

Catégorie
Tricar -
Camionnette

Marque
GOLIATH

Désignation du type / Signe de reconnass.
GD 70750

Bordereau-type
N° **471**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "GD 750" frappée sur plaquette du constructeur
N° de châssis frappé **A gauche**, sur l'avent ou **A droite**, dans la cabine, sur le longeron
N° de moteur frappé **A l'avant**, à droite, sur le carter moteur
Constructeur du châssis **Goliath-Werk G.h.b.H., Osterdeich 222, BREMEN-Hastedt (Allemagne)**
Constructeur du moteur **Goliath-Werk G.m.b.H., Osterdeich 222, BREMEN-Hastedt (Allemagne)**

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR
Goliath
Marque et type **GD 750**
Genre **En ligne, 2 temps**
Carburant **Benzine/huile**
Nombre cyl. **2 Temps 2**
Alésage **60 mm.**
Course **70 mm.**
C.V.-Impôt **2,016**
Cylindrée totale **396 cm³**
C.V. frein **13**
Refroidissement **A eau**
Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS
Nombre d'essieux **2**
Entrainement sur **roues arrières**
1. Frein **A pied : Mécanique (à câble)**
sur les 3 roues *
2. Frein **A main : Mécanique (même frein)**
sur les 3 roues *
3. Frein **---**
Frein de remorque **---**
Direction **A gauche**
Crochet de remorque **---**
Nombre de vit. avant **4**
Vit. en 1^{re} vit. **10 km/h.** en prise dir. **62 km/h.**

CARROSSERIE
Goliath-Werk
Constructeur **Kaier, Winterthur**
Genre/Forme **Cabine fermée**
Pont ouvert av. ridelles
Nombre de portes **2**
Nombre de places ass. **Total 2**
Avant **2** Milieu **---** Arrière **---**
Nombre de places debout **---**
Pour motos: **Siège arrière**
Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant.	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'440 kg. 1)
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	280 kg.	410 kg.	690 kg.
Charge utile <u>y compris 2 personnes</u>	kg.	kg.	650 kg. 1)
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension Pallas		5.50 - 16	simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 500 kg.) par essieu	1'000 kg.	1'000 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque Bosch
 Feux de position 2/ dans les phares
 Feux stop. 1/ combine
 Indicateurs de direction : Syst. 2/ flèches, élect. Avertisseur 1/ élect.
 Syst. anti-éblouissant Duplo (comm. par clé de contact)
 Feux rouges 1/ combine
 Eclairage du No de contr. 1/ combine
 Emplacement A l'extérieur paroi arr. de la cabine
 Essui-glace

DIMENSIONS

Voie	avant	1 410	mm.
	arrière	1 690	mm.
Largeur hors-tout AV.		2 930	mm.
Empatement		4 320	mm.
Longueur hors-tout		1 580	mm.
Hauteur (non chargé)		220	mm.
Garde au sol		950	mm.
Porte à faux, arrière		—	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		10,80	m.
Diamètre de braquage ext. droite		13,55	m.
Dim. Intérieures		2 210	mm.
Longueur du pont de charge		1 610	mm.
Largeur du pont de charge		—	mm.
Hauteur Intérieures		820	mm.
Haut. du pont dep. le sol		225	mm.
Rideaux (hauteur)		—	mm.

OBSERVATIONS

*) Freins : Les freins sont durs et nécessitent un gros effort. - Peuvent être améliorés par le montage de segments de freins de meilleure qualité.
 **) Feu rouge / feu stop / éclair. du No. de police : Est monté par l'importateur.

1) La charge utile demandée de 750 kg doit être réduite à 650 kg. y compris 2 personnes, parce que :
 a/ Le démarrage en côte de 15 % avec un poids total de 1,440 kg. n'est plus possible
 b/ la garantie de charge des pneumatiques, selon art. 14 ch. 5 du RE, est dépassée.

2) Niveau rétroviseur : Allonger le bras-support jusqu'au bord extérieur de l'œil et date de l'expertise-type
 Le carrosserie.

Zürich, le 23.8.1949
 Contre-exp., 5.10.1949. La commission d'expertises-types