

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail		E P O K E		U K 4		1964	4 ' 7 2 3	
Caractéristiques "UK 4" sur plaquette du constructeur, à droite sur paroi arrière								
Carburant				Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis Alfred THOMSEN, Askov (DK) - Importateur AG Rolba, Zurich								
N° du châssis frappé en haut, sur fixation du timon et sur plaquette								
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.		Frein-moteur						
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 2'550		
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'340		
Entrainement		Vitesse en 1"		Voie avant 1'195		Hauteur 850		
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)		
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 450		
Frein à pied								
Frein à main mécanique, à câble, agissant sur les pneus, avec arrêt **)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	30	820	850	Dimension	5.00-8		Longueur	
Charge utile			-	Charge pneu	445		Largeur	
Total			850		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.							Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein		
Alésage				Course		C.V. impôts		
Forme de la carrosserie épandeuse de sable								
Nombre de places: total				(avant	milieu	arr.)	Places debout

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ HELLA	20 cm2
	2/ réflecteurs, blancs, ϕ 70	Essuie-glace
Feux arrières	2/ électriques	20 cm2 Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté (rge)	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

*) Distance axe/attache : 2'100 mm.

***) Cale d'arrêt indispensable.

Véhicule tracteur : Monoaxe.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Affoltern a.A., 7.8.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail		E P O K E		U K 4		1964	4 ' 7 2 3
Caractéristiques "UK 4" sur plaquette du constructeur, à droite sur paroi arrière							
				Carburant		Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis		Alfred THOMSEN, Askov (DK) - Importateur AG Rolba, Zurich					
N° du châssis frappé		en haut, sur fixation du timon et sur plaquette					
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée		cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur	
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur	
Nombre d'axes		1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.
Frein à pied							
Frein à main		mécanique, à câble, agissant sur les pneus, avec arrêt **)					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	30	820	850	Dimension	5.00-8		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	445		Largeur
Total			850		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur			C.V. frein
Alésage				Course			C.V. impôts
Forme de la carrosserie		épandeuse de sable					
Nombre de places: total		(avant		milieu		arr.)	
		Places debout					

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ HELLA	20 cm2
	2/ réflecteurs, blancs, ø 70	Essuie-glace
Feux arrières	2/ électriques	20 cm2 Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté (rge)	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

*) Distance axe/attache : 2'100 mm.

***) Cale d'arrêt indispensable.

Véhicule tracteur : Monoaxe.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Affoltern a.A., 7.8.64

La Commission d'expertise-type