| Genre du véhicule | | Marque de fabrique | Туре | уре | | | Fiche d'homologation No | | |
|--------------------------------|---|-------------------------------------|----------------|---|----------------|--------------------------|---|--|--|
| Tracteur SCHANZLIN | | | Gigant 500 | | | CH 4724 04 | | | |
| Constructeur Identification | SCHANZLIN MASCHINENFARRIK G-bH Weisweil/Breisgau (D) "Gigant 500" sur plaquette du constructeur | | | | | | | | |
| | à droite, à l'avant latéralement sur châssis | | | | | | | | |
| No du châssis | | l'avant latéralement sur c | | | | | | | |
| Ident, du mateur | | rauche. à l'arrière latéral | | | | tion | | | |
| | | . Iand- und Industriemsschi | | | | | | | |
| Véhicule homologué | 214 | | Signes fixes d | lans code du type | | | | | |
| CHASSIS | | | , | MOTEUR | | | | | |
| Nombre d'essieux | 2 | Nombre de roues 4 | 1 | Marque | DAIMLER-PENZ | Type | OM 615 | | |
| Direction | hydrostatiqu | | ique | Construction | en ligne | Temps | 4 | | |
| Transmission | mécanique n' | on synchronisée | | Carburant | D | Position | au centre | | |
| Nombre de vitesses | | | ites roues *) | Refroidiss. | eau | Nombre cylindr | *************************************** | | |
| Frein de service | | expansion interne, agissant | | Alésage | 87 | Course | 92 | | |
| | | ent; + frein indépendant s. | chaque roue | Cylindrée | 2187 | CV-Impôt | 11,14 | | |
| | | les séparées | | Puissance en C | V 52 DIN | à t∕min | 3150 | | |
| Frein auxiliaire | | à ruban externe, aglesant s | ur artres | Bruit | | | | | |
| | | d'entraînement | | | 85 dB/A | | <u>3500</u> | | |
| Frein d'arrât Ralentisseur | | <u>à ruban externe, agissant si</u> | ur artres | Silencieux <u>1 rot 350 x 175 x 105 mm</u> Mesure des gaz Racharach 6 | | | | | |
| Contrôle 2 circ. | d'entraineme | d'entraînement | | | - Menarach e | ** ** | | | |
| COMMITTEE E CITE | | | | Déparasitage | | | | | |
| CARROSSERIE | | | | <u>PD1D5</u> | avant | arrière | total | | |
| Nombre de portes | _ | Indic. vit | | Poids à vide | 600 | 950 | 1550 | | |
| Ceintures sécurité | | Rétroviseur - | | Charge utile | | | | | |
| Cale | | Attelage <u>croch</u> | net de remorq. | Poids total | | 950 | 1550 | | |
| Antivol | | | | Garantie fabr. | | 2000 | 2900 | | |
| | _ | | , 1 | | 7.5 - 15 | 10.5 - 18 | (Variantes | | |
| Nombre de places t | 1 av - | centre _=_ | ar_1 | Ply / atü Charce | 6/1.5 | 6 / 2.0 2240 | voir remarques) | | |
| DIMENSIONS | int. ext | .• | ļ | pour V max | 30 | <u>2240</u> <u>80</u> | tematiques: | | |
| Foudhent Division 21002 | | 000 Empattements 1900 | o / - 1 | l home & wer | | | | | |
| Largeur | | 030-1305 - | <u> </u> | Garantie poids | remorquable av | vec frein | | | |
| Hauteur | | 450 Voie ev - | ar - | , | remorquable sa | | _ | | |
| Porte à faux lat. | | Voies ev 82 | 25 - 1090 | Garantie poids | de l'ensemble | | _ | | |
| av | | 370 ar 770 | 70 _ 1020 | Poids remarque | | | | | |
| ar | | 730 Braquage g 700 | 00 d 7100 | Vitesse maxima | 25 km | | | | |
| Distance volant - v | vere llavant | du véhicule - | — — , | Vitesse maxima | le testée | | 22,5 km | | |

| Feux route compl. - Feux de croisement HELLA K 11095 Feux de pasition A (E) | | | | | Genre du véhicule Marque et type | Tracteur SCHANZLIN G | | | |
|---|-----------------------------|------------------------|--------------|--------------|--|----------------------|-----------------------|-------------|--|
| Feux de brouillard Feux stop | Feux rouges Feu de recul | eu de recul | | Homologation | 4724 04 | | | | |
| Catadioptres a | /1 (E) | 1 - er 2a (E) 1 - er - | | | Carrosserie | | | | |
| Avert. optique Essuie-glace | - | Eclair, plaque | | | Places total | 1 | avant | | |
| vertisseurs | HELLA 002526 | | ; s | A\8b (7) | Poids à vide Charge utile | 1550 - | Carburant CV-Impāt | D 11,14 | |
| | | | { |) dB/A | Poids total | 1550 | Cylindrée | 2187 | |
| REMARQUES, MODIFIC | ATIONS, CONDITIONS | et INSCRIPTION o | dans le PERM | 4IS DE CI | RCULATION, page 4 | 4 <u>:</u> | | , | |

**) Variantes de pneus : AV= 7.50 - 16, 4 FR / 1,5 atil, 1400 kp, pour Vmax 25 km/h ou 10 - 15, 6 PR / 1,5 atil, 1760 kp, pour Vmax 25 km/h AR= 11.2/10-24 6 PR / 1,7 atil, 2000 kp, pour Vmax 25 km/h

Vitesse maximum doit être contrôlée lors de l'immatriculation : 22,5 km/h à 3500 t/min au moteur resp. 600/1500 t/min à la prise de force;

avec grandeur de pneus AV = 7.5 - 15 / AR= 10.5-18

A noter dans le permis de circulation:

***) Vitesse maximum

- 1 plomb sur vis de butée de plein gaz