

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Chariot de travail	A S B R I N K		V E R R O C i t y moteur Mercedes		1964	4 ' 7 2 4	
Caractéristiques "VERRO City" sur plaquette du constructeur, dans cabine à gauche sous le pare-brise							
			Carburant diesel	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis A. B. ASBRINK & Co, Malmoe (S) - Importateur RAPID AG, Dietikon							
N° du châssis frappé à droite, à l'arrière sur le longeron et sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres et sur plaquette							
Type du moteur OM 636 VI - E - en ligne, vertical, OHV, avec chambre de précombustion							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	1'767 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest.			Longueur	3'850	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem.	Largeur	1'440	
Entraînement	avant	Vitesse en 1"	2,15	Voie avant	1'120	Hauteur	2'100
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	19,5 *	Voie arrière	320	Empattement	1'950
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 5,00/5,20		Porte à faux arr.	900
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 2 roues avant							
Frein à main mécanique, à ruban extérieur, sur arbre de la boîte c.v.							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'050	650	1'700	Dimension	6,00 x 9	6,00 x 9	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	970	625	Largeur
Total	1'800	650	2'450		10 Ply	10 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'950	650	2'450				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position au centre - action sur roues AR				Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 29 DIN	
Alésage		75		Course 100		C.V. impôts 9,00	
Forme de la carrosserie balayeuse avec récipient pour ordures							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ permanents HELLA 4 24599 §)	de chaque côté en haut sur cabine (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 1/ électrique
Feux arrières 2/ sous les feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur 1/ en haut dans cabine + 2 de travail
Feu stop 2/ au-dessus des feux AR	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Lampes de travail 2/ de chaque côté, en bas (avec lampe-témoin)	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 83	bB à 2'400 t/min - Avertisseur = 97 dB

Observations et exceptions

- *) Vitesse : 19,5 km/h.
 Régulateur : A force centrifuge
 Plombage : Vis de limitation de plein gaz assurée et plombée par le constructeur.
- §) Phares : Disposés à 1'510 mm du sol. - Admis pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 7.8.64

La Commission d'expertise-type

Phares: marque	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ permanents HELLA 4 24599 §)	de chaque côté en haut sur cabine (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 1/ électrique
Feux arrières 2/ sous les feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur 1/ en haut dans cabine + 2 de travail
Feu stop 2/ au-dessus des feux AR	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Lampes de travail 2/ de chaque côté, en bas (avec lampe-témoin)	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 83	bB à 2'400 t/min - Avertisseur = 97 dB

Observations et exceptions

- *) Vitesse : 19,5 km/h.
Régulateur : A force centrifuge
Plombage : Vis de limitation de plein gaz assurée et plombée par le constructeur.
- §) Phares : Disposés à 1'510 mm du sol. - Admis pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 7.8.64

La Commission d'expertise-type