

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	E P O K E		S K 1 5		1964	4 ' 7 2 1	
Caractéristiques "SK 15" sur plaquette du constructeur, à gauche sur paroi avant							
Carburant				Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis	Alfred THOMSEN, Askov (DK) - Importateur AG Rolba, Zurich						
N° du châssis frappé	à gauche, sur fixation du timon et sur plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 2'315/2'915 **)		
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'555		
Entrainement	Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 1'375		
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	1'137	Empattement *)	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 460	
Frein de service par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues, avec arrêt							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les 2 roues, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	400	2'360	2'760	Dimension	rouleau	7.50x10	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	d'appui	1'300	Largeur
Total			2'760			12 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		épandeuse de sable					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque		Indic. de direction 2/ clignoteurs
Feux de croisement		centre boîtiers feux AR (orange)
Feux de position	2/ HELLA	
	2/ réflecteurs, blancs, ϕ 70	Essule-glace
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté (rge)	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus des feux AR	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

*) Distance axe/attache : 1'855/2'455 mm.

***) Timon ajustable.

Vitesse limitée à 30 km/h. - Signe distinctif indispensable.

Lieu et date de l'expertise-type Affoltern a.A., 7.8.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	E P O K E		S K 1 5		1964	4 ' 7 2 1	
Caractéristiques "SK 15" sur plaquette du constructeur, à gauche sur paroi avant							
				Carburant	Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis	Alfred THOMSEN, Askov (DK) - Importateur AG Rolba, Zurich						
N° du châssis frappé	à gauche, sur fixation du timon et sur plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission			Treuil/Cabest.		Longueur	2'315/2'915 **)
Refroidissement	Nombre vit. avant			Crochet rem.		Largeur	1'555
Entraînement	Vitesse en 1"			Voie avant		Hauteur	1'375
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	1'137	Empattement *)	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 460	
Frein de service par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues, avec arrêt							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les 2 roues, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	400	2'360	2'760	Dimension	rouleau	7.50x10	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	d'appui	1'300	Largeur
Total			2'760			12 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein	
Alésage				Course		C. V. impôts	
Forme de la carrosserie		épandeuse de sable					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction 2/ clignoteurs
Feux de croisement		centre boîtiers feux AR (orange)
Feux de position	2/ HELLA	
	2/ réflecteurs, blancs, \varnothing 70	Essuie-glace
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté (rgs)	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus des feux AR	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

*) Distance axe/attache : 1'855/2'455 mm.

***) Timon ajustable.

Vitesse limitée à 30 km/h. - Signe distinctif indispensable.

Lieu et date de l'expertise-type Affoltern a.A., 7.8.64

La Commission d'expertise-type