

Genre du véhicule Tracteur agricole	Marque S A M E	Type ATLANTA 45 DT	Fiche d'homologation n° CH <u>4713 05</u>
---	--------------------------	------------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "SAME" à l'avant sur paroi frontale
 "SAME ATLANTA 45" de chaque côté sur le capot-moteur
 "AT 45 DT *...." en préfixe du No de châssis
 "45 DT" sur plaquette du constructeur rivée à droite sous le tableau

Numéro du châssis frappé à dr. latér. au-dessus de l'essieu AV + sur plaquette
 Signe d'identification du moteur frappé "954" frappé par l'imp. à dr. s. bloc-mot. sous pompe inject. + s. plaq.
 Constructeur SAME, F. CASSANI & Cie TREVIGLIO Importateur Féd. Syndicats agric. canton Fribourg

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>ttes r. +++</u>)	MOTEUR Genre <u>en V</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>centre</u> Assistance _____	Marque <u>SAME</u> Carbur. <u>diesel</u>
Frein de service <u>méc. à tringles, à rubans s. arbres de Ritzel</u>	Type <u>954</u>
Frein auxiliaire <u>méc. à tringl. à ruban</u> Ralentisseur <u>péd. sép. + verrou</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn. <u>s. arbres de Ritzel</u> Frein pr. rem. _____	Alésage <u>95</u> Course <u>120</u>
Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>3 x 2 **</u>)	Cylindr. <u>3402</u> cm ³ CV-Impôt <u>17,33</u>
Blocage différ. <u>AR</u> Crochet rem. <u>AV + AR</u> Vitesse max. <u>20 +</u> km/h	CV-puiss. <u>43</u> (DIN) à <u>1700</u> t/m

CARROSSERIE Forme _____ Nombre portes _____	Refroidissement <u>air</u>
_____ Toit ouvert _____	Bruit <u>81</u> dB (B) à <u>1700</u> t/m
Nombre de places : Total <u>1+2</u> ; AV _____; milieu _____; AR _____; Places debout _____	Amortissement bruit <u>1 pot</u>
	770 x 140 x 100

DIMENSIONS	Voie	AV	AR
Diam. braquage	G	<u>8,0</u>	<u>7,9</u>
Empattement	<u>1840</u>	/ (/ /)	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>3110</u>	_____	
Largeur	<u>1630-2200</u>	_____	
Hauteur	<u>1550</u>	_____	
Porte à faux	AV <u>490</u>	_____	
	AR <u>780</u>	_____	
	lat. _____	_____	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>900</u>	_____	<u>1000</u>	<u>1900</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Poids total	<u>900</u>	_____	<u>1000</u>	<u>1900</u>
Garantie fabr.	<u>1100</u>	_____	<u>1900</u>	<u>2900</u>
Dimens. pneus	<u>8.00-20 4 PR</u>	_____	<u>12.4-28 4 PR</u>	_____
Charge p. essieu	<u>1340</u>	_____	<u>1900</u>	_____
	de l'ensemble		_____	_____
Poids maxi remorquable	_____			kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V
 Feux de route 2/ Elma 2071 Avertisseur optique _____
 Feux de croisement 2/Bilux, sym. Feux de position 2/ ds phares
 Feux de gabarit 2/sép.s.aill.AV Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/électrique (1-t.) Niv. sonore 94 (dB/B)
 Essuie-glace _____ Lave-glace _____
 Feux arrières 2/sép. Bosch 3380 Catadioptrés 2/sép. Ø 82 rouge
 Feux stop 2/combinés Feux de recul _____
 Eclair. plaque contr. _____ Plaque forme haute/oblongue _____
 Rétroviseur _____ Indic. vitesse km/h +
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin [compte-tours
 AV blanc latér. _____ AR orange
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
 Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION
 Genre du véhicule Tracteur agricole
 Marque & type SAME ATLANTA 45 DT
 Châssis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 4713 05
 Forme de la carr. _____ (selon véhicule) _____
 Couleur _____ (selon véhicule) _____
 Places ass. : Total 1 + 2 (_____ avant)
 Poids à vide 1900 Carburant diesel
 CV 17,33
 Charge utile _____ Cylindrée 3402 cm³
 Poids total 1900 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- **) Transmission : Sur demande réducteur suppl. dans la boîte à vitesses
 nombre de vitesses = 3 x 3
 +) Vitesse : à contrôler lors de l'immatriculation individuelle; 20 km/h à 1700 t/min.
Plombage: 1 plomb sur la tringlerie des gaz
 +++)) Entraînement : 4 roues motrices ou 2 roues AR.
 §) Feux arrière : hauteur admise pour raisons de construction
Catadioptrés : doivent être montés par l'importateur selon prescriptions

Lieu et date de l'expertise
Fribourg, le 26.6.68

La commission d'expertise