

Genre du véhicule Machine de travail lourde	Marque de fabrique ALLIS CHALMERS	Type T L 1 2	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 7 0 9				
Caractéristiques "TL 12" de chaque côté sur capot du moteur + sur plaquette du constructeur, à gauche dans la cabine								
		Carburant diesel	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis ALLIS CHALMERS INTERNATIONAL, Essendine (GB) - Importateur MAVEG AG, Bienne								
N° du châssis frappé à droite, sur le longeron vers le moteur								
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc-cylindres								
Type du moteur AV 275 - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot. arrière		Frein-moteur						
Cylindrée	4'503 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission mécanique *)Treuil/Cabest.		Longueur 5'000				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 *)Crochet rem. à broche		Largeur 2'060				
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1" 4,8	Voie avant 1'710	Hauteur 2'730				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 34,1 **)	Voie arrière 1'710	Empattement 2'050				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel AV et AR Diam. de braq. 14.00		Porte à faux arr. 1'030				
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, à expansion interne, sur les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur arbre de cardan								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
A vide	3'250	2'620	5'870	Dimension	13.00x24	13.00x24		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	2'435	2'435		Largeur
Total			5'870		12 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.								Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.
Direction: /action sur roues AR - assistée hydr.		Marque du moteur AEC		C.V. frein 79 SAE				
Alésage		105		Course 130		C.V. Impôts 22,93		
Forme de la carrosserie		pelle chargeuse						
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4411	§)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sur pelle		AR= combinés avec feux stop	(orange)
2/ réflecteurs, blancs, sous feux position			Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés, Ø 74		Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Lampes de travail	AV= 2 - AR= 2 avec lampe-témoin		(brûlent toutes simultanément)	
Equipement électr.	24		Volts	
Mesure du bruit	84		bB à 2'200 t/min	- Avertisseur = 76 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boite réversible à 4 vitesses, convertisseur de couple
2 cales d'arrêt indispensables.
- ***) Vitesse: Limitée à 30 km/h.- Signe distinctif indispensable.
- §) Phares: Disposée à 1'740 mm du sol.- Admis pour raisons techniques.
Dispositif de protection sur pelle de chargement avec marquage jaune-noir.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 3.8.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Machine de travail lourde	Marque de fabrique ALLIS CHALMERS		Type T L 1 2		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 7 0 9			
Caractéristiques "TL 12" de chaque côté sur capot du moteur + sur plaquette du constructeur, à gauche dans la cabine									
				Carburant	diesel	Nombre de cylindres	4		
Constructeur du châssis ALLIS CHALMERS INTERNATIONAL, Essendine (GB) - Importateur MAVEG AG, Bienne									
N° du châssis frappé à droite, sur le longeron vers le moteur									
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc-cylindres									
Type du moteur AV 275 - en ligne, vertical, à injection directe									
Position du mot. arrière Frein-moteur									
Cylindrée	4'503 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		*)Treuil/Cabest.		Longueur		5'000	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	*)Crochet rem. à broche		Largeur		2'060
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}		4,8	Voie avant		Hauteur		2'730
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		34,1	**)Voie arrière		Empattement		2'050
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		AV et AR	Diam. de braq.		Porte à faux arr.		1'030
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, à expansion interne, sur les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur arbre de cardan									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm		
A vide	3'250	2'620	5'870	Dimension	13.00x24	13.00x24	Longueur		
Charge utile			-	Charge pneu	2'435	2'435	Largeur		
Total			5'870		12 Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.							Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: /action sur roues AR - assistée hydr.				Marque du moteur	AEC	C.V. frein		79 SAE	
Alésage			105	Course		130	C.V. impôts		22,93
Forme de la carrosserie			pelle chargeuse						
Nombre de places: total			1	(avant	milieu	arr.)	Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4411	§)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sur pelle		AR= combinés avec feux stop	(orange)
2/ réflecteurs, blancs, sous feux position			Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés, ϕ 74		Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Lampes de travail	AV= 2 - AR= 2 avec lampe-témoin		(brûlent toutes simultanément)	
Equipement électr.	24	Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 2'200 t/min	-	Avertisseur = 76 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boîte réversible à 4 vitesses, convertisseur de couple
2 cales d'arrêt indispensables.
- ***) Vitesse: Limitée à 30 km/h.- Signe distinctif indispensable.
- §) Phares: Disposée à 1'740 mm du sol.- Admis pour raisons techniques.
Dispositif de protection sur pelle de chargement avec marquage jaune-noir.

Lieu et date de l'expertise-type **Biennne, 3.8.64**

La Commission d'expertise-type