

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°	
Camionnette	F I A T			2 0 0 - 6 0 0 T			1964	4' 6 9 3	
Caractéristiques "200" et "IGM 2869 OM" s.plaquette constructeur, au-dessus radiateur.- "200" =									
devant No châssis.- "100 D 008" devant No moteur			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT-SUISSE SA, Genève									
N° du châssis frappé		à l'arrière, à droite, sur paroi au-dessus du radiateur + sur plaquette							
N° du moteur frappé		à gauche, sur face avant bloc-moteur + sur plaquette du constructeur							
Type du moteur 100 D 008 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur WEBER ou SOLEX									
Position du mot.		arrière Frein-moteur							
Cylindrée		767	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps		4			Transmission mécan.synchron. Treuil/Cabest.			Longueur	3'673
Refroidissement		eau			Nombre vit. avant 4 Crochet rem.			Largeur	1'488
Entraînement		arrière			Vitesse en 1 ^{re} 26 Voie avant: 1'230			Hauteur	1'650
Nombre d'axes		2			Vitesse en prise dir. 95 Voie arrière: 1'157			Empattement	2'000
Nombre de pneus		4			Bloquage différentiel Diam. de braq. 9.10/9.30			Porte à faux arr.	783
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	360	420	780	Dimension	5.20-12	5.20-12	Longueur 1650/2'100		
Charge utile	260	300	560	Charge pneu	450	450	Largeur 1'290		
Total	620	720	1'340		6 Ply		Transport	Hauteur 1'160	
Gar. de fabr.	630	780	1'340					Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			2 + 1 + 1 AR		Porte à faux arr. 200/650
Direction: position		à gauche			Marque du moteur		FIAT		C.V. frein 32 SAE
Alésage		62			Course		63,5		C.V. Impôts 3.90
Forme de la carrosserie		fourgon (carrosserie "OM")							
Nombre de places: total		2			(avant milieu arr.)			Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO NL A 1558	Indic. de direction	AV= comb.avec feux de position (blanc)
Feux de croisement	Bilux, symétriques		latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= au-dessus des catadioptrés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ sous les catadioptrés	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ entre feux arrières et clignot.	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	75 bB à 4'600 t/min *)	- Avertisseur	= 88 dB

Observations et exceptions

*) Limitation du bruit: Filtre à air FIAT-IGM 12'870 S
 Pot d'échappement FIAT-IGM 1'149 S

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 28.7.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camionnette	F I A T		2 0 0 - 6 0 0 T		1964	4' 6 9 3	
Caractéristiques "200" et "IGM 2869 OM" s.plaquette constructeur, au-dessus radiateur.- "200" =							
devant No châssis.- "100 D 008" devant No moteur			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT-SUISSE SA, Genève							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite, sur paroi au-dessus du radiateur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, sur face avant bloc-moteur + sur plaquette du constructeur							
Type du moteur 100 D 008 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur WEBER ou SOLEX							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 767 cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission mécan.synchron. Treuil/Cabest.							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.							
Entretien arrière Vitesse en 1 ^{re} 26 Voie avant 1'230							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 95 Voie arrière 1'157							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9.10/9.30							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	360	420	780	Dimension	5.20-12	5.20-12	Longueur 1650/2'100
Charge utile	260	300	560	Charge pneu	450	450	Largeur 1'290
Total	620	720	1'340		6 Ply	Transport	Hauteur 1'160
Gar. de fabr.	630	780	1'340				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 + 1 AR	Porte à faux arr. 200/650
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		FIAT	C.V. frein 32 SAE
Alésage		62		Course		63,5	C.V. impôts 3.90
Forme de la carrosserie fourgon (carrosserie "OM")							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO NL A 1558	Indic. de direction	AV= comb.avec feux de position (blanc)
Feux de croisement	Bilux, symétriques		latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= au-dessus des catadioptrés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ sous les catadioptrés	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ entre feux arrières et clignot.	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	75 bB à 4'600 t/min *)	- Avertisseur =	88 dB

Observations et exceptions

*) Limitation du bruit: Filtre à air FIAT-IGM 12'870 S
 Pot d'échappement FIAT-IGM 1'149 S

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 28.7.64

La Commission d'expertise-type