Genre du véhicule	Marque	Туре		Fiche d'homolo	gation n ^o	
Tracteur agricole	SAME	Atlanta DT 4 x	: 4	сн <u>4713</u>	02	
MOYENS D'IDENTIFICATION "ATL · DT" devant le No du châssis						
"Atlanta DI" sur plaquette du constructeur "DA 954" au-dessus du No du moteur Numéro du chassis frappé à droite, en avant, sous carter de distribution Signe d'identification du moteur frappé à droite, en avant sous la pompe d'injection Constructeur SAME F.CASSANI & C. Treviglio (I) Importateur Féd. Syndicats agr. canton de Fribourg						
Direction au cent	2 Nombre de roues 4 Entrain re Assistance ubans s.2 roues AR (+ i	· <u>-</u>		ME	Temps 4 Carbur diesel	
Frein auxiliaire) Frein stationn ^t . méc.à r Transmission mécaniq Blocage differ. Oui CARROSSERIE Forme	Ralentisseur ubans s.2 r.AR Frein pr. rer ue Nom Crochet rem. à broche v	n	Position average 95 Alésage 95 Cylindr. 340 CV-puiss. Refroidissem Bruit 84	ont O2 cm³ Cv 42 DIN a nent air	1800t/m	
<u>DIMENSIONS</u> Voie Diam, braqua		POIDS A vide Charge utile Poids total Garantie fabr. Dimens, pneus Charge p. essie	1100 8.00-20 4 eu 1040	4 PR/11-28	1840 - 1840 2900	

Feux de route 2/ EIMA Avertisseur optique — Feux de croisement2/ Bilux, sym. Feux de position 2 ds.phares Feux de gabarit — Feux de brouillard — Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 91 (dB/B) Essuie-glace — Lave-glace Feux arrières 2/ séparés \$) Catadioptres 2/ séparés Feux stop 2/ combinés Feux de recul — Plaque forme haute/oblongue Rétroviseur — Indic. vitesse	cv 17.33				
Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin	Charge utile Cylindrée 3402 cm ³ Poids total Poids de				
AV <u>Orange</u> latér. — AR <u>Orange</u> Avert. clign. — Lampes de travail — Feux complémentaires : —	l'ensemble				
REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: *) Vitesse : 21 km/h à 1800 t/min au moteur resp. 570 t/min à la prise de force. Plombage : 1 entre commande des gaz et régulateur centrifuge.					
§) Feux arrières : disposés à 1300 mm du sol pour raisons de construction.					
Cette carte remplace BT CH 4713 02 du 21.8.67 refroidissement : air.					
30.10.67) Lieu et date de l'expertise	La commission d'expertise				
Fribourg, 21.8.67					