

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Tracteur agricole (entr.ttes roues)		ENERGIC		4 RM 18 - Série "G"		1964		4' 7 2 7	
Caractéristiques "4 RM" et "Série G" sur plaquette du constructeur, sur capot moteur									
				Carburant		diesel		Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis Ets. PATISSIER, Villefranche s.Saône (F) - Imp. M. DUBUIS SA, Sion (VS)									
N° du châssis frappé		à gauche, sur carter volant et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé		à gauche, sur bloc moteur, sous orifice remplissage d'huile							
Type du moteur DVA 1000 T - Bicylindre, vertical, en ligne, à injection directe									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 1'020 cm³		Frein de remorque							
Temps 4		Transmission méca.av. réducteur Treuil/Cabest.							
Refrondissement air (turbo)		Nombre vit. avant 2 x 3 = 6		Crochet rem. à broche		Dimensions ext. en mm			
Entraînement ttes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 3,2		Vole avant - 850		Longueur		2'530	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 19 *)		Vole arrière 710		Largeur		1'060	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 3.30		Hauteur		1'170	
Frein à pied mécanique, à tambours, expansion interne, sur roues avant								Porte à faux arr. 400	
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur roues avant								AV. 1'070	
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		950		170		1'120		avant	
Charge utile						-		arr.	
Total						1'120		avant	
Gar. de fabr.								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	
								arr.	
								avant	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ DUCELIER permanents	
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ HELLA K 11'431 (rouge) $\phi$ 50	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés $\phi$ 68	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	87 bB à 2'400 t/min - Avertisseur = 85 dB	

Observations et exceptions

- \*) Vitesse maximale: 20 km/h à 2'680 t/min au moteur resp. 1'310 t/min à la prise de force.  
Pare-boue: Recouvre les roues dans les différentes voies.

Lieu et date de l'expertise-type Sion, 11.8.64/21.10.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Tracteur agricole (entr.ttes roues)	Marque de fabrique E N E R G I C	Type 4 R M 1 8 - Série "G"	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 7 2 7		
Caractéristiques "4 RM" et "Série G" sur plaquette du constructeur, sur capot moteur						
		Carburant diesel	Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis Ets. PATISSIER, Villefranche s.Saône (F) - Imp. M. DUBUIS SA, Sion (VS)						
N° du châssis frappé à gauche, sur carter volant et sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé à gauche, sur bloc moteur, sous orifice remplissage d'huile						
Type du moteur DVA 1000 T - Bicylindre, vertical, en ligne, à injection directe						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'020 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.av. réducteur Treuil/Cabest.				
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	2 x 3 = 6	Longueur		
Entrainement	ttes roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	3,2	Largeur		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	19 *)	Hauteur		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Empattement		
Frein à pied	mécanique, à tambours, expansion interne, sur roues avant			Porte à faux arr.		
Frein à main	mécanique, à expansion interne, sur roues avant			AV. 1'070		
Poids	avant	arr.	total	Dimensions Int. en mm		
A vide	950	170	1'120			
Charge utile			-	Longueur		
Total			1'120	Largeur		
Gar. de fabr.				Hauteur		
Poids max. garanti pr. train routier			Pneumat.	avant	arr.	Porte à faux arr.
Direction: position	centre - pivot centre vhc.		Dimension	7.50-16	5.00-12	
Alésage	85		Charge pneu	680	160	C.V. frein 18 IGM
Forme de la carrosserie	tracteur articulé			4 Ply	2 Ply	
Nombre de places: total	1			tracteur	tracteur	C.V. impôts 5,20
			(avant milieu arr.)			
Places debout						

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ DUCELIER permanents	
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ HELLA K 11'431 (rouge) $\phi$ 50	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés $\phi$ 68	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	87 bB à 2'400 t/min - Avertisseur = 85 dB	

Observations et exceptions

- \*) Vitesse maximale: 20 km/h à 2'680 t/min au moteur resp. 1'310 t/min à la prise de force.  
Pare-boue: Recouvre les roues dans les différentes voies.

Lieu et date de l'expertise-type Sion, 11.8.64/21.10.64

La Commission d'expertise-type