

Genre du véhicule

Marque de fabrique

Type

Fiche d'homologation N°

Tracteur

RENAULT

R 7504 (751-4 S)

CH

4676 44

Constructeur Régie National des Usines RENAULT, 8-10, Avenue Emile Zola, Boulogne Billancourt (P)

Identification "R 7504" au-dessus du No du châssis (n'est pas un préfixe) et sur la plaquette du constructeur

Plaquette constructeur sous le capot, au centre de l'auvent

N° du châssis à droite, à l'avant, latéralement sur le longeron

Identification du moteur "D 226-4" à gauche, latéralement, sur le bloc, plaquette rivée

Importateur principal ALLANAND SA, Machines agricoles, 1110 Morges + AECHERLI AG, Maschinenfabrik, 6260 Reiden

Vehicule homologué 0460023

Châssis		Moteur			
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4	Marque	M W M
Direction	hydrostatique avec assistance hydraulique		Construction	en ligne	Type
Transmission	mécanique, boîte complémentaire route/terrain		Carburant	D	Temps
Nombre de vitesses	12	Entraînement	toutes roues **)	Position	avant
Frein de service	mécanique, à disques, sur arbres différentiel resp. sur les roues AR, frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage		Refroidissement	eau	Nombre cylindres
Frein auxiliaire	mécanique, à disques, sur arbres différentiel resp. sur les roues AR		Alésage	105	Course
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire, levier et segment		Cylindree	4154	CV-impôt
Ralentisseur	---		Puissance en kW CV	55 DIN	à U/min
Contrôle 2 circuits	---		Bruit à l'arrêt	79,0 dB/A	à U/min
			Silencieux	1 pot 490 x Ø 104 mm	
			Mesure des gaz	Bacharach = 2,5	
			Déparasitage	---	

Carrosserie	Tracteur avec cabine OCDE-Nr. = CSD 0254/1			Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	2	Indic. vitesse	---	Poids à vide	1670	2020	3690
Ceintures sécurité	---		Rétroviseurs	y compris 300 kg d'eau dans les pneus AV)			
Caia	1/385x230x185mm	Attelage	AV+AR= broches	Poids utile	3690		
Antivol	---			Poids total	2440	4760	6000

Dimensions	intérieur	extérieur		
Longueur	4035		Empattements 2410 /	
Largeur	(1645-2345) 1830		Essieu double av ar	
Hauteur	2565		Voie av 1520 ar 1410	
Porte à faux	lat.	---	Voies av 1750 - 1900	
	av	615	ar 1300 - 2000	
	ar	1010	Braquage ø g 10250 d 10250	
Distance volant - vers l'avant du véhicule ->	---			

	avant	arrière	total
Poids à vide	1670	2020	3690
Charge utile	(y compris 300 kg d'eau dans les pneus AV)		
Poids total	3690		
Garantie fabr.	2440	4760	6000
Dimens. pneus	13,6 - 24	16,9 - 34	(Vanantes +)
Ply/bars	6 / 1,6	6 / 1,3	voir
Charge	2440	4030	remarques)
pour V max	30	30	

Garantie poids remorqueable avec frein	---
Garantie poids remorqueable sans frein	---
Garantie poids ca l'ensemble	---
Poids remorqueable teste	---
Vitesse maximale selon le constructeur	24,8 km/h
Vitesse maximale testea	25,0 km/h
à 2400 t/min au moteur, 660/1130 t/min prise de force	

Équipement	§)
Feux de route	CR (E)
Feux de croisement	CR (E)
Feux de position	A (E)
Feux rouges	R (E)
Feux stop	SI (E)
Clignoteurs	av 1 (E) ar 2a (E)
Catadioptrés	av ar 2+2= I (E)
Feux de gabarit	av §) ar §)
Feux complémentaires	1/ lampe de travail à l'AR avec lampe-témoin
Eclairage plaque	1/ balai (dégivreur) avec/sans lave-glace
Essuie-glace	KLAXON KM 4 e2 813 CH 5 0701 02
Avertisseurs	ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Tracteur		
Marque et type	RENAULT R 7504		
Homologation N°	CH	4675	44
Carrosserie			
Places	total 1	avant	
Poids à vide	3690	Carburant	D
Charge utile	---	CV-impôt	21,16
Poids total	3690	Cylindres	4154

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Voir fiche des émissions.
- **) Entraînement : sur toutes les roues, les roues avant pouvant être libérées; blocage du différentiel AR.
- +) Variante de pneus : AV= 13.6 - 24, 8 PR, 3090 kg (2,0), V-max. 30 km/h.
11.2 - 28, 6 PR, 2230 kg (1,9), V-max. 30 km/h.
AR= 16.9 - 34, 6 PR, 4030 kg (1,3), V-max. 30 km/h.
13.6 - 38, 6 PR, 3320 kg (1,6), V-max. 30 km/h.
- §) Équipement : Lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit sont obligatoires.

A noter dans le permis de circulation:

101 - Nombre de plombs: 1 / Leur emplacement: sur butée de pleine charge.

Lieu et date de l'homologation

Morges, 20.11.80.

Service fédéral d'homologation