

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Bordereau-type
Voit. de tour.	BORGWARD	Hansa 1500	N° 468

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Hansa 1500" sur avant du capot (calandre radiateur) \*

N° de châssis frappé A gauche, en avant, sous le capot, sur plaquette du constructeur

N° de moteur frappé A gauche, sur bloc-cylindres, au-dessus de la pompe à essence

Constructeur du châssis Carl F.W. Borgward, Automobil- und Motoren-Werke, BREMEN (Allemagne)

Constructeur du moteur Carl F.W. Borgward, Automobil- und Motoren-Werke, BREMEN (Allemagne)

**MOTEUR**

Marque et type **Borgward Hansa 1500**

Genre **En ligne, s. suspendu.**

Carburant **Benzine**

Nombre cyl. **4** Temps **4**

Alésage **72** mm.

Course **92** mm.

C.V.-Impôt **7,631**

Cylindrée totale **1'498** cm<sup>3</sup>

C.V. frein **49**

Refroidissement **Eau**

Empl. du moteur **A l'avant**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **2**

Entrainement sur **roues arrières**

1. Frein **A pied : Hydraulique,**  
sur toutes les 4 roues

2. Frein **A main : Mécanique, (à câble)**  
sur roues arrières

3. Frein **—**

Frein de remorque **—**

Direction **A gauche**

Crochet de remorque **—**

Nombre de vit. avant **4**

Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **en prise dir. 120 Km/h.**

**CARROSSERIE**

Constructeur **Borgward, Bremen**

Genre/Forme **Limousine**

Nombre de portes **2** \*\*)

Nombre de places ass. **Total 5**

Avant **2** Milieu **—** Arrière **3**

Nombre de places debout **—**

Pour motos: Siège arrière

Sidecar

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler .....	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) .....	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant .....	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) .....	<b>515</b> kg.	<b>550</b> kg.	<b>1'065</b> kg.
Charge utile .....	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) .....			kg.
Pneumatiques: Dimension .....	<b>CONTINENTAL 6.40 - 15</b>		simples
Capacité de charge (par pneu <b>430</b> kg.) .....	<b>860</b> kg.	<b>860</b> kg.	

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **Bosch**

Feux de position 2/ dans les phares

Feux stop 1/ au centre, combiné

Indicateurs de direction: Syst. 4/ feux clignotants

Avertisseur 1 avert. électrique

Syst. anti-éblouissant Bilux (commande au pied)

Feux rouges 2/ noyés dans garde-boue arrières

Eclairage du N° de contr. 1/ au centre, combiné <sup>1)</sup>

Emplacement (Avant = au-dessous des phares <sup>2)</sup>  
(Arrière = noyés dans garde-boue arr.)

Essuie-glace 2/ électriques

## DIMENSIONS

Voie	avant	1'250	mm
	arrière	1'290	mm.
Largeur hors-tout	AV. AR.	1'670	mm.
Empattement		2'600	mm.
Longueur hors-tout		4'430	mm.
Hauteur (non chargé)		1'610	mm.
Garde au sol		180	mm.
Porte à faux, arrière		—	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		10,20	m.
Diamètre de braquage ext. droite		10,20	m.

### Dim. intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

## OBSERVATIONS

- \*) En outre, la désignation "H 1500" est frappée sur la plaquette du constructeur.
- \*\*) Poignées de porte dépassant la carrosserie ; ne peuvent faire l'objet d'une réserve, celles-ci étant indispensables (Art. 12 RE)

## MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

- 1) Feux clignotants avant d'origine blancs ; à remplacer par des verres orange ou rouge (ou Plexiglas, couleur brûlée)
- 2) Eclairage du No. de contrôle insuffisant ; monter un réflecteur intérieur ou une ampoule plus forte de façon à ce que le No. de police soit lisible de nuit à 20 mètres.

*Echappement*  
Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, 23 août 1949

La commission d'expertises-types

juin 1950