

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
pr. transports mixtes	F I A T		200 - 600 T Combi	1964	4' 6 9 3-B		
Caractéristiques "200" et "IGM 2869 OM" s. plaque constructeur, au-dessus radiateur.- "200" =							
devant No châssis.- "100 D 008" devant No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT-SUISSE SA, Genève							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite, sur paroi au-dessus du radiateur + sur plaque							
N° du moteur frappé à gauche, sur face avant bloc-moteur + sur plaque du constructeur							
Type du moteur 100 D 008 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur WEBER ou SOLEX							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 767 cm ³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps 4 Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 3'673			
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.				Largeur 1'488			
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} 26 Voie avant 1'230				Hauteur 1'650			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 95 Voie arrière 1'157				Empattement 2'000			
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,10/9,30				Porte à faux arr. 783			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	360	420	780	Dimension	5.20-12	5.20-12	Longueur 1650/2'100
Charge utile	260	300	560	Charge pneu	450	450	Largeur 1'290
Total	620	720	1'340		6 Ply	Transport	Hauteur 1'160
Gar. de fabr.	630	780	1'340				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR		Porte à faux arr. 200/650	
Direction: position à gauche				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 32 SAE	
Alésage 62				Course 63,5		C.V. impôts 3.90	
Forme de la carrosserie limousine (carrosserie "OM")							
Nombre de places: total 4				(avant milieu arr.)		Places debout	
L'imp. monte: 1 banquette, 1 dispositif d'aération dans le toit, 1 fenêtre arrière + 2 latérales, 2 poignées							

Phares: marque	2/ CARELLO NL A 1558	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.avec feux de position(blanc)
Feux de croisement	Bilux, symétriques		latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= au-dessus des catadioptrés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ sous les catadioptrés	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ entre feux arrières et clignot.	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	75 bB à 4'600 t/min *)	- Avertisseur	= 88 dB

Observations et exceptions

- *) Limitation du bruit: Filtre à air FIAT-IGM 12'870 S
 Pot d'échappement FIAT-IGM 1'149 S

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 7.10.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
pr. transports mixtes	F I A T		2 0 0 - 6 0 0 T Combi		1964	4' 6 9 3-B
Caractéristiques "200" et "IGM 2869 OM" s.plaquette constructeur, au-dessus radiateur.- "200" =						
devant No châssis.- "100 D 008" devant No moteur		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT-SUISSE SA, Genève						
N° du châssis frappé	à l'arrière, à droite, sur paroi au-dessus du radiateur + sur plaquette					
N° du moteur frappé	à gauche, sur face avant bloc-moteur + sur plaquette du constructeur					
Type du moteur	100 D 008 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur WEBER ou SOLEX					
Position du mot.	arrière		Frein-moteur			
Cylindrée	767	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission mécan.synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 3'673
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re} 26		Voie avant 1'230	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 95		Voie arrière 1'157	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.10/9.30	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne					
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	360	420	780	Dimension	5.20-12	5.20-12
Charge utile	260	300	560	Charge pneu	450	450
Total	620	720	1'340		6 Ply	Transport
Gar. de fabr.	630	780	1'340			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2 + 1 + 1 AR	
Direction: position	à gauche			Marque du moteur	FIAT	
Alésage	62			Course	63,5	
Forme de la carrosserie	limousine (carrosserie "OM")					
Nombre de places: total	4		(avant milieu arr.)			Places debout
L'imp. monte: 1 banquette, 1 dispositif d'aération dans le toit, 1 fenêtre arrière + 2 latérales, 2 poignées						

Phares: marque	2/ CARELLO NL A 1558	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, symétriques	Indic. de direction AV= comb.avec feux de position(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	latéralement derrière portes cabine (orange)
Phare brouillard		AR= au-dessus des catadioptres (orange)
Feux arrières	2/ sous les catadioptres	Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Rélecteurs	2/ entre feux arrières et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Rétroviseur 2/ à l'extérieur de la cabine
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale	Indicateur de vitesse km/h
Phare marche arrière		Parties dangereuses
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	75 bB à 4'600 t/min *)	- Avertisseur = 88 dB

Observations et exceptions

*) Limitation du bruit: Filtre à air FIAT-IGM 12'870 S
 Pot d'échappement FIAT-IGM 1'149 S

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 7.10.64.

La Commission d'expertise-type