,						·			ł	
Genre du véhicule			Marque de fabrique			Туре *)			Bordereau-type	
				٠	ĺ	Victo	r	année	N _o	
Voiture de tourisme		me	AVAXHVFF		FBD	FBE	FBS	1964	4'6 7 6-A	
Caractéristiques "FBD" ou "FBE" ou "FBS" sur plaquette du constructeur, à gauche ou à droite en haut										
sur auvent"30 FB" devant No moteur ' *) Carburant essence Nombre de cylindres 4										
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd, Luton (GB) - Importateur GM Suisse SA, Bienne										
N° du châssis frappé à gauche en haut sur auvent et à droite en haut sur auvent, sur plaquettes										
Nº du moteur frappé à droite, latéralement sur bloc, à côté pompe à carburant + sur plaquette										
Type du mot			en ligne,	vertical, 0	ΗV					
Position du r	not. avan	t	Frein-moteur		•					
Cylindrée	rlindrée 1°596 cm³ Frein de remorque						,	Dimensions ext. en mm		
Temps	The state of the s							Longueur	4'400	
Refroidissement eau Nombre vit. avant **) Crochet rem.							Largeur	1'628		
Entraînement arrière Vites			Vitesse en 1'	41	Voie	avant ·	1'290	Hauteur	1'417	
Nombre d'axes 2			Vitesse en pi	rise dir. 129	Vole	Vole arrière 1 1 3 3 6			ient 2 1 540	
			Bloquage dif			Diam. de braq. 10,15/10,40			Porte à faux arr. 1'131	
Frein à pled hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues ***)										
Frein à main	méca	nique,	à expans	sion interne	, à câble,	sur les i	oues arriè	re		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm		
A vide	510	465	975	Dimension	5.90 - 13	5.90- 13	***)	Longueur		
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	395	395		Largeur		
Total	625	700	1'325		4 P1	у		Hauteur		
Gar, de labr,	680	815	1'430		Tubel			Haut. ridelies		
Poids max, garanti pr. train routie			lier				Porte à faux arr.			
Direction: position			à gauche)	Marque du	que du moteur VAUXHALL CV-			frein 70 SAE/59 DIN	
Alésage			81,64	•	Course	Course 76,20			C.V. impôts 8,13	
Forme de la			limousir	16						
Nombre de p	laces: tota	al	5	(avant	2 milieu -	arr. 3)	Places de	bout	
1.					-					

	Phares: marque 2/ LUCAS NL Continental 700	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin						
	Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = comb. avec feux position (blanc)						
	Foux de position 2/ séparés sous phares	AR = séparés à côté réflecteurs (rouge)						
	Phare brouillard	Essule-glace 2/ électriques av.dispositif lavage						
	Feux arrières 2/ comb. avec feux stop	Avertisseur 1/électrique (2-tons)						
	Réflecteurs 2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut						
	Feu stop 2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h						
§)	Eclairage N° de contrôle2/ pr. plaque oblongue seult Parties dangereuses							
	Phare marche arrière							
	Equipement électr. 12 Volts	•						
	Mesure du bruit 79 bB à 4'800 t/min - Av	ertisseur = 98 dB +)						
	Observations et exceptions							
	*) <u>Modèles:</u>							
		ou montage GB original (banquette ou sièges indiv.) ou montage GB orig. (De Juxe) (banqu.ou sièges indiv. Standard (banquette seulement)						
	**) <u>Transmission:</u> Sur demande, boîte à 3 vi ou boîte à 4 vi	tesses avec commande au volant tesses avec commande par lovier central.						
	***) Pneus: Sur demande, avec freins à disques à 1'AV, dans ce cas pneus de 14".							
	+) Avertisseur: L'importateur monte une t	ôle d'amortissement sur chaque avertisseur.						
BT 3/6	§) Einzelne Fahrzeuge werden mit einer Kont die Montage eines normalen Nummernschild Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 2.10.63	_ 						
	•							

75747