

| | | | | | | | |
|--|---|-----------------------|---------|------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Remorque de travail | E P O K E | | T K 1 2 | | 1964 | 4 ' 7 1 8 | |
| Caractéristiques "TK 12" sur plaquette du constructeur, à droite sur paroi avant | | | | | | | |
| | | | | Carburant | Nombre de cylindres | | |
| Constructeur du châssis | Alfred THOMSEN, Askov (DK) - Importateur AG Rolba, Zurich | | | | | | |
| N° du châssis frappé | à gauche, sur fixation du timon et sur plaquette | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | | | | | | |
| Type du moteur | | | | | | | |
| Position du mot. | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | | Transmission | | Treuil/Cabest. | | Longueur 1'440/1'600 **) | |
| Refroidissement | | Nombre vit. avant | | Crochet rem. | | Largeur 2'500 | |
| Entrainement | | Vitesse en 1" | | Voie avant | | Hauteur 1'030 | |
| Nombre d'axes | 1 | Vitesse en prise dir. | | Voie arrière | 1'500 | Empattement *) | |
| Nombre de pneus | 2 | Blocage différentiel | | Diam. de braq. | | Porte à faux arr. 250 | |
| Frein à pied | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à mâchoires extérieures, à tringles, sur les 2 roues, avec arrêt | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 800 | 1'700 | 2'500 | Dimension | rouleau | 6.00-9 | Longueur |
| Charge utile | | | - | Charge pneu | d'appui | 950 | Largeur |
| Total | | | 2'500 | | | 12 Ply | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | | | Marque du moteur | | C.V. frein | |
| Alésage | | | | Course | | C.V. impôts | |
| Forme de la carrosserie | | épandeuse de sable | | | | | |
| Nombre de places: total | | (avant milieu arr.) | | | | Places debout | |

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| Phares: marque | | Indic. de direction | 2/ clignoteurs |
| Feux de croisement | | centre boîtiers feux AR (orange) | |
| Feux de position | 2/ HELLA K 11'630 | ø 70 | |
| | 2/ réflecteurs, blancs | ø 70 | Essuie-glace |
| Feux arrières | 2/ sous feux stop et clignoteurs | | Avertisseur |
| Réflecteurs | 2/ triangulaires, 15 cm de côté (rg) | | Rétroviseur |
| Feu stop | 2/ au-dessus des feux AR | | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ à gauche, combiné | | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | | Volts | |
| Mesure du bruit | | bB à | |

Observations et exceptions

- *) Distance axe/attache : 1'090/1'250 mm.
 - **) Timon ajustable.
- Vitesse limitée à 30 km/h. - Signe distinctif indispensable.

Lieu et date de l'expertise-type Affoltern a.A., 7.8.64

La Commission d'expertise-type

| | | | | |
|---------------------|--------------------|---------|--------------|-------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type | Modèle année | Bordereau-type N° |
| Remorque de travail | E P O K E | T K 1 2 | 1964 | 4 ' 7 1 8 |

Caractéristiques "TK 12" sur plaquette du constructeur, à droite sur paroi avant

Carburant Nombre de cylindres

Constructeur du châssis Alfred THOMSEN, Askov (DK) - Importateur AG Rolba, Zurich

N° du châssis frappé à gauche, sur fixation du timon et sur plaquette

N° du moteur frappé

Type du moteur

Position du mot. Frein-moteur

Cylindrée cm³ Frein de remorque

Temps Transmission Treuil/Cabest.

Refroidissement Nombre vit. avant Crochet rem.

Entrainement Vitesse en 1^{re} Voie avant

Nombre d'axes 1 Vitesse en prise dir. Voie arrière 1'500

Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq.

Frein à pied

Frein à main **mécanique, à mâchoires extérieures, à tringles, sur les 2 roues, avec arrêt**

| | | | | | | | |
|---------------|-------|-------|-------|-------------|---------|--------|-----------------------|
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 800 | 1'700 | 2'500 | Dimension | rouleau | 6.00-9 | Longueur |
| Charge utile | | | - | Charge pneu | d'appui | 950 | Largeur |
| Total | | | 2'500 | | | 12 Ply | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | | | Haut. ridelles |

Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr.

Direction: position Marque du moteur C. V. frein

Alésage Course C. V. impôts

Forme de la carrosserie **épandeuse de sable**

Nombre de places: total (avant milieu arr.) Places debout

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| Phares: marque | | Indic. de direction | 2/ clignoteurs |
| Feux de croisement | | centre boîtiers feux AR (orange) | |
| Feux de position | 2/ HELLA K 11'630 | ø 70 | |
| | 2/ réflecteurs, blancs | | ø 70 |
| | | Essuie-glace | |
| Feux arrières | 2/ sous feux stop et clignoteurs | | Avertisseur |
| Réflecteurs | 2/ triangulaires, 15 cm de côté (rg) | | Rétroviseur |
| Feu stop | 2/ au-dessus des feux AR | | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ à gauche, combiné | | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | Volts | | |
| Mesure du bruit | bB à | | |

Observations et exceptions

- *) Distance axe/attache : 1'090/1'250 mm.
 - ***) Timon ajustable.
- Vitesse limitée à 30 km/h. - Signe distinctif indispensable.

Lieu et date de l'expertise-type Affoltern a.A., 7.8.64

La Commission d'expertise-type