

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Motocyclette	H O N D A			C B 1 2 5			1964	4 ' 6 8 3
Caractéristiques "CB 125" de chaque côté sur réservoir.- "B 125" devant No du cadre								
"B 125 E" devant No du moteur			Carburant	essence		Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis HONDA Motor Co Ltd, Tokyo (J)-Importateur Frerichs et Nicollier, Genève +								
N° du châssis frappé à gauche, sur partie supérieure du tube de direction [C.A. Dronowatz, Zurich								
N° du moteur frappé à gauche, sur partie supérieure du carter								
Type du moteur B 125 E - Twin - incliné vers l'AV, OHC, avec 2 carburateurs et démarreur électr.								
Position du mot. centre			Frein-moteur					
Cylindrée	124 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission		mécanique		Longueur 1'940	
Refroidissement	air		Nombre vit. avant		4		Largeur 620	
Entraînement s.roue	AR(ch)		Vitesse en 1 ^{re}		40		Hauteur 950	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		96 *		Empattement 1'280	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr. 360
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	61	70	131	Dimension	2.50-18	2.75-18	Longueur	
Charge utile	34	105	139	Charge pneu	120	185	Largeur	
Total	95	175	270		4 Ply		Hauteur.	
Gar. de fabr.								
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		HONDA		C.V. frein 15 SAE
Alésage			44		Course		41 C.V. impôts 0,63	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total			2 (avant milieu arr.)			Places debout		
banquette longueur 615 mm, largeur 260 mm, avec rebord arrière et courroie de retenue								

Phares: marque	1/ STANLEY ASS 13	35 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	35 W	
Feux de position	1/ dans le phare		
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ combiné avec feu stop	5 W	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu AR	**)	Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu AR	20 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR	5 W	Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit +)	80	bB à 8'600 +/-min	- Avertisseur = 83 dB

Observations et exceptions

- *) Démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 15 x 42 dents.
- **) Catadioptré: D'origine combiné avec feu arrière = trop petit; l'importateur en monte 1 complémentaire de 50 mm de ϕ .
- +) Pots d'échappement: Longueur 780 mm; orifice de sortie ϕ intérieur 20 mm; diamètre à 680 mm = 90 mm; pot gauche aplati côté intérieur.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 20.7.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Motocyclette	H O N D A			C B 1 2 5			1964	4 ' 6 8 3
Caractéristiques "CB 125" de chaque côté sur réservoir.- "B 125" devant No du cadre								
"B 125 E" devant No du moteur			Carburant	essence	Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis HONDA Motor Co Ltd, Tokyo (J)-Importateur Frerichs et Nicollier, Genève +								
N° du châssis frappé à gauche, sur partie supérieure du tube de direction [C.A. Dronowatz, Zurich								
N° du moteur frappé à gauche, sur partie supérieure du carter								
Type du moteur B 125 E - Twin - incliné vers l'AV, OHC, avec 2 carburateurs et démarreur électr.								
Position du mot. centre Frein-moteur								
Cylindrée	124	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique			Treuil/Cabest.		Longueur	1'940
Refroidissement	air		Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur
Entrainement s.roue		AR(ch)	Vitesse en 1 ^{re}		40	Voie avant		Hauteur
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.		96 *	Voie arrière		Empattement
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	61	70	131	Dimension	2.50-18	2.75-18	Longueur	
Charge utile	34	105	139	Charge pneu	120	185	Largeur	
Total	95	175	270	4 Ply			Hauteur.	
Gar. de fabr.								
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		HONDA	C.V. frein 15 SAE	
Alésage			44	Course		41	C.V. impôts 0,63	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr.)			Places debout		
banquette longueur 615 mm, largeur 260 mm, avec rebord arrière et courroie de retenue								

Phares: marque	1/ STANLEY ASS 13	35 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	35 W	
Feux de position	1/ dans le phare		
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ combiné avec feu stop	5 W	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu AR	**)	Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu AR	20 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR	5 W	Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit +)	80	bB à 8'600 +/-min	- Avertisseur = 83 dB

Observations et exceptions

- *) Démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 15 x 42 dents.
- **) Catadioptré: D'origine combiné avec feu arrière = trop petit; l'importateur en monte 1 complémentaire de 50 mm de ϕ .
- +) Pots d'échappement: Longueur 780 mm; orifice de sortie ϕ intérieur 20 mm; diamètre à 680 mm = 90 mm; pot gauche aplati côté intérieur.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 20.7.64.

La Commission d'expertise-type