

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Chariot de travail	A S B R I N K		V E R R O C i t y Volvo B 18 C		1964	4 ' 7 2 5	
Caractéristiques "VERRO City" sur plaque du constructeur, dans cabine à gauche sous le pare-brise							
Constructeur du châssis			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
A. B. ASBRINK & Co., Malmö (S) - Importateur RAPID AG, Dietikon							
N° du châssis frappé à droite, à l'arrière sur le longeron et sur plaque							
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc							
Type du moteur B 18 A PENTA - en ligne, vertical							
Position du mot. arrière			Frein-moteur				
Cylindrée	1'780 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest.			Longueur	3'850	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem.			
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 2,15		Voie avant	1'120	Largeur 1'440	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 19,5 *		Voie arrière	320	Hauteur 2'100	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 5.00/5,20		Empattement 1'950	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 2 roues avant							
Frein à main mécanique, à ruban extérieur, sur arbre de la boîte c.v.							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'050	650	1'700	Dimension	6.00x9	6.00x9	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	970	625	Largeur
Total	1'800	650	2'450		10 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'950	650	2'450				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position au centre - action sur roues AR				Marque du moteur VOLVO		C.V. frein 37 DIN	
Alésage		84,14		Course		80	
						C.V. impôts 9,06	
Forme de la carrosserie balayeuse avec récipient pour ordures							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction 4/	clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ permanents HELLA 4 24599 §)	de chaque côté en haut sur cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 1/	électrique
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/	électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 70	Rétroviseur 1/	en haut dans cabine + 2 de travail
Feu stop	2/ au-dessus des feux AR	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Lampes de travail	2/ de chaque côté, en bas (avec lampe-témoin)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77	bB à 2'400 t/min - Avertisseur =	97 dB

Observations et exceptions

- *) Vitesse : 19,5 km/h
Régulateur : A force centrifuge
Plombage : Assurer et plomber le couvercle du boîtier du régulateur.
- §) Phares : Disposés à 1'510 mm du sol. - Admis pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 7.8.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Chariot de travail	A S B R I N K		V E R R O C i t y Volvo B 18 C		année	N°	
Caractéristiques "VERRO City" sur plaquette du constructeur, dans cabine à gauche sous le pare-brise					Carburant essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis	A. B. ASBRINK & Co., Malmoe (S) - Importateur RAPID AG, Dietikon						
N° du châssis frappé	à droite, à l'arrière sur le longeron et sur plaquette						
N° du moteur frappé	à droite, au centre du bloc						
Type du moteur B 18 A PENTA - en ligne, vertical							
Position du mot.	arrière	Frein-moteur					
Cylindrée	1'780 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécan.synchron. Treuil/Cabest.				Longueur	3'850
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem.		Largeur	1'440
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 2,15		Voie avant 1'120		Hauteur	2'100
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 19,5 *)		Voie arrière 320		Empattement	1'950
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 5.00/5,20		Porte à faux arr.	900
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur les 2 roues avant						
Frein à main	mécanique, à ruban extérieur, sur arbre de la boîte c.v.						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'050	650	1'700	Dimension	6.00x9	6.00x9	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	970	625	Largeur
Total	1'800	650	2'450		10 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'950	650	2'450				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position au centre - action sur roues AR				Marque du moteur VOLVO		C.V. frein 37 DIN	
Alésage 84,14				Course 80		C.V. impôts 9,06	
Forme de la carrosserie balayeuse avec récipient pour ordures							
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr.)				Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ permanents HELLA 4 24599 §)	de chaque côté en haut sur cabine (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 1/ électrique
Feux arrières 2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés \emptyset 70	Rétroviseur 1/ en haut dans cabine + 2 de travail
Feu stop 2/ au-dessus des feux AR	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Lampes de travail 2/ de chaque côté, en bas (avec lampe-témoin)	
Equipement élect. 12 Volts	
Mesure du bruit 77 bB à 2'400 t/min - Avertisseur = 97 dB	

Observations et exceptions

- *) Vitesse : 19,5 km/h
Régulateur : A force centrifuge
Plombage : Assurer et plomber le couvercle du boîtier du régulateur.
- §) Phares : Disposés à 1'510 mm du sol. - Admis pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 7.8.64

La Commission d'expertise-type