

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Tracteur	RENAULT	5 5 6 (R-7456)	CH 4676 25

Constructeur	REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT, Vélizy (F)		
Identification	"R 7456" au-dessus du No du châssis et sur la plaquette du constructeur		
Plaquette constr.	sous le capot, sur l'auvent		
N° du châssis	à droite, à l'avant, en haut sur le longeron		
Ident. du moteur	"D 226-3" à gauche, latéralement sur le bloc (plaquette)		
Importateur princ.	ALLAMAND SA., 1110 Morges / AECHELI AG., 6260 Reiden		
Véhicule homologué	5 620 095	Signes fixes dans code du type	R-7456

<b>Chassis</b>	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	hydrostatique, assistance hydraulique
Transmission	mécanique, synchronisée *
Nombre de vitesses	4 x 3 Entraînement sur roues arrière
Frein de service	mécanique, à disques, sur les arbres primaires du différentiel resp. sur les roues arrière, frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage
Frein auxiliaire	mécanique, à disques, sur les roues arrière
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circ.	-

<b>Moteur</b>	
Marque	M W M Type D 226-3
Construction	en ligne Temps 4
Carburant	D Position avant
Refrigidss.	eau Nombre cylindr. 3
Alésage	105 Course 120
Cylindrée	3116 CV-impôt 15,87
Puissance en CV	55 DIN à t/min 2350
Mesure à proximité de l'échappement	
Bruit	95 dB/A à t/min 2450
Silencieux	1 = 350 x ø 104 mm (cheminée)
Mesure des gaz	Bacharach 3,0 Bosch noirissement 3,0
Déparasitage	-

<b>Carrosserie</b>	
Nombre de portes	- Indic. vit. -
Celntures sécurité	- Rétroviseur -
Cale	- Atteillage AV + AR = broches
Antivol	-
Nombre de places	1 av centre ar
<b>Dimensions</b>	
Longueur	int. 3480 Empattements 2140
Largeur (variable)	ext. 1450
Hauteur (cheminée)	2140 Voie av ar
Porte à faux	int. Voies av 1070 - 1770
	av 390 ar 1000 - 1600
	ar 950 Braquage g 6650 d 6000
Distance volant - vers l'avant du véhicule	

<b>Poids</b>	
	avant arrière total
Poids à vide	650 1260 2110
Charge utile	
Poids total	
Garantie fabr.	4310
Dimens. pneus	6,00 - 16 13,6 - 28 (Variantes +)
Ply / bar	6 / 3,0 6 / 1,6 voir
Charge pour V max	1120 2850 remarques)
	30 30
Garantie poids remorquable avec frein	=
Garantie poids remorquable sans frein	=
Garantie poids de l'ensemble	=
Poids remorquable teste	=
Vitesse maximale selon le constructeur	= km/h
Vitesse maximale testée	24 km/h
à 2450 t/min au moteur, 640 t/min à la prise de force	

Equipement	§)	
Feux de route	CR	(E)
Feux de croisement	CR	(E)
Feux de position	A	(E) sur les ailes
Feux rouges	R-S1	(E)
Feux stop	R-S1	(E)
Clignoteurs	av 1	(E)
Catadioptres	av	1 ar 2a (E)
Feux de gabarit	av	A + R (E) lorsque la largeur dépasse 2100 mm
Feux complément.	2 lampes de travail avec lampe-témoin	
Eclairage plaque		
Essuie-glace	avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	KLAXON KM4 CH 5 0701 02	
ou d'autres modèles homologués		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Tracteur	
Marque et type	RENAULT 556	
Homologation N°	CH 4676 25	
Carrosserie		
Places	total 1	avant
Poids à vide	2110	Carburant D
Charge utile		CV-impôt 15,87
Poids total		Cylindrée 3116

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

\* Transmission : sur demande boîte mécanique avec inverseur au lieu du groupe de vitesses lentes; nombre de vitesses: 4 x 2.

+ Variante de pneus : AV = 5,50 - 16 6 PR charge 1050 (3,25) V-max. 30 km/h  
 AR = 12,4 - 28 6 PR 2550 (1,70) 30 km/h  
 14,9 - 28 6 PR 3220 (1,40) 30 km/h.

§) Equipement : l'emplacement des feux, des clignoteurs et des catadioptres est admis pour raisons techniques.

A noter dans le permis de circulation:

(101) - 1 plomb sur butée de pleine charge.

(w) Lieu et date de l'homologation  
 Morges, 22.02.77

Homologation fédérale des types de véhicules

Tracteur

RENAULT

556

(R-7456)

CH 4676 25

FICHE COMPLÉMENTAIRE

I

Complément du 23.02.78 à Berne - Br

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 25 km/h, M12, iA 33,51 = 83,5 dB/A  
à proximité : 99 dB/A à 2550 t/min (à gauche, à 50 cm de l'échappement)

Mesures de la fumée : sous pleine charge Bosch noircissement 4,2 (45 %)  
en accélération libre Bacharach 3,0