

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Chariot de travail	K A E L B L E			7 W T L V		1964	4 ' 6 8 1
Caractéristiques "7 WTLV" sur plaquette du constructeur, à droite sur le châssis							
Carburant diesel					Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis Carl KAEUBLE GmbH, Backnang (D) - Importateur Robert AEBI AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur tête de direction, au-dessus rouleau + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite (non visible) *							
Type du moteur A 2 L 514 - en ligne, vertical, en travers, avec chambre de turbulence							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	2'660 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 4'276	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 2 x 3 = 6		Crochet rem. à broche		Largeur 1'720	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 0,7		Voie avant		Hauteur 2'140	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 7,2		Voie arrière		Empattement 2'830	
Nombre de pneus		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 8,60/8,85		Porte à faux arr. 650	
Frein de service, mécanique, à ruban extérieur, sur arbre boîte c.v., par pédale avec arrêt							
2 ^{ème} frein, mécanique, à ruban extérieur, sur cylindre du rouleau AR (levier av. segment)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	largeur		Dimensions int. en mm
A vide	3'360	3'940	7'300	Dimension	rouleau AV 1'300 ø	1'300	Longueur
Charge utile					AR 1'300 ø	1'450	Largeur
Total							Hauteur
Gar. de fabr.	3'600	5'900	9'200				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position au centre - hydraulique				Marque du moteur DEUTZ		C.V. frein 32 DIN	
Alésage 110			Course 140		C.V. impôts 13,55		
Forme de la carrosserie		rouleau compresseur					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA 4-24.599	Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ sous feux AR ϕ 75 mm	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Equipped élect.	12 Volts	
Mesure du bruit	83 bB à 1'800 t/min - Avertisseur = 100 dB	

Observations et exceptions

- *) La maison KAELBLE déplace la plaquette du moteur à un endroit bien visible, à l'avant à gauche.

§) Equipped : Phares : Hauteur depuis le sol 1'730 mm pour raisons techniques.
Feux arrières : Doivent être déplacés à 1'300 mm du sol, raisons techniques.
Réflecteurs : Doivent être déplacés à 800 mm du sol.
 Monter des réflecteurs complémentaires sur le carénage de l'entraînement.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich-Altstetten, 24.6.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Chariot de travail	K A E L B L E		7 W T L V		1964	4 ' 6 8 1	
Caractéristiques "7 WTLV" sur plaquette du constructeur, à droite sur le châssis							
Carburant diesel					Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis	Carl KAEUBLE GmbH, Backnang (D) - Importateur Robert AEBI AG, Zurich						
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur tête de direction, au-dessus rouleau + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à droite (non visible) *						
Type du moteur A 2 L 514 - en ligne, vertical, en travers, avec chambre de turbulence							
Position du mot.	centre Frein-moteur						
Cylindrée	2'660 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 4'276	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 2 x 3 = 6		Crochet rem. à broche			Largeur 1'720	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 0,7		Voie avant		Hauteur 2'140	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 7,2		Voie arrière		Empattement 2'830	
Nombre de pneus	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 8,60/8,85			Porte à faux arr. 650	
Frein de service, mécanique, à ruban extérieur, sur arbre boîte c.v., par pédale avec arrêt							
2 ^{ème} frein, mécanique, à ruban extérieur, sur cylindre du rouleau AR (levier av. segment)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	largeur		Dimensions int. en mm
A vide	3'360	3'940	7'300	Dimension	rouleau AV 1'300 ø	1'300	Longueur
Charge utile					AR 1'300 ø	1'450	Largeur
Total							Hauteur
Gar. de fabr.	3'600	5'900	9'200				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position au centre - hydraulique			Marque du moteur DEUTZ		C.V. frein 32 DIN		
Alésage 110			Course 140		C.V. impôts 13,55		
Forme de la carrosserie		rouleau compresseur					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA 4-24.599	Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ sous feux AR ϕ 75 mm	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Equipped électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	83 bB à 1'800 t/min - Avertisseur = 100 dB	

Observations et exceptions

- *) La maison KAEUBLE déplace la plaquette du moteur à un endroit bien visible, à l'avant à gauche.

§) Equipped : Phares : Hauteur depuis le sol 1'730 mm pour raisons techniques.
Feux arrières : Doivent être déplacés à 1'300 mm du sol, raisons techniques.
Réflecteurs : Doivent être déplacés à 800 mm du sol.
 Monter des réflecteurs complémentaires sur le carénage de l'entraînement.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich-Altstetten, 24.6.64

La Commission d'expertise-type