

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Chariot de travail	A S B R I N K		V E R R O C i t y Volvo B 18 C		1964	4 ' 7 2 5		
Caractéristiques "VERRO City" sur plaque du constructeur, dans cabine à gauche sous le pare- brise								
Constructeur du châssis			Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
A. B. ASBRINK & Co., Malmö (S) - Importateur RAPID AG, Dietikon								
N° du châssis frappé			à droite, à l'arrière sur le longeron et sur plaque					
N° du moteur frappé			à droite, au centre du bloc					
Type du moteur			B 18 A PENTA - en ligne, vertical					
Position du mot. arrière			Frein-moteur					
Cylindrée	1'780 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 3'850			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem.		Largeur 1'440		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	2,15	Voie avant	1'120	Hauteur 2'100		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	19,5 *	Voie arrière	320	Empattement 1'950		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 5.00/5,20		Porte à faux arr. 900		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 2 roues avant								
Frein à main mécanique, à ruban extérieur, sur arbre de la boîte c.v.								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	1'050	650	1'700	Dimension	6.00x9	6.00x9	Longueur	
Charge utile			-	Charge pneu	970	625	Largeur	
Total	1'800	650	2'450		10 Ply	6 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	1'950	650	2'450				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position au centre - action sur roues AR				Marque du moteur VOLVO		C.V. frein 37 DIN		
Alésage		84,14		Course		80		C.V. impôts 9,06
Forme de la carrosserie balayeuse avec récipient pour ordures								
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque	Indic. de direction 4/	clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ permanents HELLA 4 24599 §)	de chaque côté en haut sur cabine	(orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux AR	(orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 1/	électrique
Feux arrières 2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/	électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ séparés \varnothing 70	Rétroviseur 1/	en haut dans cabine + 2 de travail
Feu stop 2/ au-dessus des feux AR	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses	
Lampes de travail 2/ de chaque côté, en bas (avec lampe-témoin)		
Equipement électr. 12	Volts	
Mesure du bruit 77	bB à 2'400 t/min - Avertisseur =	97 dB

Observations et exceptions

- *) Vitesse : 19,5 km/h
- Régulateur : A force centrifuge
- Plombage : Assurer et plomber le couvercle du boîtier du régulateur.
- §) Phares : Disposés à 1'510 mm du sol. - Admis pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 7.8.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Chariot de travail	A S B R I N K		V E R R O C i t y Volvo B 18 C		1964	4 ' 7 2 5	
Caractéristiques "VERRO City" sur plaquette du constructeur, dans cabine à gauche sous le pare-brise							
Carburant essence			Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis A. B. ASBRINK & Co., Malmoe (S) - Importateur RAPID AG, Dietikon							
N° du châssis frappé à droite, à l'arrière sur le longeron et sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc							
Type du moteur B 18 A PENTA - en ligne, vertical							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	1'780 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécan.synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 3'850	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem.		Largeur 1'440	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 2,15		Voie avant 1'120		Hauteur 2'100	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 19,5 *)		Voie arrière 320		Empattement 1'950	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 5.00/5,20		Porte à faux arr. 900	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 2 roues avant							
Frein à main mécanique, à ruban extérieur, sur arbre de la boîte c.v.							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'050	650	1'700	Dimension	6.00x9	6.00x9	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	970	625	Largeur
Total	1'800	650	2'450		10 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'950	650	2'450				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position au centre - action sur roues AR			Marque du moteur VOLVO		C.V. frein 37 DIN		
Alésage 84,14		Course 80		C.V. impôts 9,06			
Forme de la carrosserie balayeuse avec récipient pour ordures							
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ permanents HELLA 4 24599 §)	de chaque côté en haut sur cabine (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 1/ électrique
Feux arrières 2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ séparés \emptyset 70	Rétroviseur 1/ en haut dans cabine + 2 de travail
Feu stop 2/ au-dessus des feux AR	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Lampes de travail 2/ de chaque côté, en bas (avec lampe-témoin)	
Equipement élect. 12 Volts	
Mesure du bruit 77 bB à 2'400 t/min - Avertisseur = 97 dB	

Observations et exceptions

- *) Vitesse : 19,5 km/h
- Régulateur : A force centrifuge
- Plombage : Assurer et plomber le couvercle du boîtier du régulateur.
- §) Phares : Disposés à 1'510 mm du sol. - Admis pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 7.8.64

La Commission d'expertise-type