

Genre du véhicule Chariot de travail (Vhc. spécial)	Marque de fabrique K A E L B L E	Type 3 W	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 6 8 9			
Caractéristiques "3 W" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'avant, au-dessus du rouleau Carburant diesel Nombre de cylindres 2							
Constructeur du châssis Carl KAEUBLE GmbH, Backnang (D) - Importateur Robert AEBI AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, sur tête de direction + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, en bas sur carter du moteur, au-dessous du démarreur							
Type du moteur F 2 L 310 - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 1'135cm <sup>3</sup> Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.			
Longueur 3'840							
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 3			Crochet rem. à broche				
Largeur 1'220							
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 1,5		Voie avant			
Hauteur 2'220							
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 5,0		Voie arrière			
Empattement 2'160							
Nombre de pneus		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 5,80			
Porte à faux arr. 1'100 *							
Frein de service, mécanique, à ruban extérieur, sur arbre boîte c.v., par pédale							
2ème frein		boîte c.v. réversible		et levier avec arrêt			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	largeur	Dimensions int. en mm	
A vide	1'100	1'900	3'000	Dimension	rouleaux AV Ø 900	Longueur 2 x 400	
Charge utile			-		AR Ø 1185	Largeur 2 x 400	
Total			-			Hauteur	
Gar. de fabr.	1'400	2'700	4'000			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position		centre à l'arrière *)		Marque du moteur DEUTZ		C.V. frein 16 DIN	
Alésage		85		Course 100		C.V. Impôts 5,78	
Forme de la carrosserie			rouleau compresseur				
Nombre de places: total		1 debout		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA	Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ sur supports	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ à côté des feux AR $\phi$ 75 mm	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	80 bB à 2'100 t/min - Avertisseur = 92 dB	
Observations et exceptions		

\*) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 3'100 mm,

Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité,  
au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.

Lieu et date de l'expertise-type      Regensdorf, 23.7.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Chariot de travail (Vhc. spécial)		Marque de fabrique K A E L B L E		Type 3 W		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 6 8 9
Caractéristiques "3 W" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'avant, au-dessus du							
rouleau		Carburant diesel		Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis Carl KAEUBLE GmbH, Backnang (D) - Importateur Robert AEBI AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, sur tête de direction + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, en bas sur carter du moteur, au-dessous du démarreur							
Type du moteur F 2 L 310 - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée 1'135cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 3'840	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem. à broche		Largeur 1'220	
Entrainement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 1,5		Voie avant		Hauteur 2'220	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 5,0		Voie arrière		Empattement 2'160	
Nombre de pneus		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 5,80		Porte à faux arr. 1'100 *	
Frein de service, mécanique, à ruban extérieur, sur arbre boîte c.v., par pédale							
2ème frein		boîte c.v. réversible		[et levier avec arrêt			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.		largeur	Dimensions Int. en mm
A vide	1'100	1'900	3'000	Dimension	rouleaux AV Ø 900	2 x 400	Longueur
Charge utile			-		AR Ø 1185	2 x 400	Largeur
Total			-				Hauteur
Gar. de fabr.	1'400	2'700	4'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train roulier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		centre à l'arrière *)		Marque du moteur DEUTZ		C.V. frein 16 DIN	
Alésage		85		Course 100		C.V. Impôts 5,78	
Forme de la carrosserie		rouleau compresseur					
Nombre de places: total		1 debout		(avant milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque	2/ HELIA	Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essule-glace
Feux arrières	2/ sur supports	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ à côté des feux AR $\varnothing$ 75 mm	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	80 bB à 2'100 t/min	- Avertisseur = 92 dB
Observations et exceptions		

**\*) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 3'100 mm.**

Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité,  
au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.

Lieu et date de l'expertise-type    Regensdorf, 23.7.64.

La Commission d'expertise-type