Genre du v	éhicule		Marque de fabrique			Type *)			Modèle Bordereau-type année N°		
Tracteur ag	gricole		винн	RER	EFD	6 -	Super	1964	4	' 7	15
Caractéristique	s "Super	" de	chaque côte	sur capot	"EFD 6/	., *)" su	r plaquette	du cons	truc	teur	
à droite su					Carb	urant dies	el	Nombre d	e cyli	ndres	6
Constructeur d				orenfabrik	AG. Hinwil	(ZH) CH					
Nº du châssis				ralement en			ı moteur				
N° du moteur f	rappé			le bloc, au							
Type du moteu	r 590 E										,
Position du mo			Frein-moteur								
Cylindrée	5'419	cm³	Frein de remo	rque				Dimensio	ns ext	. en	mm ·
Temps							540				
Refroidisseme	Refroidissement eau Nombre vit. avant 2 x 5 = 10 *) Crochet rem. à broche Largeur 1'640/1'776						770				
						710					
							370				
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel oui Diam. de braq. 6.90 Porte à faux arr.											
Frein a pied	nécaniqu	10, à	expansion	interne, su	r arbre de	Ritzel,	+ indépenda	nt par 2	péd	ale	3
Frein à pied mécanique, à expansion interne, sur arbre de Ritzel, + indépendant par 2 pédales Frein à main mécanique, à expansion interne, sur arbre de Ritzel [séparées											
Poids	avant	arr.	total	Pnoumat.	avant	arr.		Dimensio	ns int	. en	mm -
A vide	900 13	1'510	2'410	Dimension	7.50-16	11-36	**)	Longueus			
Charge utile			-	Charge pneu	890	1'380		Largeur			
Total			2'410		6 Ply	6 Ply	`	Hauteur			
Gar. de fabr.					AS Front	AS Farmer		Haut, side	elles		
Poids max. gai	ranti pr. tra	in routi	er		Nombre de	portes		Porte à f	aux ar	r,	
Direction: position centre Marque du moteur FORD (GB) C.V. frein 75											
Alésage		100			Course	115		C.V. Imp	ôts 2	7.6	0
Forme de la ca	rrosserie										
Nombre de pla	ices: total	1+	2	(avant	milieu	arr.)	Places de	bout		
		sièg	es de saco	urs avec ge	lerie sur	ailes arr	ières	`			

Phares: marque 2/ HELLA A NL			_indic. de direction sur demande						
Feux de croisement 2/ Bilux, symétrique	8	_							
Feux de position 2/ dans les phares				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
Phare brouillard		Essuie-g							
	75 mm	Avertiss	eur 1/ éle	ctrique	<u>(1-ton)</u>				
Réflecteurs 2/ séparés Ø		Rétroviseur							
Feu stop			r de vitesse	<u>kw/h + c</u>	ompte-heu	res			
Eclairage Nº de contrôle		_	angereuses						
Lampe de travail sur demande (lamp	pe-témoin	<u>indispen</u>	sable)						
Equipement électr. 12 Volts		_							
Mesure du bruit 80 bB à 11800 t	t/min - Av	ertisseu	r = 97 dB						
Observations et exceptions		, ,				•			
*) Modèles : EFD 6/10 = avec t	ofte à 10	vitesses	3						
EFD 6/15 =	15	vitesses	3						
EFD 6/R =	réve	rsible.							
**) Vitesse / pneus : AV =	6,50-16		7.50-16						
, vivouse j produc	11-28	12-24	. • -	13-28	11-32	13-30	11-36		
Démultiplication pont AR			20,7 : 1	-	** /	27 70			
20 km/h au régime du moteur					1'650	1'590	1'545		
20 km/h au régime	+ 5.5 %					- 2.8%	- 243		
de la prise de force	. 212 /	•	4 /-	. 77	•	2,0 /	•		
(Norm. 540 t/min).							•		
•									
Régulateur : A force centrife	ige	Plombage	: 1 plomb du boît		s de buté	e au couve	rcle		
Lieu et date de l'expertise-type Hinwil, 6.8.					La Cammia	sion d'expertis	o-tuna		

Genre du véhicule	Marque de	fabrique		Туре	*)	Moděle année	Bordereau-type N*	
Tracteur agricole	вин	RER	EFD	6 -	Super	1964	4 1 7 1 5	
Caractéristiques "Super	" de chaque côt	é sur capot	"EFD 6/	., *)" ອນາ	r plaquette	du cons	tructeur	
à droite sur table			Carbi	ırant diese	3l	Nombre d	e cylindres 6	
Constructeur du châssis		orenfabrik	AG. Hinwil	(ZH) CH				
N° du châssis frappé	à droite, laté				noteur			
Nº du moteur frappé	à droite, sur							
Type du moteur 590 E								
Position du mot. avant	Frein-moteur							
Cylindrée 5'419	cm³ Frein de remo	rque				Dimensio	ns ext. en mm	
Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest. s.demande Longueur 3*						31540		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 2 x 5 = 10 *) Crochet rem. h broche Largeur 1'640/1'77							<u>1'640/1'770</u>	
Entrainement arrière Vitesse en 1" Vole avant 1:310-1:440 Hauteur						1'710		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 20 **) Vole arrière 1'310-1'440 Empattement 2'37								
Nombre de pneus 4		érentiel oui		. de braq.	6.90	Porte à fa		
Frein à pied mécaniqu	e, à expansion	<u>interne, su</u>	ir arbre de	Ritzel,	+ indépenda	int par 2	pédales	
Frein à main mécanique	ic, à expansion	interno, su	r arbre de	Ritzel			arées	
Poids avant	arr. total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm		
A vide 900 1	2'410	Dimension	7.50-16	11-36	<u> **)</u>	Longueur		
Charge utile	-	Charge pneu	890	1'380	_[Largeur		
Total	2'410		6 Ply	6 Ply		Hauteur		
Gar. de labr.			AS Front	AS Farmer	<u> </u>	Haut, ride		
Poids max. garanti pr. tra	ain routier		Nombre de	portes		Porte à fa		
Direction: position	centre	Marque du moteur FORD (GB)				C.V. frein		
Alésage	100		Course	115		C.V. imp	ots 27.60	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total	1 + 2	(avant	milieu	arr.)	Places de	bout	
	sièges de seco	urs avec ge	derie sur	ailes arr	ières		···	

Phares: marque 2/ HELLA A NL	indic. de direction sur demande						
Feux de croisement 2/ Bilux, symétriques	_						
Feux de position 2/ dans les phares							
Phare brouillard	Essule-glace						
Feux arrières 2/ électriques \$ 75 mm	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)						
Réflecteurs 2/ séparés Ø 70 mm	Rétroviseur						
Feu stop	Indicateur de vitesse km/h + compte-heures						
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses						
Lampe de travail sur demande (lampe-témoin i	indispensable)						
Equipement électr. 12 Volts	- -						
Mesure du bruit 80 bB à 1'800 t/min - Ave	ertisseur = 97 dB						
Observations et exceptions							
*) Modèles : EFD 6/10 = avec boîte à 10	vitesses						
•	vitesses						
	rsible.						
**) Vitesse / pneus : AV = 6,50-16	7,50-16						
**) <u>Vitesse / pneus</u> : AV = 6,50-16 11-28	•						
	•						
Démultiplication pont AR 16,9:1	20,7:1						
20 km/h au régime du moteur 1'460							
20 km/h au régime + 5,5 %	0 -4% -3% 0 -2,8%						
de la prise de force	•						
(Norm. 540 t/min).							
Régulateur : A force centrifuge I	Plombage : 1 plomb à la vis de butée au couvercle						
	du boîtier.						

Lieu et date de l'expertise-type Hinwil, 6.8.64

La Commission d'expertise-type