

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	B O E G E R		B S E - 8 mètres		1964	4 ' 7 0 7
Caractéristiques "BSE" sur plaque du constructeur, à gauche à l'arrière sur cadre de la bande transporteuse						
Carburant					Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis	BOEGER & Co, Bottrop (D) - Importateur MBA, Dübendorf (ZH)					
N° du châssis frappé	à gauche, à l'arrière, sur plaque du constructeur *)					
N° du moteur frappé						
Type du moteur						
Position du mot.		Frein-moteur				
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 9'220
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem. anneau		Largeur 1'700
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'500		Hauteur 2'100 ***)
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement **)
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 3'520
Frein à pied						
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringle/câble, sur les 2 roues, avec arrêt						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide				Dimension	6.70-13	
Charge utile				Charge pneu	520	
Total					4 Ply	
Gar. de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur SACHS-STAMO +)		C.V. frein
Alésage				Course		C.V. impôts
Forme de la carrosserie bande transporteuse sur châssis démontable						
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs
Feux de croisement	AR = combinés avec feux stop (orange)
Feux de position 2/ réflecteurs, blancs, ronds	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit 83	bB à

Observations et exceptions

- *) No du châssis : Est frappé par l'importateur à côté de la plaquette du constructeur, sur le cadre et sur le châssis.
- **) Distance axe - attache = 5'700 mm.
- **) Châssis réglable en hauteur.
- +) Peut sur demande être équipé d'un moteur électrique.

Pare-boue au-dessus des 2 roues.

Lorsque le véhicule circule sur la voie publique, il doit être muni de jour d'un fanion jaune-noir, de nuit d'un feu rouge à l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Dubendorf, 31.7.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	B O E G E R		B N B - 10 mètres		1964	4 7 0 7
Caractéristiques "BNB" sur plaquette du constructeur, à gauche, à l'arrière sur cadre de la bande transporteuse						
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres	
BOEGER & Co, Bottrop (D) - Importateur MBA, Dubendorf (ZH)						
N° du châssis frappé			à gauche, à l'arrière, sur plaquette du constructeur		+)	
N° du moteur frappé						
Type du moteur						
Position du mot.		Frein-moteur				
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 10'750
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem. anneau		Largeur 1'730
Entrainement		Vitesse en 1"		Vole avant 1'540		Hauteur 2'100 ***)
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir.		Vole arrière		Empattement **)
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 4'000
Frein à pied						
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringle/câble, sur les 2 roues, avec arrêt						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide			*)	Dimension	6.70-13	
Charge utile				Charge pneu	520	
Total					4 Ply	
Gar. de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur SACHS-STAMO *)		C.V. frein
Alésage				Course resp. moteur électrique		C.V. impôts
Forme de la carrosserie bande transporteuse sur châssis démontable						
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs
Feux de croisement	AR= combinés avec feux stop (orange)
Feux de position 2/ réflecteurs, blancs, ronds	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés avec clignot. (orange)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit 83	bB à

Observations et exceptions

- *) Modèles: BNB 10 mètres = (Böger-Normalband) avec moteur à essence = 880 kg
BSB 10 mètres = (Böger-Schwerband) avec moteur à essence = 940
BNE 10 mètres = (Böger-Normalband) avec moteur électrique = 870
BSE 10 mètres = (Böger-Schwerband) avec moteur électrique = 920
- **) Distance axe - point d'appui = 5'000 mm.
- ***) Châssis réglable en hauteur.
- +) No du châssis: Est frappé par l'importateur à côté de la plaquette du constructeur, sur le cadre et sur le châssis.

Lorsque le véhicule circule sur la voie publique, il doit être muni de jour d'un panneau marqué rouge-blanc ou d'un fanion correspondant, de nuit d'un feu rouge à l'arrière.

(6.9.66.)

Cette carte remplace le BT-4'707 du 31.7.64./4.2.65.
Modèles / Poids total

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Dübendorf, 31.7.64.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	B O E G E R		B N B - 10 mètres		1964	4 7 0 7
Caractéristiques "BNB" sur plaquette du constructeur, à gauche, à l'arrière sur cadre de la						
bande transporteuse			Carburant		Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis BOEGER & Co, Bottrop (D) - Importateur MBA, Dubendorf (ZH)						
N° du châssis frappé à gauche, à l'arrière, sur plaquette du constructeur *)						
N° du moteur frappé						
Type du moteur						
Position du mot.		Frein-moteur				
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 10'750
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem. anneau		Largeur 1'730
Entraînement		Vitesse en 1"		Vole avant 1'540		Hauteur 2'100 ***)
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir.		Vole arrière		Empattement **)
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 4'000
Frein à pied						
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringle/câble, sur les 2 roues, avec arrêt						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide			800	Dimension	6.70-13	
Charge utile			-	Charge pneu	520	
Total			800		4 Ply	
Gar. de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Dimensions int. en mm
Direction: position				Marque du moteur SACHS-STAMO +)		Longueur
Alésage				Course		Largeur
Forme de la carrosserie bande transporteuse sur châssis démontable						Hauteur
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Haut. ridelles
						Porte à faux arr.
						C.V. frein
						C.V. impôts
						Places debout

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs
Feux de croisement	AR= combinés avec feux stop (orange)
Feux de position 2/ réflecteurs, blancs, ronds	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés avec clignot. (orange)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit 83	bB à

Observations et exceptions

- *) No du châssis : Est frappé par l'importateur à côté de la plaquette du constructeur, sur le cadre et sur le châssis.
- **) Distance axe - point d'appui = 5'000 mm.
- **) Châssis réglable en hauteur.
- +) Peut sur demande être équipé d'un moteur électrique.
Pare-boue au-dessus des 2 roues.

Lorsque le véhicule circule sur la voie publique, il doit être muni de jour d'un fanion jaune-noir, de nuit d'un feu rouge à l'arrière.

Cette carte remplace le BT 4706 du 31.7.64
No BT - longueur - poids - remarque **)

(4.2.65)

Lieu et date de l'expertise-type Dubendorf, 31.7.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	B O E G E R		B N B - 10 mètres		1964	4 ' 7 0 ⁷
Caractéristiques "BNB" sur plaque du constructeur, à gauche, à l'arrière sur cadre de la bande transporteuse						
Carburant					Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis	BOEGER & Co, Bottrop (D) - Importateur MBA, Dubendorf (ZH)					
N° du châssis frappé	à gauche, à l'arrière, sur plaque du constructeur *)					
N° du moteur frappé						
Type du moteur						
Position du mot.	Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 11'300	
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem. anneau		Largeur 1'730	
Entraînement	Vitesse en 1"		Voie avant 1'540		Hauteur 2'100***	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement **)
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 4'000
Frein à pied						
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringle/câble, sur les 2 roues, avec arrêt						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide				Dimension	6.70-13	
Charge utile				Charge pneu	520	
Total					4 Ply	
Gar. de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur SACHS STAMO +)		C.V. frein
Alésage				Course		C.V. impôts
Forme de la carrosserie bande transporteuse sur châssis démontable						
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs
Feux de croisement	AR = combinés avec feux stop (orange)
Feux de position 2/ réflecteurs, blancs, ronds	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit 83	bB à

Observations et exceptions

- *) No du châssis : Est frappé par l'importateur à côté de la plaquette du constructeur, sur le cadre et sur le châssis.
- **) Distance axe - attache = 7'250 mm.
- ***) Châssis réglable en hauteur.
- +) Peut sur demande être équipé d'un moteur électrique.

Pare-boue au-dessus des 2 roues.

Lorsque le véhicule circule sur la voie publique, il doit être muni de jour d'un fanion jaune-noir, de nuit d'un feu rouge à l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Dubendorf, 31.7.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	B O E G E R		B S E - 8 mètres		1964	4 ' 7 0-7
Caractéristiques "BSE" sur plaque du constructeur, à gauche à l'arrière sur cadre de la bande						
transporteuse			Carburant		Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis BOEGER & Co, Bottrop (D) - Importateur MBA, Dübendorf (ZH)						
N° du châssis frappé à gauche, à l'arrière, sur plaque du constructeur *)						
N° du moteur frappé						
Type du moteur						
Position du mot.		Frein-moteur				
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 9'220
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem. anneau		Largeur 1'700
Entrainement		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'500		Hauteur 2'100 ***)
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir.		Vole arrière		Empattement **)
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 3'520
Frein à pied						
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringle/câble, sur les 2 roues, avec arrêt						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide				Dimension	6.70-13	
Charge utile				Charge pneu	520	
Total					4 Ply	
Gar. de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur SACHS-STAMO +)		C.V. frein
Alésage				Course		C.V. impôts
Forme de la carrosserie bande transporteuse sur châssis démontable						
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs
Feux de croisement	AR = combinés avec feux stop (orange)
Feux de position 2/ réflecteurs, blancs, ronds	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit 83	bB à

Observations et exceptions

- *) No du châssis : Est frappé par l'importateur à côté de la plaquette du constructeur, sur le cadre et sur le châssis.
- **) Distance axe - attache = 5'700 mm.
- **) Châssis réglable en hauteur.
- +) Peut sur demande être équipé d'un moteur électrique.

Pare-boue au-dessus des 2 roues.

Lorsque le véhicule circule sur la voie publique, il doit être muni de jour d'un fanion jaune-noir, de nuit d'un feu rouge à l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Dubendorf, 31.7.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	B O E G E R		B N B - 10 mètres		1964	4 7 0 7
Caractéristiques "BNB" sur plaquette du constructeur, à gauche, à l'arrière sur cadre de la bande transporteuse						
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres	
BOEGER & Co, Bottrop (D) - Importateur MBA, Dubendorf (ZH)						
N° du châssis frappé			à gauche, à l'arrière, sur plaquette du constructeur		+)	
N° du moteur frappé						
Type du moteur						
Position du mot.		Frein-moteur				
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 10'750
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem. anneau		Largeur 1'730
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'540		Hauteur 2'100 ***)
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir.		Vole arrière		Empattement **)
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 4'000
Frein à pied						
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringle/câble, sur les 2 roues, avec arrêt						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide			*)	Dimension	6.70-13	
Charge utile				Charge pneu	520	
Total					4 Ply	
Gar. de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur SACHS-STAMO *)		C.V. frein
Alésage				Course resp. moteur électrique		C.V. Impôts
Forme de la carrosserie bande transporteuse sur châssis démontable						
Nombre de places: total			(avant milieu arr.)	Places debout		

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs
Feux de croisement	AR= combinés avec feux stop (orange)
Feux de position 2/ réflecteurs, blancs, ronds	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés avec clignot. (orange)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Voits
Mesure du bruit 83	bB à

Observations et exceptions

- *) Modèles: BNB 10 mètres = (Böger-Normalband) avec moteur à essence = 880 kg
BSB 10 mètres = (Böger-Schwerband) avec moteur à essence = 940
BNE 10 mètres = (Böger-Normalband) avec moteur électrique = 870
BSE 10 mètres = (Böger-Schwerband) avec moteur électrique = 920
- **) Distance axe - point d'appui = 5'000 mm.
- ***) Châssis réglable en hauteur.
- +) No du châssis: Est frappé par l'importateur à côté de la plaquette du constructeur, sur le cadre et sur le châssis.

Lorsque le véhicule circule sur la voie publique, il doit être muni de jour d'un panneau marqué rouge-blanc ou d'un fanion correspondant, de nuit d'un feu rouge à l'arrière.

(6.9.66.)

Cette carte remplace le BT-4'707 du 31.7.64./4.2.65.
Modèles / Poids total

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Dübendorf, 31.7.64.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Remorque de travail		B O E G E R		B N B - 10 mètres		1964		4 7 0 7	
Caractéristiques "BNB" sur plaquette du constructeur, à gauche, à l'arrière sur cadre de la									
bande transporteuse				Carburant			Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis BOEGER & Co, Bottrop (D) - Importateur MBA, Dubendorf (ZH)									
N° du châssis frappé à gauche, à l'arrière, sur plaquette du constructeur *)									
N° du moteur frappé									
Type du moteur									
Position du mot.		Frein-moteur							
Cylindrée	cm³	Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.				Longueur 10'750	
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem.		anneau		Largeur 1'730	
Entrainement		Vitesse en 1"		Vole avant		1'540		Hauteur 2'100 ***)	
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir.		Vole arrière				Empattement **)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.				Porte à faux arr. 4'000	
Frein à pied									
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringle/câble, sur les 2 roues, avec arrêt									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm	
A vide			800	Dimension	6.70-13			Longueur	
Charge utile			-	Charge pneu	520			Largeur	
Total			800		4 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.								Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS-STAMO +)				C.V. frein	
Alésage				Course				C.V. impôts	
Forme de la carrosserie bande transporteuse sur châssis démontable									
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)						Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs
Feux de croisement	AR= combinés avec feux stop (orange)
Feux de position 2/ réflecteurs, blancs, ronds	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés avec clignot. (orange)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit 83	bB à

Observations et exceptions

- *) No du châssis : Est frappé par l'importateur à côté de la plaquette du constructeur, sur le cadre et sur le châssis.
- **) Distance axe - point d'appui = 5'000 mm.
- ***) Châssis réglable en hauteur.
- +) Peut sur demande être équipé d'un moteur électrique.
Pare-boue au-dessus des 2 roues.

Lorsque le véhicule circule sur la voie publique, il doit être muni de jour d'un fanion jaune-noir, de nuit d'un feu rouge à l'arrière.

Cette carte remplace le BT 4706 du 31.7.64
No BT - longueur - poids - remarque **)

(4.2.65)

Lieu et date de l'expertise-type Dubendorf, 31.7.64

La Commission d'expertise-type

longueur du timon

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	B O E G E R	B N B - 10 mètres	1964	7 4 ' 7 0 6
Caractéristiques "BNB" sur plaque du constructeur, à gauche, à l'arrière sur cadre de la bande transporteuse				
Constructeur du châssis		Carburant	Nombre de cylindres	
BOEGER & Co, Bottrop (D) - Importateur MBA, Dubendorf (ZH)				
N° du châssis frappé		à gauche, à l'arrière, sur plaque du constructeur *		
N° du moteur frappé				
Type du moteur				
Position du mot.		Frein-moteur		
Cylindrée	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.	Longueur 10'750 11'300
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem. anneau	Largeur 1'730
Entrainement	Vitesse en 1"		Voie avant 1'540	Hauteur 2'100***)
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	Empattement **)
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr. 4'000
Frein à pied				
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringle/câble, sur les 2 roues, avec arrêt				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide			800	Dimension 6.70-13
Charge utile				Charge pneu 520
Total			800	4 Ply
Gar. de fabr.				
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes
Direction: position				Marque du moteur SACHS STAMO +) C.V. frein
Alésage				Course C.V. impôts
Forme de la carrosserie bande transporteuse sur châssis démontable				
Nombre de places: total (avant milieu arr.) Places debout				

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs
Feux de croisement	AR = combinés avec feux stop (orange)
Feux de position 2/ réflecteurs, blancs, ronds	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit 83	bB à

Observations et exceptions

- *) No du châssis : Est frappé par l'importateur à côté de la plaquette du constructeur, sur le cadre et sur le châssis.
- **) Distance axe - ^{Point d'attache} ~~attache~~ = ⁸²⁰⁰ 71250 mm.
- **) Châssis réglable en hauteur.
- +) Peut sur demande être équipé d'un moteur électrique.

Pare-boue au-dessus des 2 roues.

Lorsque le véhicule circule sur la voie publique, il doit être muni de jour d'un fanion jaune-noir, de nuit d'un feu rouge à l'arrière.

*Cette carte remplace le BT 4707 du 31.7.64
No BT - longueur - Poids - Remarque **)*

(4.2.65)

Lieu et date de l'expertise-type Dubendorf, 31.7.64

La Commission d'expertise-type