

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule *) <b>Chariot à moteur</b>	Marque <b>S A M B R O N</b>	Type <b>G C 20</b>	Fiche d'homologation n° CH <u>4712 02</u>
---	--------------------------------	-----------------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION "GC 20" sur plaque du constructeur, à droite, latér. sur cadre.**

Numéro du châssis frappé à droite, en haut sur longeron derrière capot moteur + sur plaque  
 Signe d'identification du moteur frappé "Z 782 H" sur plaque du moteur, à droite sous filtre à air  
 Constructeur J. Sambron, Pontchâteau (F) Importateur NOTZ & Co AG, Bienne

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. roues AV</u> Direction <u>centre - agissant s. roues AR</u> Frein de service <u>hydr., 1-circ., exp. interne, s. roues AV</u> Frein auxiliaire <u>méc. exp. int. r. AV</u> Ralentisseur _____ Frein stationn. <u>levier avec secteur</u> Frein pr. rem. _____ Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>3</u> Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>23</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>HATZ</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>Z 782</u> Position <u>centre</u> Nombre cyl. <u>2</u> Alésage <u>82</u> Course <u>100</u> Cylindr. <u>1056</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>5,38</u> CV-puiss. <u>20</u> (DIN) à <u>3000</u> t/m Refroidissement <u>air</u> Bruit <u>84</u> dB (A) à <u>3150</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot</u> <u>520 x 250 x 90</u>
<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>Renne basculante **</u> Nombre portes _____ Toit ouvert _____ Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV <u>-</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	

DIMENSIONS	Voie	
	Diam. braquage	AV AR
Empattement	<u>1630</u>	<u>1620 1550</u> G <u>8,10</u> DR <u>8,10</u>
	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>
Longueur	<u>3160</u>	<u>1700</u>
Largeur	<u>1890</u>	<u>1560</u>
Hauteur	<u>1480</u>	<u>640</u>
Porte à faux	AV <u>850</u>	_____
	AR <u>680</u>	_____
	lat. _____	_____

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>960</u>	_____	<u>760</u>	<u>1720</u>
Charge utile	<u>1790</u>	_____	<u>190</u>	<u>1980</u>
Poids total	<u>2750</u>	_____	<u>950</u>	<u>3700</u>
Garantie fabr.	_____			<u>3700</u>
Dimens. pneus	<u>10,5/10-18</u>	<u>6 PR/</u>	<u>6.00-19</u>	<u>6 PR</u>
Charge p. essieu	<u>3250</u>	_____	<u>1420</u>	_____
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____			_____ kg

## EQUIPEMENT §)

Equipement électrique 12 V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement 2/HELLA K11095 Feux de position 2/HELLA  
 K 11095  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/électr. BOSCH 1-ton Niv. sonore 92 (dB/A)  
 Essue-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/HELLA K 11496 Catadioptrés 2/HELLA E 1  
 Feux stop \_\_\_\_\_ Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. 1/centre HELLA E1 Plaque forme haute ~~XXXXXX~~  
 Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_  
 Indic. direction clign. \_\_\_\_\_  
 AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR \_\_\_\_\_  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 1 cale 230 x 130 x 150

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Chariot à moteur \*  
 Marque & type SAMBRON GC 20  
 Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 4712 02  
 Forme de la carr. Benne basculante  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Places ass. : Total 1 (1 avant)  
 Poids à vide 1720 Carburant D  
 CV 5,38  
 Charge utile 1980 Cylindrée 1056 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 3700 Poids de  
 l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis vhc. expertisé = 156 A 0050

\*) Comme chariot de travail, voir FH CH 5712 02§) Modifié par l'importateur :

- Orifice de l'échappement : Est prolongé de 750 mm env. vers l'arrière
- Dispositif de sécurité : Blocage mécanique du dispositif basculant hydraulique doit être monté.

\*\*) Inscription sur le permis de circulation, page 4 :

- La benne doit se trouver dans sa position de base.

Remplace FH CH 4712 02 du 24.4.1970  
 Annulation d'un signe d'identification

Lieu et date de l'expertise

Brugg, 24.4.1970 (27.11.1970)

La commission d'expertise