

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type *)			Modèle année	Bordereau-type N°
Tracteur agricole	B U H R E R			E F D 6 - Super			1964	4 ' 7 1 5
Caractéristiques "Super" de chaque côté sur capot, -"EFD 6/.. *)" sur plaquette du constructeur								
à droite sur tableau de bord				Carburant diesel			Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis BUEHRER, Traktorenfabrik AG, Hinwil (ZH) CH								
N° du châssis frappé à droite, latéralement en haut sur support du moteur								
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, au-dessous du 1er gicleur								
Type du moteur 590 E - en ligne, OHV								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 5'419 cm ³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique			Treuil/Cabest. s. demande		Longueur 3'540	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 5 = 10 *)			Crochet rem. à broche		Largeur 1'640/1'770	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}			Vole avant 1'310-1'440		Hauteur 1'710	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 **)			Vole arrière 1'310-1'440		Empattement 2'370	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui			Diam. de braq. 6.90		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, sur arbre de Ritzel, + indépendant par 2 pédales								
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur arbre de Ritzel								séparées
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		900	1'510	2'410	Dimension	7.50-16	11-36 **)	Longueur
Charge utile				-	Charge pneu	890	1'380	Largeur
Total				2'410		6 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.						AS Front	AS Farmer	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position centre				Marque du moteur FORD (GB)			C.V. frein 75	
Alésage 100			Course 115			C.V. impôts 27.60		
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1 + 2	(avant milieu arr.)				Places debout	
sièges de secours avec galerie sur ailes arrières								

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction sur demande
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ électriques ϕ 75 mm	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 70 mm	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h + compte-heures
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Lampe de travail sur demande (lampe-témoin indispensable)		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	80 bB à 1'800 t/min	- Avertisseur = 97 dB

Observations et exceptions

- *) Modèles : EFD 6/10 = avec boîte à 10 vitesses
 EFD 6/15 = 15 vitesses
 EFD 6/R = réversible.

**) Vitesse / pneus : AV =

	6,50-16		7,50-16				
	11-28	12-24	12-28	13-28	11-32	13-30	11-36
Démultiplication pont AR	16,9 : 1		20,7 : 1				
20 km/h au régime du moteur	1'460	1'550	1'720	1'600	1'650	1'590	1'545
20 km/h au régime de la prise de force (Norm. 540 t/min).	+ 5,5 %	0	- 4 %	- 3 %	0	- 2,8 %	0

Régulateur : A force centrifuge. - Plombage : 1 plomb à la vis de butée au couvercle du boîtier.

Lieu et date de l'expertise-type Hinwil, 6.8.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole		B U H R E R		E F D 6 - Super		1964	4 ' 7 1 5	
Caractéristiques "Super" de chaque côté sur capot. - "EFD 6/.. *)" sur plaquette du constructeur								
à droite sur tableau de bord				Carburant diesel		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis BUEHRER, Traktorenfabrik AG, Hinwil (ZH) CH								
N° du châssis frappé à droite, latéralement en haut sur support du moteur								
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, au-dessous du 1er gicleur								
Type du moteur 590 E - en ligne, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	5'419 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest. s. demande		Longueur 3'540		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 5 = 10 *)		Crochet rem. à broche				Largeur 1'640/1'770	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'310-1'440		Hauteur 1'710		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20		**) Vole arrière 1'310-1'440		Empattement 2'370		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6.90		Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, sur arbre de Ritzel, + indépendant par 2 pédales								
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur arbre de Ritzel								
							séparées	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	900	1'510	2'410	Dimension	7.50-16	11-36	Longueur	
Charge utile			-	Charge pneu	890	1'380	Largeur	
Total			2'410		6 Ply	6 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.					AS Front	AS Farmer	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.
Direction: position		centre		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 75		
Alésage		100		Course		115		
						C.V. impôts 27.60		
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1 + 2		(avant milieu arr.)		Places debout		
sièges de secours avec galerie sur ailes arrière								

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction sur demande
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ électriques ϕ 75 mm	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 70 mm	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h + compte-heures
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Lampe de travail sur demande	(lampe-témoin indispensable)	
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	80 bB à 1'800 t/min	- Avertisseur = 97 dB

Observations et exceptions

- *) Modèles : EFD 6/10 = avec boîte à 10 vitesses
 EFD 6/15 = 15 vitesses
 EFD 6/R = réversible.

***) Vitesse / pneus : AV =

	6,50-16		7,50-16				
	11-28	12-24	12-28	13-28	11-32	13-30	11-36
Démultiplication pont AR	16,9 : 1		20,7 : 1				
20 km/h au régime du moteur	1'460	1'550	1'720	1'600	1'650	1'590	1'545
20 km/h au régime de la prise de force (Norm. 540 t/min).	+ 5,5 %	0	- 4 %	- 3 %	0	- 2,8 %	0

Régulateur : A force centrifuge. - Plombage : 1 plomb à la vis de butée au couvercle du boîtier.

Lieu et date de l'expertise-type Hinwil, 6.8.64

La Commission d'expertise-type