

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	E P O K E		S K 8		1964	4 ' 7 2 0	
Caractéristiques "SK 8" sur plaquette du constructeur, à gauche sur paroi avant							
Carburant				Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis	Alfred THOMSEN, Askov (DK) - Importateur AG Rolba, Zürich						
N° du châssis frappé	à gauche, sur fixation du timon et sur plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission			Treuil/Cabest.		Longueur 2'000/2'600 **)	
Refroidissement	Nombre vit. avant			Crochet rem.		Largeur 1'300	
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}			Voie avant		Hauteur 655	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 990		Empattement *)	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 460	
Frein de service par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues, avec arrêt							
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles/câble, sur les 2 roues, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	280	1'280	1'560	Dimension	rouleau	6.00x9	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	d'appui	650	Largeur
Total			1'560			6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		épandeuse de sable					
Nombre de places: total			(avant	milieu	arr.)	Places debout

Phares: marque		Indic. de direction 2/ clignoteurs
Feux de croisement		centre boîtiers feux AR (orange)
Feux de position 2/ HELLA	∅ 70	
	2/ réflecteurs, blancs ∅ 70	Essuie-glace
Feux arrières 2/	sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur
Réflecteurs 2/	triangulaires, 15 cm de côté (rge)	Rétroviseur
Feu stop 2/	au-dessus des feux AR	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/	à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

- *) Distance axe/attache : 1'540/2'140.
 - **) Timon ajustable.
- Vitesse limitée à 30 km/h. - Signe distinctif indispensable.

Lieu et date de l'expertise-type Affoltern a.A., 7.8.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	E P O K E		S K 8		1964	4 ' 7 2 0	
Caractéristiques "SK 8" sur plaquette du constructeur, à gauche sur paroi avant							
Carburant				Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis	Alfred THOMSEN, Askov (DK) - Importateur AG Rolba, Zürich						
N° du châssis frappé	à gauche, sur fixation du timon et sur plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 2'000/2'600 **)		
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'300		
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 655		
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	990	Empattement *)	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 460	
Frein de service par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues, avec arrêt							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les 2 roues, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	280	1'280	1'560	Dimension	rouleau	6.00x9	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	d'appui	650	Largeur
Total			1'560			6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur			C.V. frein
Alésage				Course			C.V. impôts
Forme de la carrosserie épandouse de sable							
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque		Indic. de direction 2/ clignoteurs
Feux de croisement		centre boîtiers feux AR (orange)
Feux de position 2/ HELLA	∅ 70	
2/ réflecteurs, blancs	∅ 70	Essuie-glace
Feux arrières 2/ sous feux stop et clignoteurs		Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté (rge)		Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessus des feux AR		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- *) Distance axe/attache : 1'540/2'140.
 - **) Timon ajustable.
- Vitesse limitée à 30 km/h. - Signe distinctif indispensable.

Lieu et date de l'expertise-type Affoltern a.A., 7.8.64

La Commission d'expertise-type