCELIER permanents	
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ HELLA K 11'431 (rouge) $\phi$ 50	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés $\phi$ 68	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	87 bB à 2'400 t/min - Avertisseur = 85 dB	

Observations et exceptions

\*) Vitesse maximale: 20 km/h à 2'680 t/min au moteur resp. 1'310 t/min à la prise de force.

Pare-boue: Recouvre les roues dans les différentes voies.

Lieu et date de l'expertise-type Sion, 11.8.64/21.10.64

La Commission d'expertise-type