

Catégorie

Motos

Marque

IMME

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

R 100

Bordereau-type

N° 472

Moyens de reconnaissance du type Désignation "R 100" sur plaquette du constructeur, sur direction  
 N° de châssis frappé A gauche, sur direction, ainsi que sur plaquette du constructeur  
 - N° de moteur frappé A gauche, sur carter moteur, derrière le kickstarter  
 Constructeur du châssis RIEDEL - Motoren A.-G., IMMENSTADT (Allgäu) Allemagne  
 Constructeur du moteur RIEDEL - Motoren A.-G., IMMENSTADT (Allgäu) Allemagne

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

## MOTEUR

Marque et type R 100  
 Genre Blocmot. horizont.  
 Carburant Benz./huile 1/20  
 Nombre cyl. 1 Temps 2  
 Alésage 52 mm.  
 Course 47 mm.  
 C.V.-Impôt 0,508  
 Cylindrée totale 99 cm<sup>3</sup>  
 C.V. frein 4,5  
 Refroidissement Eau  
 Empl. du moteur Dans le cadre

## CHASSIS

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières (chaine)  
 1. Frein A pied : Mécanique (à tringle)  
 sur roue arrière  
 2. Frein A main : Mécanique (à câble)  
 sur roue avant  
 3. Frein —  
 Frein de remorque —  
 Direction —  
 Crochet de remorque —  
 Nombre de vit. avant 3  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. en prise dir. 75 km/h.

## CARROSSERIE

Constructeur Riedel-Motoren  
 Genre/Forme  
 Motocyclette  
 Nombre de portes 2  
 Nombre de places ass. Total 2  
 Avant Milleu Arrière  
 Nombre de places debout  
 Pour motos: Siège arrière non\*\*  
 Sidecar

## POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	72 kg. *
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension	2.50 - 19		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu kg.) . . . . . par essieu	110 kg.	110 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Marque Sans marque Systs. anti-éblouissant Bilux à capuchon (Int. à main)

Feux de position 1, dans le phare  
Feux rouges 1, combiné  
Feux stop  
Indicateurs de direction: Syst. —  
Avertisseur 1, électrique

Emplacement —  
Essuie-glace —  
Eclairage du No de contr. 1, combiné 1,  
1,

**DIMENSIONS**

Voie { avant — mm.  
          arrière — mm.

Largeur hors-tout AV. 690 mm.

Empatement 1.300 mm.

Longueur hors-tout 2.155 mm.

Hauteur (non chargé) 890 mm.

Garde au sol 220 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche — mm.

Diamètre de braquage ext. droite — mm.

**Dim. Intérieures**

Longueur du pont de charge — mm.

Largeur du pont de charge — mm.

Hauteur intérieure — mm.

Haut. du pont dep. le sol — mm.

Ridelles (hauteur) — mm.

**OBSERVATIONS**

\*) Modèle exportation - Le modèle normal plus léger (poids = 57 kg.) n'est plus importé en Suisse.

\*\*) N'a été présentée par l'importateur que comme motocyclette solo, sans siège arrière.

1) Feu rouge et Eclairage du No. de contrôle:

Fenêtres en celluloïd à remplacer par du verre

ou du plexiglas.  
2) Echappement: Contrôler si la pipe supplémentaire est montée.

Lieu et date de l'expertise-type

Bâle, le 24.8.1949

La commission d'expertises-types

*1/1950*  
*[Signature]*

Motos	IMME			No 472
-------	------	--	--	-----------

---

T. No. 472 Motorrad IMME

B. Juni 1950

Gestützt auf die eingereichte Fabrikgarantie und auf die Nachprüfung durch die Typenprüfungskommission, kann diesem Motorrad nunmehr die Bewilligung für das Mitführen einer zweiten Person erteilt werden.

Es sind nachzutragen bei Anzahl Plätze : 2, bei Soziussitz : 1; (das "nein" sowie die Bemerkung sub \*\*) auf zweiter Seite ist zu streichen).

---